



RAD

2026

Nürnberg • Fürth • Schwabach
Roth • Lauf • Hersbruck

NÜRNBERG

Online-Voting zu
Radweglücken

STADTRADELN

Nürnberg
Fürth
Nürnberger Land

TOURENPROGRAMM

Die ganze Saison

Mit dem
Touren-
programm
2026

Fahrrad – bisiklet – fiets – bike – ποδήγατο – vélo – аероцикл – cykel – jízdní kolo – bicicletta – rower

uvex Outlet & Optik

Fahrradhelme, Skihelme, Reithelme,
Sportbrillen, Skibrillen, Sonnenbrillen,
Reithandschuhe, Fahrradschlösser

Sicherheitsschuhe,
Outdoor-Bekleidung, Arbeitskleidung,
Handschutz, Gehörschutz, Schutzbrillen,
Optische Brillen, Kontaktlinsen, Lesebrillen



Würzburger Str. 154, 90766 Fürth
U-Bahn / S-Bahn „Fürth Klinikum“

Liebe Radlerinnen und Radler,

Ende Februar wurde ich zum neuen Vorsitzenden des Nürnberger ADFC gewählt

Ich bedanke mich für das Vertrauen und freue mich, zusammen mit allen im ADFC die nächsten zwei Jahre dafür einzutreten, dass es in und um Nürnberg fahrradfreundlicher wird. Ich bedanke mich ganz besonders bei allen, die in den nächsten Jahren (wieder) aktiv werden oder im Rahmen ihrer Möglichkeiten aktiv bleiben - sei es in der verkehrspolitischen Arbeit oder bei Touren, Kursen, Trainings und Aktionen. Sie alle tragen dazu bei, den ADFC sichtbar und wirksam zu machen.



Nach 80 Jahren autogerechter Stadtplanung wird es auch im Jahr 2026 nicht einfacher, für fahrradfreundliche Städte einzutreten. Obwohl ich selbst mit dem Rad gerne lang und weit fahre, liegt mir die Perspektive von Kindern und Älteren besonders am Herzen. Die Erfahrung, mich mit meinen eigenen Kindern nicht sicher radelnd durch Nürnberg bewegen zu können, war mein Anstoß, im ADFC aktiv zu werden. Aus dieser Sicht gleicht unsere Radinfrastruktur vielerorts noch einem Flickwerk; zentrale Mobilitätsknoten sind unzureichend oder gar nicht für Radverkehr mit Kindern ausgelegt.

Ein weiteres wichtiges Ziel liegt für mich darin, die Fahrrad-„Bubble“ (Blase, Echokammer,...) zu öffnen und alle zu erreichen, die vor den objektiven Herausforderungen des 21. Jahrhunderts nicht die Augen verschließen.

Der Dank zum Schluss geht auch zurück an die bisherigen Vorstände Markus, Nicola und Joe. Ohne deren Engagement zur Modernisierung des 1979 gegründeten Vereins (u.a. hybride Termine, Hauptamt, Signalgruppen,...) stünde ich heute nicht hier.

Martin Wolff, Vorsitzender des ADFC Kreisverbandes Nürnberg und Umgebung

Inhaltsverzeichnis

Online-Votüing zu Radweglücken	2	KV Fürth	42
Kidical Mass 2026 , Quiz & Quer	4	Oberasbach	43
Stadtradeln	6	Nürnberger Land	45
PSD-Herztour	7	Codierung	50
ADFC in der Halle für Alle	9	Radfahren auf Schotterstrecken	52
Wir brauchen Unterstützung	10	Fahrsicherheitskurse.....	53
Fahrradstraßen	12	Kinderradlschule.....	56
Wir brauchen Radrouten im Grünen	14	Fahrschule für Erwachsene.....	57
Offene Fahrradwerkstatt	17	Adressen, regelmäßige Termine	58
Tour Guide gesucht	21	Inserenten, Beitrittserklärung.....	59
Tourenprogramm	18 - 40	Fördermitglieder	60

Online-Voting: Nürnbergs schlimmste Radweglücke

Demo zu Radweglücken am 25. April 2026



Pillenreuther Straße: Wie geht es hier weiter?

Nürnbergs größtes Hindernis auf dem Weg zu einer fahrradfreundlichen Stadt für Jung und Alt sind die Lücken im Radverkehrsnetz – die weißen Flecken auf der Karte.

In vielen Bereichen verfügt Nürnberg bereits über eine ansprechende und gut ausgebaute Radinfrastruktur. Diese Angebote würden deutlich intensiver genutzt, wenn sie nicht an zahlreichen Stellen abrupt endeten. Immer wieder hören Radwege ohne Vorwarnung auf. Radfahrende sind dann ge-

zwungen, für einige hundert Meter oder sogar über mehrere Kilometer in den Mischverkehr auszuweichen – häufig auf Straßen mit Tempo 50 oder höher.

Gerade für Kinder, ältere Menschen, ungeübte Radfahrende oder Ortsunkundige stellen solche Netzlücken eine erhebliche Barriere dar. Sie verhindern selbstständige Mobilität und schrecken viele Menschen dauerhaft vom Umstieg aufs Fahrrad ab. Zudem bergen sie reale Gefahren: Wer im Mischverkehr unterwegs ist, ist darauf angewiesen, dass Autofahrende aufmerksam sind und ihre Geschwindigkeit anpassen. Tragische Unfälle der vergangenen Jahre zeigen, dass dies nicht immer gewährleistet ist.

Die konsequente Schließung dieser Lücken gehört daher zu den zentralen Forderungen des Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club Nürnberg. Dabei gilt es, Prioritäten zu setzen und zunächst dort zu handeln, wo der Handlungsbedarf am größten ist.

Doch welche Lücken sind besonders gravierend? Wo besteht der dringendste Verbesserungsbedarf? In unserem Online-Voting stellen wir 15 ausgewählte Radweglücken vor. Bewerte jede einzelne auf einer Skala von 1 (kein Handlungsbedarf) bis 10 (sofortiger Handlungsbedarf) und hilf, klare Prioritäten für ein durchgängiges, sicheres Radwegenetz zu setzen!

Ihr erreicht die Umfrage unter diesem Link oder dem QR-Code:

<https://survey.lamapoll.de/Umfrage-Radverkehrsluecken-Nuernberg>



Fahrrad-Demo vom Richard-Wagner-Platz zu Radweglücken

Zum gleichen Thema machen wir am Samstag, den **25. April 2026** eine Fahrrad-Demo. Treffpunkt ist der Richard-Wagner-Platz (vor dem Opernhaus), los geht es um **14 Uhr..** Wir radeln zusammen zu einigen der schlimmen Radweglücken, die zur Abstimmung stehen, um noch mehr auf sie aufmerksam zu machen. So könnt Ihr Euch auch selbst noch einmal ein Bild von diesen Stellen machen.

Wo ist unser Altstadt-Radring?

Der „Altstadtring für Radler“ gehört zu den ältesten Teilen des Nürnberger Radverkehrsnetzes. Dementsprechend ist er in die Jahre gekommen und in keinem zeitgemäßen Zustand. Die Verhältnisse sind teilweise nur „einfach grauselig“. Darum war der Ausbau des Altstadtrings für Radler eine zentrale Forderung des Radentscheids, der 2020 26.000 Unterschriften für sein Bürgerbegehren sammeln konnte. Und deshalb hieß es in dem Mobilitätsbeschluss der Stadt Nürnberg von 2021 auch eindeutig: „Der „Altstadtring für Radler“ ... soll bis 2026 weitestgehend ... vorrangig realisiert werden.“ Tatsächlich ist aber bis heute nichts geschehen. Es liegen bislang noch nicht einmal konkrete Planungen vor. Darum beteiligten wir uns zusammen mit anderen Gruppen am 07. Februar 2026 am „Flashmob rund um den Altstadtring“ und zeigten unser Banner „Wo ist unser Altstadt-Radring?“.



Großes Banner – große Frage (Foto: M. Metschl)

Damit Mobilität nicht mit dem Fahrplan endet.

So bewegen wir was. VAG

Kidical Mass radelt wieder



Kidical Mass September 2025

Die Kidical Mass radelt am **17.05.** und **27.09.2026** wieder durch Nürnberg – bunt, fröhlich, laut und mit klarer Botschaft für sichere Wege für Kinder und Familien. Start der Veranstaltung ist um 13:30 Uhr an der Norikusbucht, das Ende gegen 16:30 Uhr in der Rosenau. Vor und nach der etwa 6,5km langen Fahrraddemo bleibt noch genügend Zeit für Musik und Begegnung. Erwartet werden mindestens 650 Teilnehmende, die gemeinsam für eine kinder- und fahrradfreundliche Stadt auf die Straße gehen.

Für gute Stimmung sorgen fröhliche Menschen, bunte Fahrräder und Musik: am 17.05. begleitet Franz Flausenkopf die Aktion und am 27.09.2026 sorgt Tonowitz für musikalische Highlights im Rosenaupark.

Die Kidical Mass steht für sichere Schulwege und geschützte Radinfrastruktur. Gemeinsam setzen wir in Nürnberg ein sichtbares Zeichen für eine Stadt, in der sich Kinder selbstständig und sicher mit dem Fahrrad bewegen können. Kommt vorbei, bringt Familie, Freund:innen und Nachbar:innen mit – und macht mit uns die Straßen ein Stück kinderfreundlicher. Weitere Termine: **Lauf am 02.05.26**, **Fürth am 10.05.26** und **27.09.26**.

Quiz & Quer in den Südwesten

In das schöne Nürnberger Umland radeln, Neues entlang der Strecke entdecken, Neues zur Stadtgeschichte lernen und ein bisschen knobeln: Das alles verbindet unsere Rätsel Rallye "Quiz & Quer", die 2026 zum fünfzehnten Mal stattfindet.

Start und Ziel ist wieder beim Ulman-Stromer-Denkmal auf der Wöhrder Wiese. Dort werden am 05.07.26 von 10 bis 13 Uhr die Fahrtenbücher ausgegeben. Zur Wahl stehen eine kurze, auch familiengeeignete Tour (ca. 20 km) und eine längere Tour über ca. 40 km. GPS-Tracks stehen zum Download zur Verfügung.

Wer eine Strecke abradelt und die Quizfragen entlang der Strecke löst, kann mit dem richtigen Lösungsspruch ab 17 Uhr einen der attraktiven Preise gewinnen, die von zahlreichen Sponsoren gestiftet werden.





Vom Start bis ans Ziel.

Wir bewegen die Region!

Gemeinsam ermöglichen wir nicht nur den Sparkassen Metropolmarathon, sondern viele weitere beliebte Sportevents in der Region.

Weil's um mehr als Geld geht.



**Sparkasse Nürnberg
Sparkasse Fürth**



STADTRADELN

Radeln für ein gutes Klima

15.06. bis 05.07.2026: Stadtradeln in Nürnberg und Fürth

Wir wollen zeigen, wie viel wir in der Stadt radeln, wie viele Strecken wir in der Stadt trotz mancher Probleme gut mit dem Rad bewältigen konnten! Und wir wollen zeigen, wieviel CO₂ wir einsparen, weil wir mit dem Rad statt mit dem Auto unterwegs gewesen sind. Das ist die Grundidee des „Stadtradelns“. Die Teilnehmenden zeichnen dabei für jede Tour oder für jeden Tag auf, wie viele Kilometer sie geradelt sind. So ergeben sich imposante Streckenlängen. 2025 schafften z. B. 4.416 Teilnehmende in Nürnberg innerhalb von drei Wochen insgesamt **817.332 km**, was rechnerisch eine CO₂-Ersparnis von 134 t bedeutete.

Damit die Aktion noch mehr Spaß macht, bilden die Teilnehmenden dabei Teams, die einen Wettbewerb um die meisten Kilometer ausfahren. Für die Teams mit den meisten Kilometern verteilt die Stadt am Schluss Preise, die von Sponsoren gestiftet werden. Der ADFC ist schon seit vielen Jahren mit einem eigenen Team dabei, das 2025 mit 18.564 geradelten km den 7. Platz belegte. Wir werden auch in diesem Jahr mit einem Team "ADFC Nürnberg" dabei sein.

Die in Nürnberg geradelten 817.332 km entsprachen übrigens ca. 1,5 km pro Einwohner. Das lässt sich noch steigern. Leipzig schaffte z.B. 6,15 km pro Einwohner, München 2,75 km pro Einwohner und selbst Berlin 1,78 km pro Einwohner. Für 2026 ist darum vor allem unser Ziel, die Aktion in Nürnberg noch bekannter zu machen und damit die Teilnehmerzahl weiter zu steigern. Auch das ADFC-Team soll sich vergrößern und weiter radeln. Anmelden könnt Ihr Euch demnächst unter stadtradeln.de. Zur gleichen Zeit findet 2026 auch das Stadtradeln in Fürth statt, das könnte es leichter machen, für die Aktion zu werben.

Zum Start bietet der ADFC Nürnberg am **15. Juni 26** eine geführte Auftakttour an. Wir treffen uns um **18 Uhr am Kornmarkt**.

Von dort aus radeln wir dann passend zum Thema eine Runde von ca. 25 km über interessante Strecken **in** der Stadt.

Das Stadtradeln ist heute eine bundesweite Aktion, hat aber Nürnberger Wurzeln. Ganz am Anfang war es ein Wettbewerb zwischen Nürnberger Städt_rätinnen und Städt_räten und war schon damals als Werbeaktion für das Radeln gedacht.



Preisverleihung 2024

PSD HerzTour 2026

Auch 2026 treten wir mit dem Team „ADFC ♥ Tour“ mit vollem Einsatz in die Pedale, um Kinder mit angeborenem Herzfehler zu unterstützen. Vom 12. bis 19. Juli spendet die PSD Bank Nürnberg nämlich wieder für jeden per App getrackten Radkilometer 30 Cent an die Kinderherzen Stiftung Erlangen. Letztes Jahr kamen so bei der HerzTour rund 145.000 Kilometer und eine Spendensumme in Höhe von 45.000 Euro zusammen.



Das Geld kommt auch in diesem Jahr wieder zu 100 Prozent dem Kinderherzzentrum des Uniklinikums Erlangen und den dort behandelten jungen Patient:innen zugute. Eine tolle Aktion, die den vielen Vorzügen des Radelns noch einen weiteren hinzufügt! Wir sind daher sehr gerne wieder mit unserem ADFC-Team dabei und veranstalten gemeinsam mit der PSD Bank Nürnberg eine Abschluss-Etappe zur PSD Bank Nürnberg ARENA.. Bist du dabei? Im ADFC-Team, gemeinsam mit den Kolleg:innen, deiner Community oder wie auch immer: Jeder Kilometer zählt!

Mitmachen ist ganz einfach:

1. Ab dem 1. Juni die kostenlose PSD HerzTour App auf dem Smartphone installieren.
2. Nach Registrierung und erstmaliger Anmeldung die PSD Bank Nürnberg auswählen.
3. Standort in der App freigeben und Streckenerfassung starten. Wichtig: Ortungsdienste dauerhaft zulassen.
4. Vom 12. bis 19. Juli, 18:00 Uhr, möglichst viele Kilometer radeln und die Streckenaufzeichnung nicht vergessen!



hutzelfhof

bringt bio.

5 x Hutzelfhof-Kiste genießen,
die 6. geht auf's Haus.

Wir liefern Ihnen frische, ökologische Lebensmittel direkt nach Hause.

Nutzen Sie jetzt unsere Kennenlernaktion*: Nach fünf Lieferungen bekommen Sie eine Kiste gratis.

Wir freuen uns auf Ihre Bestellung:

T: 09665-95015 (Mo.-Fr. von 8-12 Uhr)

www.hutzelfhof.de

*Nur für Neukunden

Bio-Produkte von über 60 Landwirten aus der Region

hutzelfhof
Gemüsehof
Huttlacker
Lieferdienst

Weiskirchen 55
92766 Emsfeld
info@hutzelfhof.de
09-090-037




Wechsel im Nürnberger ADFC-Vorstand



Der neue Nürnberger ADFC-Vorstand:

Heinz Gieselmann, Nicola Mögel, Sabine Kuntz,
Albrecht Steindorff, Martin Wolff, Jana Teubner,
Matthias Eberlein, Monika Hänel, und
Luisa Angebrandt (v.l.n.r.)

Einstimmig wählten die Mitglieder des ADFC Nürnberg und Umgebung bei der Jahreshauptversammlung am Freitag, 27. Februar 2026, ihren neuen Kreisvorsitzenden Martin Wolff, bislang als Leiter der Kidical Mass tätig. Als seine Stellvertreterungen wurden Jana Teubner vom Kidical-Mass-Team und Albrecht Steindorff aus der AG Verkehr gewählt. Schatzmeisterin Luisa Angebrandt blieb im Vorstand.

Ergänzt wird der engere Vorstand durch fünf Beisitzer:innen. Das sind (alphabetisch): Matthias Eberlein (Kidical Mass / Schulstraßen), Heinz Gieselmann (Radreisevorträge, Mountainbike), Monika Hänel (ADFC Lauf), Sabine Kuntz

(Fahrradfahrschule, Frauenteknikkurse und Infoladen) und Nicola A. Mögel (Öffentlichkeitsarbeit, Kommunikation).

In den nächsten zwei Jahren will der Nürnberger ADFC neben dem Altstadttring für Radler:innen unter anderem die Lücken im Nürnberger Radwegenetz in den Fokus rücken (vgl. S. 2).

Der bisherige ADFC-Kreisvorsitzende Markus Stipp verabschiedete sich zusammen mit seinen beiden Stellvertreter:innen Nicola A. Mögel und Johannes Wastrack nach drei Wahlperioden aus dem Vorstand und ließ die Highlights seiner Amtszeit wie die Einführung der Kinderradelschule, die Schulstraßenaktionen oder das gute Abschneiden Nürnbergs als Aufholer-Großstadt beim FahrradKlimaTest des ADFC Revue passieren.

Die Jahreshauptversammlung des ADFC Nürnberg fand im Nachbarschaftshaus Gostenhof statt. Die Leitung der Jahreshauptversammlung hatte der mit allen Tücken der Satzung vertraute langjährige frühere Nürnberger ADFC-Vorsitzende Jens Ott.

Chancen am "Tiefen Feld"?

"Zusätzlich ... wird ein Radschnellweg in einer Breite von 4,0 m ... geplant ... Parallel dazu wird ein separater Gehweg in einer Breite von 2,5 m verlaufen." Ein Traum? Nein, das wird in Nürnberg tatsächlich geplant im Bebauungsplan für das "Tiefen Feld" südlich der kommenden U-Bahn-Station Kleinreuth. Sinn macht dieser Weg nur, wenn im Osten eine Brücke über die Ringbahn entsteht und im Westen eine über Südwesttangente und Kanal. Platz dafür ist im Plan vorgesehen.

Wo ist das ungefähr? Wo könnten die Brücken ungefähr landen? Das und mehr ist das Thema bei einer **Radtour** am **Dienstag, 23. Juni 26**. Treffpunkt ist um **18.00 Uhr** am **U-Bahnhof Großreuth, Ausgang Züricher/Appenzeller Straße**.

ADFC in der „Halle für Alle“



Roland und Roland bei der Arbeit
in der Halle für Alle

Seit Herbst hat der ADFC einen zweiten Standort in Nürnberg: Wir haben eine Fläche in der „Halle für Alle“ in der Peter-Henlein-Str. 27-31 angemietet. Dort werden nun vor allem die Roller, Räder usw. für die KinderRadelSchule gelagert, dazu manches andere, was bei der Nutzung unserer Geschäftsstelle und des Infoladens in der Heroldstraße stören würde.

Die Fläche ist also in erster Linie Lager und Werkstatt und nicht als Treffpunkt für ADFC-Gruppen oder für regelmäßige Veranstaltungen geeignet und wir

wollen dort auch kein Beratungsangebot machen. Die Halle für Alle bietet aber mit Ihren Gemeinschaftsflächen Möglichkeiten für Workshops u. ä.. Eine weitere Option für unser vielfältiges Angebot also.

Für alle, die sich einfach mal ein Bild davon machen wollen, was der ADFC dort so treibt, veranstalten wir einen kleinen Abend der offenen Tür mit Getränken am

Freitag, dem 24.04. von 17 bis 19 Uhr.

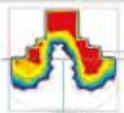
Bei der Gelegenheit könnt Ihr Euch auch ein Bild machen, wer dort unsere Nachbarn sind und was sie so zu bieten haben. Eine Anmeldung bei Markus Stich ist für die Planung erwünscht: markus.stich@adfc-nuernberg.de.



Sitz - Probleme?

Schmerzen beim Sitzen? Oder in Armen, Beinen oder im Rücken?

Wir helfen Ihnen weiter!


Schmidt Pedelec and More GmbH

Regensburger Str. 53-55 | 90478 Nürnberg | Tel. 0911 / 89 60 60 83 | www.pedelec-schmidt.de

Rückenwind für deinen ADFC vor Ort: warum wir Unterstützung brauchen

66 Euro im Jahr, das ist eure jährliche Einzelmitgliedschaft im ADFC für eine starke Rad-Lobby, eine bessere Infrastruktur vor Ort und die Möglichkeit neue Routen auf einer unserer Touren kennenzulernen. Doch wusstest du, dass von diesem Geld weniger als ein Fünftel direkt bei uns im Kreisverband ankommt? Gleiches gilt für die Familienmitgliedschaft.

Warum das so ist, liegt auf der Hand: wir sind kein Nürnberger Fahrradclub, sondern Teil des „Allgemeinen DEUTSCHEN Fahrrad-Club“s! Die restlichen Mitgliedsbeiträge teilen sich also Bund und Land im Verhältnis 70:30 - und das ist richtig so! Auf Bundesebene brauchen wir starke und sichtbare Akteure, die sich für Reformen des Straßenverkehrsnetzes und eine moderne Straßenverkehrsordnung einsetzen. Hier wird auch die Verbandsentwicklung vorangetrieben, wie die Ausgründung eines „jungen ADFCs“ oder die Entscheidung ein paritätischer Verband zu werden. Und auch die Landesebene hat ihre Berechtigung: sie unterstützt unsere Arbeit mit vielen zentralen Serviceangeboten, die wir als einzelne Kreisverbände nicht stemmen könnten.

Letztendlich kommen in Nürnberg rund 18.000 Euro Mitgliedsbeiträge jährlich an. Das klingt erstmal ordentlich – relativiert sich aber schnell, wenn man die Ausgaben sieht: 50.000 Euro benötigen wir, um unser hauptamtliches Personal fair zu bezahlen. Weitere 8.000 Euro kosten unsere Geschäftsräume und das trotz wirklich günstiger Mieten von fünf Euro pro Quadratmeter. Packt man die Ausgaben für Wärme, Strom, Flyer, Plakate, Internet, Büromaterial, und vieles mehr dazu, landen wir bei knapp 70.000 Euro im Jahr.

Natürlich erwirtschaften wir Einnahmen durch Technikurse, Radreisevorträge sowie unsere Erwachsenen- und Kinder-Fahrradfahrschule. Gleichzeitig bieten wir aber bewusst viele kostenlose Formate für Mitglieder oder auch für alle an: Im vergangenen Jahr waren es 146 Radtouren, dazu große Veranstaltungen wie Quiz&Quer, Kidical Mass, den Saisonauftakt und vieles mehr. Und hinter den Kulissen? Da sitzen wir in Arbeitskreisen, beim Runden Tisch Radverkehr, im Austausch mit Politik und Verwaltung, organisieren Demos und bringen das Thema Radinfrastruktur auf Stadtratsebene voran.

Kurz gesagt: Um unser Angebot und unser Engagement auf diesem Niveau weiterzuentwickeln, brauchen wir starken Rückenwind – und dafür sind wir auf Spenden angewiesen. Auch von unseren eigenen Mitgliedern. Machst du mit?

Spende jetzt: Allg.Dt.Fahrradclub Kreisverband Nürnberg e.V.
IBAN: DE95 7605 0101 0001 1225 54



Schatzmeisterin Luisa Angebrandt



betterplace.org/p/171631

Luisa Angebrandt (Schatzmeisterin)

Radweg an der B2 nach Heroldsberg geplant



Hier soll der neue Radweg beginnen

Entlang der Bundesstraße 2 von der Nürnberger Stadtgrenze im Norden bis nach Heroldsberg ist ein Radweg geplant. Der Zweirichtungsradweg soll auf der Ostseite der Straße verlaufen, in der Regel 2,50 m breit und asphaltiert sein und einen Abstand von ca. 2,50 m zur Straße haben.

Die Steigungen sind teilweise erheblich, es gibt sogar einen kurzen Abschnitt mit 6,5% Steigung. Die Strecke wird sich insbesondere für den Alltagsverkehr anbieten, dem die Schnelligkeit wichtig ist. Die Fahrtstrecke

verkürzt sich gegenüber der Strecke über Buchenbühl um ca. 1,5 km bzw. ca. 19%, je nachdem, welches genaue Ziel in Heroldsberg angesteuert und wo in Nürnberg gestartet wird. Da schneller Alltagsverkehr zunehmend auf E-Bikes setzt, dürften die Steigungsabschnitte auch noch erträglich sein. Für den Freizeitverkehr wird die neue Verbindung wegen der Belästigungen durch den parallelen Autoverkehr weniger geeignet sein.

**OFFSETDRUCK
DIGITALDRUCK
WERBETECHNIK**

**City
DRUCK**
SEIT 1981

**GESTALTUNG
& DRUCK**

RUNDUM-SERVICE

EBERHARDSHOFSTR. 17 | 90429 NÜRNBERG | T 0911 279680 | INFO@CITYDRUCK-NUERNBERG.DE

Die Fahrradstraße – Konzept Hui, Umsetzung Pfui?

Seit dem Jahr 2019 werden schrittweise jedes Jahr mehr Straßen in Nürnberg in Fahrradstraßen umgewandelt. Sie stellen einen wichtigen Baustein des Radverkehrskonzepts dar.

Anlässlich des 5-jährigen „Jubiläums“ im Jahr 2024 interessierte sich der ADFC für die Fragen: Wie wird das Versprechen eines sicheren und ruhigen Radverkehrs und die Umsetzung von den Radfahrenden beurteilt?

Passend hierzu konnten im Rahmen des bundesweiten Fahrradklima-Tests 2024 die Radfahrenden die Situation anhand von Schulnoten bewerten. Außerdem gab es die Möglichkeit anonym Meinungen und Anmerkungen der Bewertung hinzuzufügen. Diese Texte wertete der Kreisverband des ADFC für Nürnberg aus.

Dass die Fahrradstraßen über 200 mal erwähnt wurden, zeigt, dass es sich für die Radfahrenden hierbei um ein Thema großer Wichtigkeit handelt.

Das Konzept der Fahrradstraße wird zwar in der überwiegenden Mehrheit dieser Texte grundsätzlich positiv beurteilt. An der konkreten Umsetzung und den tatsächlichen Verhältnissen wird jedoch fast durchweg Kritik geübt – teilweise scharf.

Die Stadt Nürnberg "mache es sich zu einfach", wird angemerkt: Viele der neu als



Zweimal Sperberstraße

Links:

Gute Lösung in Fahrradstraße der Stufe 2:
Sicherheitstrennstreifen auch vor
Senkrechtparkern

Rechts:

Problematisch: Nur eingeschränktes
Halteverbot führt zu Dauerparken und zwingt
Radfahrende in den Gegenverkehr

Fahrradstraßen ausgewiesenen Routen seien schon vorher gut mit dem Fahrrad befahrbar gewesen. Ein echter Mehrwert ergebe sich oft nicht. Einschränkungen beim Autoverkehr würden vermieden, was die Schaffung neuer Strecken erschwere, und so Potenzial für echte Verbesserung verschenke. Teilweise würde die Ausweisung als Fahrradstraße die Sicherheit für Radfahrende sogar verschlechtern, weil sich Nürnberg nicht in der Lage sieht, die Fahrradstraßen für den PKW-Durchgangsverkehr zu sperren.

Auch seien Autofahrenden oft nicht mit den verkehrsrechtlichen Folgen einer Fahrradstraße vertraut: Der Radverkehr darf weder gefährdet noch behindert werden. Häufig wird eine vertraute Rechts-vor-Links-Regelung geändert. Das führt zu neuen Gefahrensituationen. Aus Sicht der Teilnehmenden mangelt es an Parkraumüberwachung. Sie bewerten das Baustellenmanagement der Stadt Nürnberg als schlecht, es findet sich im Klimatest unter den drei am schlechtesten bewerteten Punkten.

Bei den Meinungen und Anmerkungen handelt es sich nicht um eine objektive und repräsentative Erhebung. Trotzdem kann das generelle Meinungsbild nicht von der Hand gewiesen werden: Die Stadt Nürnberg sollte es bei der künftigen Planung und Umsetzung von Fahrradstraßen berücksichtigen. Der ADFC Nürnberg wird sich in jedem Fall auch künftig für eine Umsetzung im Sinne der Radfahrenden einsetzen.

Philipp Müller



Oben:

Gut: Modaler Filter =
Keine Kfz-Durchfahrt



Zweimal Humboldtstraße

Links:

Schlecht: Erlaubtes Parken
vor Baumscheibe

Nürnberg braucht auch Radrouten im Grünen

Im Nürnberger Radverkehrsnetz spielen Routen im Grünen eine große Rolle: allen voran der Pegnitztalradweg, aber auch die Wege durch den Stadtpark und den Westpark, das Wegenetz im Marienbergpark, im Volkspark Dutzendteich, im Luitpoldhain, an der Alten Allee, die Gleißhammerstraße entlang des Zeltnerweiher und an manchen anderen Stellen. Diese Routen gehören auch zu den beliebtesten Strecken. Das Hallertürlein, als die Einfahrt in den Pegnitztalradweg West liegt bei den jährlichen Radverkehrszählungen meist auf Platz 2, manchmal auch auf Platz 1. Die automatischen Zählstellen am Seewiesenweg und an der Stadtgrenze zu Fürth zählen deutlich mehr Räder als viele innerstädtischen Geräte.

Ohne diese Grünrouten wäre der Radverkehrsanteil in Nürnberg nicht schon Ende der 90er Jahre auf über 10% gestiegen. Dabei war die Freigabe vieler Wege in den Parks für das Radfahren keineswegs einfach. Besonders bei der Wöhrder Wiese und beim Stadtpark gab es lange politische Widerstände. Das hält leider bis heute an, einige Beispiele: Anlässlich der Diskussionen um die Hundefreilaufzonen im Marienbergpark gab es letzten Sommer Stimmen, die behaupteten die Wege dort seien für die Radfahrenden verzichtbar, weil es rund herum gute Radverkehrsinfrasturktur gäbe, was wir allerdings leicht widerlegen konnten. Auch beim Start für die Sanierung und Erweiterung des Westparks war zumindest von Einengungen für den Radverkehr die Rede. Als 2022 die Pläne für die Umgestaltung des Stadtparks vorgestellt wurden, hieß es am SÖR-Infostand „die Radler möchte ich gern aus dem Park herauskriegen“. Als es um die Gestaltung der Wöhrder Wiese ging, sprach sich ein Verband dafür aus die Radfahrenden auf das Prinzregentenufer (mit Autoverkehr) zu verbannen.

Grünrouten: Kein Stress mit Autos, Zeit zum Atemholen

Darum müssen wir immer wieder aussprechen und zeigen, warum Routen im Grünen beim Radfahren wichtig sind. Radlerinnen und Radler sind eben Menschen, nicht Maschinen wie Autos. Sie legen Wert auf ein entsprechendes Umfeld. Auf Grünrouten entfallen nicht nur die Gefährdungen durch überholende oder parkende Kfz, es ist auch deutlich leiser und die Luft ist wesentlich besser. Auch für alle, deren Weg überwiegend auf Straßen verläuft, ist ein Stück Grünroute eine willkommene Abwechslung vom Stress im Straßenverkehr, wortwörtlich eine Gelegenheit einmal durchatmen. Grünrouten sind nicht nur eine Verlegenheitslösung für den Radverkehr, sie sind ein sinnvoller Bestandteil einer guten Radverkehrsplanung.

Rücksicht nehmen und trotzdem schneller ankommen

Natürlich ist in vielen Grünanlagen besondere Rücksichtnahme auf die Fußgängerinnen und Fußgänger geboten, weil es kaum Radwege gibt, die von den Gehwegen getrennt sind. Fußgänger erwarten zu Recht einen ausreichenden Sicherheitsabstand beim Überholen und eine angepasste Geschwindigkeit. Sie wollen auch nebeneinander gehen können, worauf wir Rücksicht nehmen müssen. Aber auch bei einem entsprechend angepassten Fahrstil können manche Ziele über Grünrouten schneller erreicht werden als

über parallel verlaufende Straßen, weil wir Radler dort durch die Ampeln immer wieder zum Anhalten gezwungen werden, die primär nach den Bedürfnissen des Kfz-Verkehrs programmiert werden.

Leider haben sich die vor etwa 20 Jahren aufgekomenen Hoffnungen zerschlagen, dass die Stadt entlang aller im Flächennutzungsplan verankerten Freiraumverbindungen autoarme Radverbindungen schaffen würde. Die heutigen Freiraumplaner:innen verfolgen andere Ziele oder müssen andere Ziele

verfolgen. Trotzdem ergeben sich immer wieder Chancen, neue Verbindungen in grüner Umgebung zu ergänzen. Bei der Bebauung des Tiefen Feldes könnte das z. B. der Fall sein.

Wir sollten alle zusammen versuchen, die vorhandenen Verbindungen im Grünen immer wieder zu verteidigen und zu verbessern. Dabei muss auch klar sein: Grünrouten machen sichere Radwege an Hauptverkehrsstraßen nicht überflüssig, denn dort liegen viele wichtige Ziele, sie führen zu wichtigen Brücken oder Tunnels usw.

Albrecht Steindorff



Beispiel: Grünroute im Marienbergpark

CHERRY BIKES

**FAHRRÄDER,
E-BIKES &
SERVICE**

**SERVICE
FÜR
ALLE!**

📍 Schleifweg 47, 90409 Nürnberg

www.cherry-bikes.de

Bamberger Straße nur mit Radweg durchbauen!



Hier soll die Straße durchgebaut werden

Die Bamberger Straße liegt im südlichen Knoblauchsland zwischen Erlanger Straße und Raiffeisenstraße. Heute hat sie zwischen Spargelfeldweg und Schnepfenreuther Hauptstr. noch eine Lücke, weshalb die vorhandenen Stummel relativ wenig Autoverkehr haben und sich gut zum Radeln eignen. Manche kennen die Strecke z. B. vielleicht von ADFC Feierabendtouren.

Jetzt soll die Bamberger Straße durchgebaut werden. Dadurch soll die Belastung mit Kfz-Verkehr nach einem Gutachten auf mindestens ca. 3.900 Autos am Tag im

westlichen Abschnitt ansteigen, auf der Raiffeisenstraße auf ca. 9.800 Autos am Tag. Im westlichen Teil und auf dem neu zu bauenden Mittelteil der Straße wird Tempo 50 gelten. Unter solchen Verhältnissen macht das Radfahren im Mischverkehr mit Autos keinen Spaß, erst recht nicht im Freizeitverkehr. Überall gibt es aber heute keine Radwege, sie sind in der Planung für den Durchbau auch ausdrücklich nicht vorgesehen.

Der Beschluss für den Durchbau wurde von einer Stadtratsmehrheit aus CSU und Grünen gefasst. Zur Begründung beriefen sie sich u.a. auf ein Gutachten, das allerdings mit folgenden Worten endet: „... gilt es im Weiteren auch den Radverkehr mitzudenken. Die Stadt hat ... entlang der Bamberger Straße eine Führung im Mischverkehr vorgesehen. Dieser Umstand wird durch die Öffnung der Bamberger Straße so nicht mehr uneingeschränkt gegeben sein.“ Trotzdem wurde ohne weitere Überlegungen zum Radverkehr das Bebauungsplanverfahren eingeleitet. In der Begründung für den Bebauungsplan wird lediglich darauf verwiesen, dass evtl. ein parallel zum neuen Straßenstück verlaufender landwirtschaftlicher Weg für den Radverkehr frei gegeben werden könnte. Es findet sich aber kein Wort dazu, wem dieser Weg gehört und in welchem Zustand er ist. Wir vermuten, dass es der heute vorhandene Holperweg ist, der weder voll befestigt noch asphaltiert ist. Es ist unklar, ob er überhaupt asphaltiert werden dürfte und könnte.

Im Bebauungsplanverfahren hat der ADFC Nürnberg darum noch einmal auf die Ungereimtheiten hingewiesen und ausgeführt, warum ein Durchbau nur zusammen mit dem Bau eines Radwegs in Betracht kommen darf.

Albrecht Steindorff



Radrunde über Bamberger Str.

Offene Fahrrad-Werkstatt : Besichtigen und Kennenlernen am 16. April

In der gut ausgestatteten Fahrrad-Werkstatt des Pfarrzentrums

St. Ludwig in Gibitzenhof (Straßburger Str. 10)

bietet die Arbeitsgruppe Technik des Nürnberger ADFC jeweils am dritten Donnerstag des Monats von 18 bis 19 Uhr eine „Offene Fahrrad-Werkstatt“ für alle an, die für Arbeiten an ihrem Rad auch selbst Hand anlegen wollen.

Die Werkzeug-Ausstattung der Werkstatt ist umfangreich, sie wurde einst von Siemens gefördert. Mit Hilfe einer Stiftungs-Förderung hat der ADFC Nürnberg weitere Spezial-Werkzeuge ergänzt. So können recht viele Reparaturen gut erledigt werden (außer Elektromotoren). Mitglieder der AG Technik beraten und unterstützen dabei.



Bei passendem Wetter wird vor der Werkstatt gearbeitet

Zum Kennenlernen und Besichtigen der Werkstatt laden wir am

Donnerstag den 16. April von 18:00 bis 20:00 Uhr

ein. Wir demonstrieren dann auch die Reparaturmöglichkeiten mit den neu angeschafften Werkzeugen. Für Diskussionen und Fachsimpeln sollte Zeit sein, am ADFC-Infoanhänger gibt es etwas zu trinken.

Wer donnerstags keine Zeit hat, kann eine E-Mail an kontakt@adfc-nuernberg.de schicken und versuchen, einen individuellen Termin zu vereinbaren.

Franken Radreisen
Individuelle mehrtägige Radreisen

Eine kleine Auswahl:

- 5-Flüsse-Radweg
- Fränkischer Wasserradweg
- Kocher-Jagst-Radweg
- Taubertal-Rundtour
- Oberpfälzer Radl-Welt

Franken Radreisen Homax GmbH

Willibaldstraße 7, 90491 Nürnberg

Tel. 0911 5192505

E-Mail: info@franken-radreisen.de

Internet: www.franken-radreisen.de

11. April 2026: Start in die Tourensaison und Tag der offenen Tür

Zum gemeinsamen Start in die Saison für die geführten Radtouren des ADFC-Nürnberg/Fürth treffen wir uns alle um 13 Uhr auf dem Jakobsplatz und starten von dort zu fünf verschiedenen Touren von 21 bis 42 km Länge mit unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden (Einzelheiten auf Seite 23). Die Teilnahme am Saison-Auftakt ist auch für Nicht-Mitglieder kostenlos. Alle Touren enden bei der ADFC-Geschäftsstelle in der Heroldstraße 2 beim „Tag der offenen Tür“ mit Kaffee, Kuchen und anderen Snacks, Gelegenheit zum Fachsimpeln, Infos zum ADFC und der Möglichkeit, das Fahrrad codieren zu lassen (Codiergebühr: 20€ für Gäste, 10€ für ADFC-Mitglieder), dazu ist eine Voranmeldung unter <https://codierung.adfc-nuernberg.de/> nötig. Wer will, kann übrigens auch etwas zum Buffet beitragen, einfach unter Tel. 39 61 32 oder über kontakt@adfc-nuernberg.de abklären.

Touren- und Veranstaltungsportal

Zu allen geführten Radtouren und allen anderen Veranstaltungen, die der ADFC anbietet, findet Ihr die aktuellen Informationen im Touren- und Veranstaltungsportal des ADFC: <https://t1p.de/Wukkk>, über diesen QR-Code oder unter <https://touren-terminen.adfc.de>.



Die bei Redaktionsschluss bekannten Informationen zu den Radtouren stehen auf den folgenden Seiten (zu Feierabendtouren auf den Seiten 20 und 21, zu Einzelterminen ab Seite 22).

Die Angaben im Tourenportal werden laufend aktualisiert und auch durch weitere Angebote ergänzt. **Deshalb: Was hier im Heft steht ist vorläufig und eine knappe erste Information, die vollständige Information und was am Ende gilt, findet Ihr im Portal!** Also schaut vor einer Tour auch ins Portal, ob sie wie hier angekündigt stattfinden kann.

150 Ergebnisse nahe Nürnberg

Nürnberg

Umkreis (km): 10

Datum: 11.04.2026

Typ: ☒ Radtour ☐ Seminar

Tourentermin:

Merkmale:

34 Tage 100 km

Zum Staatshafen Nürnberg
Vom Aufschneiseinrichtungort radeln wir durch die Südstadt zum Main-Donau-Kanal. An der Schleuse Nürnberg und schließlich am Staatshafen machen wir Pause. Dauer der Tour: 42 km, zweistündig. Stunden.
ADFC Nürnberg, Heroldstraße 2, Nürnberg, Tourleitung: Herr Robert Bröckelmann

Eröffnungstour: In den Osten
Vorbei am Würder-See geht es Richtung Reichardt in den Lössen Reichardt. In Braun werden wir durchqueren bei. Einsteigen bei Pegnitz Richtung ADFC, einsteigen in der Heroldstraße.
ADFC Nürnberg, Heroldstraße 2, Nürnberg, Tourleitung: Herr Robert Bröckelmann

Eröffnungstour: In den Westen
Der Start in die neue Radreise führt uns vom Weißen Turm durch die sächsischen Fußgänger von Pegnitz, Reichardt und über den Reichardt Kanal (BÜG 47) zurück zur ADFC-Geschäftsstelle.
ADFC Nürnberg, Heroldstraße 2, Nürnberg, Tourleitung: Herr Robert Bröckelmann

Eröffnungstour: Gravel-Tour in den Norden
Eine Gravel-Tour zum Lössenauftakt: vom Jakobplatz geht es Richtung Lössen im Südwesten in den Lössen im Lössen und dann zurück Richtung Heroldstraße zum Tag der offenen Tür beim ADFC.
ADFC Nürnberg, Jakobplatz Nürnberg 80-80 Nürnberg, Tourleitung: Herr Robert Bröckelmann

Was Ihr bei unseren Radtouren beachten solltet

Pedelecs, E-Bikes

Pedelecs / E-Bikes sind willkommen, in Einzelfällen sind Touren dafür nicht geeignet.

Unkostenbeiträge

Für ADfC-Mitglieder ist die Teilnahme kostenlos, Nicht-Mitglieder zahlen 6,00 € für eine Ganztagestour, 4,00 € für eine Halbtagestour und 2,00 € für eine Feierabendtour.

Schwierigkeitsgrade Allgemeine Touren

Damit die Tour für alle nicht zur Tortur wird, bitten wir die Teilnehmer*innen, ihre Leistungsfähigkeit und Leistungsbereitschaft realistisch einzuschätzen und nur an Touren teilzunehmen, bei denen sie sicher sind, dass sie die Strecke auch bewältigen. Natürlich wollen viele Radler/innen auch einmal ihre Grenzen kennen lernen. Wenn es deshalb gegen Ende der Tour nicht mehr ganz so flott dahingeht, warten wir natürlich auf alle. Insgesamt gilt:

Nicht rasen, sondern reisen!

Und auch umgekehrt gilt: Wenn man mal flott radeln möchte, nicht bei einer Tour, die dann zu „leicht“ ist, starten. Dies verärgert nur die anderen Mitfahrer*innen, die es gerne etwas gemütlicher haben wollen. Sollte sich am Anfang der Tour herausstellen, dass man nicht den Anforderungen der gesamten Tour gewachsen ist, kann man unsere*n Tourenleiter*in ansprechen und eine einvernehmliche Lösung für alle finden.

Die Allgemeinen Radtouren sind 2026 nach folgenden Schwierigkeitsgraden eingeteilt:

Einfach - Locker

Die Strecke ist steigungsarm und wird mit ca. 17-19 km/h*) gefahren. Leichte Steigungen sollten geradelt werden können. Anspruchsvollere Steigungen können geschoben werden.



Mittel - Flott

Die Strecke kann hügelig sein und wird mit ca. 19-21 km/h*) gefahren. Besonders anspruchsvolle Steigungen können geschoben werden.



Schwer - Sportlich

Steigungen sind hier die Regel. Auch anspruchsvolle Steigungen sollten gefahren werden können. Das Tempo liegt bei ca. 21 km/h*) und mehr.



*) Dauergeschwindigkeit auf asphaltierter Strecke in der Ebene, sofern bei der Tour nicht anders angegeben

Anmeldung erforderlich?

Bei manchen Touren ist eine Anmeldung erforderlich, z.B. weil die Bahn benutzt wird, Plätze für eine Führung reserviert werden sollen usw. usf. . Einen entsprechenden Hinweis findet Ihr jeweils im Tourenportal bei der betroffenen Tour. Dort ist auch die Anmeldung möglich.

Euer Rad ist verkehrssicher, StVO für alle

Dass Euer Rad verkehrssicher ist und der StVZO entspricht, ist selbstverständlich. Die Bremsen müssen einwandfrei funktionieren. Für alle Teilnehmer*innen gilt die StVO! Die Teilnahme erfolgt auf eigene Verantwortung.

Weiteres findet Ihr unter <https://nuernberg.adfc.de/radtouren> , speziell zu den Schwierigkeitsgraden unter <https://nuernberg.adfc.de/adfc-nuernberg/tourenarten>

Regelmäßige Feierabendtouren

Ein wichtiger Teil unseres Angebots sind Feierabendtouren an regelmäßigen Terminen:

„Alle Wege führen um Katzwang“ **ca. 20-25 km (mittel, 22-25 km/h)**



Dieses Angebot passt zu allen, die nach einem Arbeitstag sich nochmal auslüften wollen, die Lungen mit frischer Luft tanken und/oder einfach ein bis zwei Stunden Bewegung benötigen.

Jeden Dienstag vom 03. März bis zum 06. Oktober

Treffpunkt: 18.15 Uhr (April bis August), 17.15 Uhr (März, September und Oktober), Wendehammer Rosine-Speicher-Straße, Katzwang

Tourenleitung: Sandra Pringnitz

Feierabendtouren ab Ziegelstein **ca. 27 km (einfach, 19-21 km/h)**



Wir radeln nach Feierabend eine lockere Runde durch Knoblauchsland oder Reichswald, je nachdem was Mückenlage, Baustellen usw. zulassen, abwechselnd in westliche und östliche Richtung.

Fast jeden **ersten Mittwoch im Monat:** 01.04., 06.05., 03.06., 01.07., 05.08. und 07.10.

Treffpunkt: 18.00 Uhr, U-Bahnhof Ziegelstein, beim Blumen Graf (Oktober 17.30 Uhr)

Tourenleitung: Albrecht Steindorff / Ute Biegelmann

Radlertreff für die Gesundheit **ca. 25-35 km (einfach 15-18 km/h)**



Die locker gefahrene Feierabendtour ist teilweise hügelig und führt über wenig befahrene Straßen, Wald- und Feldwege in den Lorenzer Reichswald. Es wird eine Pause gemacht, aber keine Einkehr.

Jeden **dritten Mittwoch im Monat:** 15.04., 20.05., 17.06., 15.07., 19.08. und 16.09.

Treffpunkt: 18.00 Uhr, Tiergarten Nürnberg, Fahrradabstellanlage am Haupteingang

Tourenleitung: Roland Schornbaum

Locker & flockig, Feierabendradeln ab Fürth

ca. 30/35 km (einfach, 15-21 km/h)



Bei diesen Touren wollen wir in lockerem Tempo das Fürther Umland erkunden. Unterwegs ist eine kurze Pause vorgesehen, ggf. gibt es eine Möglichkeit zur gemeinsamen Einkehr am Ende der Tour.

Jeweils Mittwochs ab 18.00 Uhr, die Rückkehr ist zwischen 20.00 und 20.30 Uhr geplant

Treffpunkt 29.04. und 29.07.: Quellensteg Fürth

Treffpunkt 13.05. und 22.07.: U-Bahn Hardhöhe Westseite / Soldnerstr. Fürth

Treffpunkt 10.06. und 12.08.: U-Bahn Stadthalle am Kulturforum

Treffpunkt 24.06.: S-Bahnhof Vach, Herboldshofer Str. 60

Treffpunkt 08.07. und 26.08.: Dambacher Str. / Ecke Herrnstr. Fürth

Tourenleitung: Jürgen Schumacher / Thorsten Kukuk / Simone Schradi

Entspannt ins Wochenende

ca. 35 km (mittel 19-21 km/h)



Zum Wochenausklang radeln wir gemeinsam aus der Stadt heraus und genießen zusammen den Feierabend. Unterwegs ist ein kurzer Halt vorgesehen.

Am **dritten Freitag** im Monat 18.00 Uhr: 19.06., 17.07. und 21.08.

Treffpunkt: U-Bahn-Station Röthenbach, am Aufzug

Tourenleitung: Simone Schradi

Auch alle Feierabendtouren sind im Tourenportal mit näheren Einzelheiten aufgeführt, ggf. mit aktuellen Änderungen. Sie finden sich ebenfalls in der Tourenübersicht in der Heftmitte.

Wir suchen neue TourGuides!

Damit wir auch in Zukunft abwechslungsreiche geführte Radtouren anbieten können, suchen wir engagierte Menschen aus Nürnberg, Fürth und Umgebung, die Lust haben, selbst Radtouren zu leiten.

Du planst und fährst leidenschaftlich gerne Radtouren und hast bereits an Radtouren mit anderen Radfahrenden teilgenommen?

Du hast Spaß an Bewegung, Orientierungssinn und ein wenig Organisationstalent, bist offen für neue Menschen und neue Wege und möchtest anderen gerne unsere schöne Region näherbringen?

Wenn du dir vorstellen kannst, unser Team zu verstärken, dann spreche uns gerne bei unseren Radtouren einfach an oder sende uns gerne eine Nachricht an: kontakt@adfc-nuernberg.de oder info@adfc-fuerth.de je nachdem, wo du wohnst und bevorzugt radelst.

Wir freuen uns auf dich.



ADFC Tourenleitende aus Nürnberg und Fürth
(Foto: Ludwig Eble)

BESTES FÜR BIKE & BEINE

LUGGIS

RADLER

ECK





Rennmühlstraße 2 | 90455 Nürnberg-Katzwang | www.luggis-radlereck.de | Tel: 09122-8122977

1971

Lagernde E-Bikes zum SONDERPREIS – Frühjahrservice NUR mit Termin

Unser Tourenangebot 2026

Auf den folgenden Seiten findet Ihr die wichtigsten Informationen zu den Touren, die wir (zum Stand des Redaktionsschluss Ende Februar) 2026 anbieten und die keine regelmäßig stattfindenden Feierabendtouren sind (vgl. dazu die beiden vorangehenden Seiten).

Ausführlichere Informationen zu allen allgemeinen Touren gibt es – wie schon vorn beschrieben – über das [Tourenportal](#). Dort könnt Ihr Euch [ggf. anmelden](#) und dort seht Ihr auch, ob eine Tour wirklich stattfindet und unter welchen Bedingungen. Darum gilt:

Vor der Tour im Tourenportal prüfen, ob sie wie beschrieben stattfindet!

Mailinglisten für Rennrad- oder MTB-Touren

Außer dem "Anradeln" sind im festen Tourenprogramm keine Rennrad- oder MTB-Touren enthalten, da hier zu häufig das Wetter entscheidet, ob eine Tour stattfinden kann oder abgesagt werden muss. An diesen Touren Interessierte erfahren über zwei Mailinglisten von den (oft auch spontan) angekündigten Touren.

So funktioniert die Anmeldung: Schreibt eine E-Mail ohne Betreff und Inhalt an rennrad-adfc-nuernberg+subscribe@groups.io für die Rennrad-Touren, bzw. an mtb-adfc-nuernberg+subscribe@groups.io für die MTB-Touren.

Ihr erhaltet dann eine E-Mail, die Ihr beantworten müsst, um das Interesse zu bestätigen. Danach folgt eine weitere E-Mail, in der erklärt wird, wie die Gruppe funktioniert und wie die bisherigen Nachrichten eingesehen werden können.

Allgemeine Tour | Sonntag, 29.03. 32 km (einfach, 15-18 km/h)



Kurze, inspirierende Maintour

Bereits auf den ersten Kilometern begrüßt uns freundlich der Main. Dann begeben wir uns auf die Anhöhe, genießen die Aussichten ... und die entspannte Abfahrt nach Dettelbach ... zum Mittagessen.

Treffpunkt: 08:50 Uhr, Nürnberg Hauptbahnhof, Südeingang

Tourenleitung: Michael Waltenberger

Allgemeine Tour | Sonntag, 29.03. 52 km (mittel, 15-18 km/h)



Zur Alten Scheune nach Ungelstetten

Vom Meergott Brunnen am Wöhrder See radeln wir über Schwaig und Fischbach nach Ungelstetten. Dort genießen wir Kaffee und Kuchen. Zurück fahren wir entlang des Birkensees. Anmeldeschluss 27.03.2026

Treffpunkt: 10:45 Uhr, Nürnberg, Wöhrder Talübergang

Tourenleitung: Wolfgang Wirth, Ingo Schacht

Feierabendtour: Mittwoch, 01.04. - vgl. Seite 20/21

Allgemeine Tour | Samstag, 04.04. 32 km (einfach, 15-18 km/h)



"Osterwaldfahrt"

Eine lockere Runde mit dem Fahrrad vor den beiden Osterfesttagen steht hier im Angebot. Es kann ausprobiert werden, ob von uns das Radeln auch in diesem Jahr noch vollumfänglich beherrscht wird.

Treffpunkt: 11:55 Uhr, Nürnberg, Hauptmarkt, an der Frauenkirche

Tourenleitung: Michael Waltenberger



B.O.C.

RUNDUM ZUFRIEDEN?

NA SICHER!



**ZUFRIEDENHEITS-
GARANTIE**



**GELD-ZURÜCK-
GARANTIE**



**QUALIFIZIERTES
FACHPERSONAL**



**KOSTENLOSE
ERSTINSPEKTION**



BIKES, DIE JEDES ABENTEUER MITMACHEN!

Entdecke E-Bikes und Fahrräder in Schwabach

+ CUBE
UND VIELE
WEITERE MARKEN



SCHWABACH

Am Falbenholzweg 15
boc24.de/schwabach

ORO
Schwabach

Feierabendtour: Dienstag, 07.04. - vgl. Seite 20/21

Halbtagestour | Samstag, 11.04. 25 km (einfach, 15-18 km/h)



Eröffnungstour: In den Westen

Der Start in die neue Radsaison führt uns vom Weißen Turm durch die idyllischen Flußtäler von Pegnitz, Rednitz und über den Neuen Kanal (RMD-K) zurück zur ADFC-Geschäftsstelle.

Treffpunkt: 13:00 Uhr, Nürnberg, Jakobsplatz

Tourenleitung: Wolfgang Wirth

Halbtagestour | Samstag, 11.04. 42 km (mittel, 19-21 km/h)



Eröffnungstour: In den Osten

Vorbei am Wöhrder See geht es Richtung Fischbach in den Lorenzer Reichswald. In Brunn wenden wir, durchqueren bei Erlenstegen das Pegnitztal Richtung ADFC-Infoladen in der Heroldstraße.

Treffpunkt: 13:00 Uhr, Nürnberg, Jakobsplatz

Tourenleitung: Roland Schornbaum, Ingo Schacht

Halbtagestour | Samstag, 11.04. 21 km (einfach, 15-18 km/h)



Eröffnungstour: Zum Staatshafen Nürnberg

Vom Auftaktveranstaltungsort radeln wir durch die Südstadt zum Main-Donau-Kanal. An der Schleuse Nürnberg und schließlich am Staatshafen machen wir Pause. Dauer der Tour zirka zweieinhalb Stunden.

Treffpunkt: 13:00 Uhr, Nürnberg, Jakobsplatz

Tourenleitung: Michael Waltenberger, Simone Schradi

Halbtagestour | Samstag, 11.04. 25 km (einfach, 15-18 km/h)



Eröffnungstour: In den Norden

ADFC-Radtouren-Eröffnung 2026 – Wie in den vergangenen Jahren – Start am Weißen Turm – Auftaktkundgebung – Abschluss in der ADFC-Geschäftsstelle – mit Kaffee/Kuchen/Infos/ Fahrrad-Codierung und mehr.

Treffpunkt: 13:00 Uhr, Nürnberg, Jakobsplatz

Tourenleitung: Ludwig Eble, Bärbel Barkanowitz

Halbtagestour | Samstag, 11.04. 35 km (mittel, 19-21 km/h)



Eröffnungstour: Gravel-Tour in den Norden

Eine Gravel-Tour zum Saisonauftakt. Vom Jakobsplatz geht es Richtung Norden ein Stück weit in den Tennenloher Forst und dann zurück Richtung Heroldstraße zum Tag der Offenen Tür beim ADFC.

Treffpunkt: 13:00 Uhr, Nürnberg, Jakobsplatz Nürnberg

Tourenleitung: Thorsten Kukuk, Sandra Pringnitz

Rennradtour | Sonntag, 12.04. 86 km (mittel, Schnitt 22-23 km/h)**Rennrad Anradeln**

Wir starten die Rennrad Tourensaison mit einer gemütlichen Tour nach Westen. Mal wieder das Zenntal und seine Umgebung erkunden, natürlich mit der gewohnten Café-Pause an einem schönen Platz.

Treffpunkt: 11:00 Uhr, Fürth, Coubertinstraße, Parkplatz des TV 1860

Tourenleitung: Heinz Gieselmann, Alexander Heidl

Halbtagestour | Sonntag, 12.04. 50 km (mittel, 15-18 km/h)**Osterbrunnen im Nürnberger Land**

Auf unserer Osterbrunnentour wollen wir einige der schönsten geschmückten Dorfbrunnen im Nürnberger Land aufsuchen und bestaunen. Ohne Einkehr, bitte ausreichend Proviant und Getränke mitnehmen.

Treffpunkt: 13:30 Uhr, Nürnberg, Am Tiergarten

Tourenleitung: Ingo Schacht, Wolfgang Wirth

Feierabendtouren: Dienstag, 14.04. und Mittwoch, 15.04. - vgl. Seite 20/21**Halbtagestour | Freitag, 17.04. 38 km (einfach, 15-18 km/h)****Frucht des ewigen Lebens u. andere Köstlichkeiten**

Einkaufstour in den Landkreis Fürth. Es wird auf verschiedenen Biohöfen mit typischen Bio-Produkten, aber auch mit einer neuen Lifestyle-Beere, eingekehrt. Anmeldeschluss: 16.04.2026

Treffpunkt: 13:30 Uhr, Nürnberg, U-Bahn-Station Röthenbach, am Aufzug

Tourenleitung: Wolfgang Wirth, Ingo Schacht

Allgemeine Tour | Samstag, 18.04. 50 km (mittel, 19-21 km/h)**In die Wolfsgrube und "Zur alten Scheune"**

Jägersee, Ludwig-Donau-Main-Kanal, Schwarzach, Röthenbach und viel Wald im Naturschutzgebiet der Staatsforsten Leinburg und Winkelhaid. Eine Fahrradtour an viel frischer Luft. Mit Einkehr im Wald.

Treffpunkt: 09:20 Uhr, Nürnberg Hauptbahnhof, Südeingang

Tourenleitung: Michael Waltenberger

Cargo-Bikes im Alltag

Pedelec SCHMIDT

Vorbeikommen, testen und los geht's!

Schmidt Pedelec and More GmbH
 Regensburger Str. 53-55 | 90478 Nürnberg | Tel. 0911 / 89 60 60 83 | www.pedelec-schmidt.de

Allgemeine Tour | Sonntag, 19.04. 75 km (mittel, 19-21 km/h)



Monheimer Alb, Gailach- und Altmühltal entdecken

Das idyllische Trockental der Gailach ist weit weniger bekannt als das Altmühltal, in das es schließlich mündet. Von Treuchtlingen radeln wir diese Runde über Monheim, Dollstein zum Startort zurück.

Treffpunkt: 08:15 Uhr, Nürnberg, Hauptbahnhof Südausgang

Tourenleitung: Harald Löffler, Wolfgang Loos

Feierabendtour: Dienstag, 21.04. - vgl. Seite 20/21

Halbtagestour | Freitag, 24.04. 28 km (einfach, 19-21 km/h)



Zu den letzten Ihrer Art – BROTHANDWERK I

Unsere Radtour führt uns zu verschiedenen noch handwerklich produzierenden Bäckerbetrieben

Treffpunkt: 10:00 Uhr, Hauptmarkt Nürnberg, Schöner Brunnen

Tourenleitung: Simone Schradi

Allgemeine Tour | Samstag, 25.04. 55 km (mittel, 19-21 km/h)



Zum Ort der Stille

Durch viel Lorenzer Reichswald (Fischbach, Altenfurt, Moorenbrunn) gelangen wir bis nach Wendelstein. Dort ist gegen 12 Uhr Mittagessen geplant. Rückfahrt über Volkspark Dutzensteich.

Treffpunkt: 09:30 Uhr, Nürnberg, S-Bahnstation Mögeldorf, Bahnsteig

Tourenleitung: Michael Waltenberger

Allgemeine Tour | Sonntag, 26.04. 61 km (mittel, 15-18 km/h)



Von Lauf zum Treidelschiff Elfriede

eBike Panorama Tour durch das hügelige südliche Nürnberger Land. Kurze Anstiege mit herrlichen Ausblicken und schönen Abfahren zur "Elfriede am alten Kanal" mit Einkehr. Anmeldung erforderlich!

Treffpunkt: 10:00 Uhr, Lauf an der Pegnitz, Schloßplatz

Tourenleitung: Achim Maaß, Marliese Lifka

Feierabendtouren: Dienstag, 28.04. und Mittwoch, 29.04. - vgl. Seite 20/21

Halbtagestour | Samstag, 02.05. 65 km (mittel, 15-18 km/h)



Morgenstund' hat Gold im Mund

Im Frühlingserwachen zum Rothsee. Gut gelaunt radeln wir mitten hinein in den Sonnenaufgang zum Picknick am Rothsee. Kurz vor Ende der Tour kehren wir in einem Cafe zu Cafe, Kuchen oder Frühstück ein.

Treffpunkt: 05:45 Uhr, Nürnberg, S-Bahn-Station Eibach

Tourenleitung: Simone Schradi

Halbtagestour | Samstag, 02.05.**7 km (einfach, < 15 km/h)****Kidical Mass Lauf - Radeln für den Klimaschutz**

Es ist wieder die Zeit, in der die Autofahrer besonders auf Kinder achten müssen. Daher komm mit und mach auf dich aufmerksam, bei der bunten Fahrraddemo!

Treffpunkt: 13:00 Uhr, Lauf an der Pegnitz, Wiesenstraße

Tourenleitung: Georg Bogdahn - ADFC Nürnberger Land

Allgemeine Tour | Sonntag, 03.05.**42 km (mittel, 15-18 km/h)****Radausflug mit 100-Dörfer-Blick**

Die Tour führt ab Wendelstein und Allersberg in den weithin unbekannten östlichen Teil des Landkreises Roth und die imposante Zeugenberge-Landschaft des Kreises Neumarkt. Panoramablick inklusive.

Treffpunkt: 10:00 Uhr, Wendelstein, Hauptstraße, vor dem Alten Rathaus

Tourenleitung: Klaus Tscharnke

Feierabendtouren: Dienstag, 05.05. und Mittwoch, 06.05. - vgl. Seite 20/21

Allgemeine Tour | Samstag, 09.05. 120 km (sehr schwer, 15-18 km/h)**Fahrradwallfahrt nach Gößweinstein**

Pilgern mit dem Rad durch die schöne fränkische Hügellandschaft auf wenig befahrenen Straßen (+ etwas Feldweg) mit Gottesdienst in der Basilika Gößweinstein und Einkehr – einen Tag lang!

Treffpunkt: 10:00 Uhr, Nürnberg, Kirche St. Martin, Ecke Rollnerstraße/ Grolandstraße

Tourenleitung: Christoph Dickmann

**Jetzt e-Bikes
testen,
verlieben und
losfahren!**

e-Bikes | Lastenräder | Dreiräder | Service

e-motion e-Bike Welt Nürnberg

Bahnhofstraße 47-49 | 90402 Nürnberg

0911 36065630 | nuernberg@emotion-ebikes.de



Halbtagestour | Samstag, 09.05.

52 km (mittel, 15-18 km/h)



Wir radeln nach Burgthann

Wir radeln über Altdorf zu Claudias Café in Burgthann, zurück geht es über Feucht. Überwiegend auf Rad-/Waldwegen u. Nebenstraßen, teilweise wird es hügelig. Bitte anmelden.

Treffpunkt: 12:30 Uhr, Nürnberg, U-Bahn-Station Langwasser-Süd

Tourenleitung: Ingo Schacht, Wolfgang Wirth

Halbtagestour | Sonntag, 10.05.

7 km (einfach, < 15 km/h)



Kidical Mass – Fürth – Mai 2026

Straßen sind für alle da! Auch dieses Jahr fordern wir unter diesem Motto eine Reform von StVG und StVO für eine kinderfreundliche Mobilität.

Treffpunkt: 14:00 Uhr, Fürth, Marktplatz

Tourenleitung: ADFC Fürth

Feierabendtouren: Dienstag, 12.05. und Mittwoch, 13.05. - vgl. Seite 20/21

Halbtagestour | Sonntag, 17.05.

7 km (einfach, < 15 km/h)



Kidical Mass – Nürnberg – Mai 2026

Kinder aufs Rad – eine Investition in die Zukunft. Wir wollen Städte, in der Kinder sich sicher mit dem Rad bewegen können. Du auch? Dann fahr mit uns eine Runde durch Nürnberg.

Treffpunkt: 14:00 Uhr, Nürnberg, Wöhrder Wiesenweg

Tourenleitung: Ludwig Eble, Tina Hinz

Allgemeine Tour | Samstag, 23.05.

65 km (mittel, 15-18 km/h)



Fotostopps out of Nuremberg

Bei unserer heutigen Foto – Radtour erkunden wir den Südosten Nürnbergs. An ausgewählten Fotospots erproben wir unsere fotografischen Fähigkeiten.

Bringt eure Kamera oder Handy mit !

Treffpunkt: 10:00 Uhr, Nürnberg, Straßenbahnstation Gibitzenhof

Tourenleitung: Roland Schornbaum, Wolfgang Wirth

Feierabendtour: Dienstag, 26.05. - vgl. Seite 20/21

Allgemeine Tour | Samstag, 30.05.

45 km (mittel, 19-21 km/h)



Von Lauda (Tauber) nach Würzburg (Main)

Der Main-Tauber-Radweg ist mit 41 Kilometern Länge die schnellste und bequemste Fahrradverbindung zwischen den beiden Städten Würzburg (Main) und Lauda (Tauber). Inklusive kultureller Örtlichkeiten.

Treffpunkt: 08:50 Uhr, Nürnberg Hauptbahnhof Südeingang

Tourenleitung: Michael Waltenberger

Feierabendtouren: Dienstag, 03.06. und Mittwoch, 04.06. - vgl. Seite 20/21

ADFC Tourenübersicht 2026

(Alle Touren der Kreisverbände Nürnberg und Fürth, die zu Redaktionsschluss vorlagen)

Aktueller Stand: Touren- und Veranstaltungsportal des ADFC: <https://t1p.de/wukk>

Datum	Titel	Strecke	Tempo	Kat.
29.03.2026	Kurze, inspirierende Maintour	32 km	15-18 km/h	o
29.03.2026	Zur Alten Scheune nach Ungelstetten	52 km	15-18 km/h	oo
01.04.2026	Feierabendtour ab Ziegelstein	25 km	19-21 km/h	o
04.04.2026	Osterwalfahrt	32 km	15-18 km/h	o
07.04.2026	Alle Wege führen um Katzwang – Feierabendtour	20 km	22-25 km/h	oo
11.04.2026	Eröffnungstour: In den Westen	25 km	15-18 km/h	o
11.04.2026	Eröffnungstour: In den Osten	42 km	19-21 km/h	oo
11.04.2026	Zum Staatshafen Nürnberg	21 km	15-18 km/h	o
11.04.2026	Eröffnungstour: In den Norden	25 km	15-18 km/h	o
11.04.2026	Eröffnungstour: Gravel-Tour in den Norden	35 km	19-21 km/h	oo
12.04.2026	Rennrad Anradeln	86 km	19-21 km/h	oo
12.04.2026	Osterbrunnen im Nürnberger Land	50 km	15-18 km/h	oo
14.04.2026	Alle Wege führen um Katzwang – Feierabendtour	20 km	22-25 km/h	oo
15.04.2026	Radlertreff für die Gesundheit	25 km	15-18 km/h	o
17.04.2026	Frucht des ewigen Lebens u. andere Köstlichkeiten	38 km	15-18 km/h	o
18.04.2026	In die Wolfsgrube und "Zur alten Scheune"	50 km	19-21 km/h	oo
19.04.2026	Monheimer Alb, Gailach- und Altmühltal entdecken	75 km	19-21 km/h	oo
21.04.2026	Alle Wege führen um Katzwang – Feierabendtour	20 km	22-25 km/h	oo
24.04.2026	Zu den letzten Ihrer Art – BROTHANDWERK I	28 km	19-21 km/h	o
25.04.2026	Zum Ort der Stille	55 km	19-21 km/h	oo
26.04.2026	Von Lauf zum Treidelschiff Elfriede	61 km	15-18 km/h	oo



Wir sind
GOLD
Brompton
Händler





Die
Fahrradspezialisten
seit 1990



BROMPTON
ELECTRIC

BROMPTON



birdy



STRIDA

Nürnberg, Ottilienstr. 9 | Tel. 0911 473611 | Di. bis Fr. 14-18 Uhr | Sa. 10-13 Uhr | Mo. zu | www.velo-radsport.de

Datum	Titel	Strecke	Tempo	Kat.
28.04.2026	Alle Wege führen um Katzwang – Feierabendtour	20 km	22-25 km/h	oo
29.04.2026	Locker & flockig: Grenzenloses Radvergnügen	35 km	19-21 km/h	o
02.05.2026	Morgenstund' hat Gold im Mund	65 km	15-18 km/h	oo
03.05.2026	Kidical Mass – Lauf – Radeln für den Klimaschutz	7 km	< 15 km/h	o
03.05.2026	Radausflug mit 100-Dörfer-Blick	42 km	15-18 km/h	oo
05.05.2026	Alle Wege führen um Katzwang – Feierabendtour	20 km	22-25 km/h	oo
06.05.2026	Feierabendtour ab Ziegelstein	26 km	19-21 km/h	o
09.05.2026	Fahrradwallfahrt nach Gößweinstein	120 km	15-18 km/h	ooo
09.05.2026	Wir radeln nach Burgthann	52 km	15-18 km/h	oo
10.05.2026	Kidical Mass – Fürth – Mai 2026	7 km	< 15 km/h	o
12.05.2026	Alle Wege führen um Katzwang – Feierabendtour	20 km	22-25 km/h	oo
13.05.2026	Locker & flockig: Feierabendradeln ab Fürth West	30 km	15-18 km/h	o
17.05.2026	Kidical Mass – Nürnberg – Mai 2026	7 km	< 15 km/h	o
19.05.2026	Alle Wege führen um Katzwang – Feierabendtour	20 km	22-25 km/h	oo
20.05.2026	Radlertreff für die Gesundheit	30 km	15-18 km/h	o
23.05.2026	Fotostopps out of Nuremberg	65 km	15-18 km/h	oo
26.05.2026	Alle Wege führen um Katzwang – Feierabendtour	20 km	22-25 km/h	oo
30.05.2026	Von Lauda (Tauber) nach Würzburg (Main)	45 km	19-21 km/h	oo
02.06.2026	Alle Wege führen um Katzwang – Feierabendtour	20 km	22-25 km/h	oo
03.06.2026	Feierabendtour ab Ziegelstein	27 km	19-21 km/h	o
06.06.2026	Nat u r – K u l t u r – Fahrradtour	82 km	15-18 km/h	oo
09.06.2026	Alle Wege führen um Katzwang – Feierabendtour	20 km	22-25 km/h	oo
10.06.2026	Locker & flockig: Feierabendradeln ab Fürth Mitte	30 km	15-18 km/h	o
13.06.2026	Westwärts	75 km	19-21 km/h	oo
14.06.2026	Westwärts nach Leutershausen – zu Gustav Weißkopf	119 km	15-18 km/h	ooo
15.06.2026	Stadtradeln – Eröffnungstour	25 km	15-18 km/h	o
16.06.2026	Alle Wege führen um Katzwang – Feierabendtour	20 km	22-25 km/h	oo
17.06.2026	Radlertreff für die Gesundheit	35 km	15-18 km/h	o
19.06.2026	Entspannt ins Wochenende	35 km	19-21 km/h	oo

Den Fachhändler für eBikes im M

- profilbezogene Kaufberatung auf Basis langjähriger Erfahrung
- Individuelle Konfiguration
- ALLE Typen stehen für Testfahrten bereit
- aktives Feedback
- Meisterwerkstatt & Lieferservice



BOSCH

RIESE & MÜLLER

VELO@B

Datum	Titel	Strecke	Tempo	Kat.
20.06.2026	Waldradeln zum Dorfcafé in Simonshofen	55 km	15-18 km/h	oo
20.06.2026	Mit BUND Naturschutz zu Wildpferden & Aromagarten	35 km	15-18 km/h	o
21.06.2026	Drei – Flüsse – Radtour: Tauber – Gollach – Main	72 km	15-18 km/h	oo
23.06.2026	Erkundung Tiefes Feld	25 km	< 15 km/h	o
23.06.2026	Alle Wege führen um Katzwang – Feierabendtour	20 km	22-25 km/h	oo
24.06.2026	Locker & flockig: Feierabendradeln ab Fürth Nord	30 km	15-18 km/h	o
25.06.2026	Radtour zur idyllischen Schwarzach-Mündung	25 km	< 15 km/h	o
27.06.2026	Zu den letzten Ihrer Art – BROTHANDWERK II	22 km	19-21 km/h	o
30.06.2026	Alle Wege führen um Katzwang – Feierabendtour	20 km	22-25 km/h	oo
01.07.2026	Feierabendtour ab Ziegelstein	27 km	19-21 km/h	o
04.07.2026	Einkehrt wärd: in der fränkischen Dorfwirtschaft	49 km	19-21 km/h	oo
05.07.2026	Quiz & Quer 2026	25 km	15-18 km/h	o
07.07.2026	Alle Wege führen um Katzwang – Feierabendtour	20 km	22-25 km/h	oo
08.07.2026	Locker & flockig: Feierabendradeln ab Fürth Süd	30 km	15-18 km/h	o
11.07.2026	Zur Brauereigaststätte Wiethaler in Neunhof	48 km	15-18 km/h	oo
12.07.2026	Jo-Seuß-Tour – Reloaded – Relaxed Edition	25 km	15-18 km/h	o
12.07.2026	Entlang des Ludwigskanals ins Altdorfer Land	65 km	19-21 km/h	ooo
14.07.2026	Alle Wege führen um Katzwang – Feierabendtour	20 km	22-25 km/h	oo
15.07.2026	Radlertreff für die Gesundheit	35 km	15-18 km/h	o
17.07.2026	Entspannt ins Wochenende	35 km	19-21 km/h	oo
18.07.2026	P i l s a c h (Pfeffertshofen)	52 km	19-21 km/h	oo
21.07.2026	Alle Wege führen um Katzwang – Feierabendtour	20 km	22-25 km/h	oo
22.07.2026	Locker & flockig: Feierabendradeln ab Fürth West	30 km	15-18 km/h	o
28.07.2026	Alle Wege führen um Katzwang – Feierabendtour	20 km	22-25 km/h	oo
29.07.2026	Locker & flockig: Grenzenloses Radvergnügen	30 km	15-18 km/h	o
04.08.2026	Alle Wege führen um Katzwang – Feierabendtour	20 km	22-25 km/h	oo
05.08.2026	Feierabendtour ab Ziegelstein	27 km	19-21 km/h	o
08.08.2026	Durch den Reichswald von Lauf nach Erlangen	58 km	19-21 km/h	oo
09.08.2026	Durch den Rangau nach Cadolzburg und Fürth	70 km	15-18 km/h	oo

ürnberg Land

sierung für Dich: „eBike nach Maaß“
rbare eBikes „Made in Germany“
dermitglied des adfc

eBike
Maass
EST 2011

Altdorfer Straße 2
91207 Lauf a.d. Pegn.
Tel.: 09123 999 99 60
info@ebike-maass.de
www.ebike-maass.de



Terminanfrage



Datum	Titel	Strecke	Tempo	Kat.
11.08.2026	Alle Wege führen um Katzwang – Feierabendtour	20 km	22-25 km/h	oo
12.08.2026	Locker & flockig: Feierabendradeln ab Fürth Mitte	30 km	15-18 km/h	o
15.08.2026	Schlemmertour: Kaffeetrinken – Radeln – Vespere	39 km	15-18 km/h	o
16.08.2026	Gravel-Tour: Dillenberg und Hainberg	55 km	22-25 km/h	ooo
18.08.2026	Alle Wege führen um Katzwang – Feierabendtour	20 km	22-25 km/h	oo
19.08.2026	Radlertreff für die Gesundheit	35 km	15-18 km/h	o
21.08.2026	Flechten – Kieferwälder zur Heideblüte (Kopie)	50 km	15-18 km/h	oo
21.08.2026	Entspannt ins Wochenende	35 km	19-21 km/h	oo
25.08.2026	Alle Wege führen um Katzwang – Feierabendtour	20 km	22-25 km/h	oo
26.08.2026	Locker & flockig: Feierabendradeln ab Fürth Süd	30 km	15-18 km/h	o
01.09.2026	Alle Wege führen um Katzwang – Feierabendtour	20 km	22-25 km/h	oo
08.09.2026	Alle Wege führen um Katzwang – Feierabendtour	20 km	22-25 km/h	oo
12.09.2026	Aufbruch zu den Sternen – Faszination Raumfahrt	47 km	15-18 km/h	o
15.09.2026	Alle Wege führen um Katzwang – Feierabendtour	20 km	22-25 km/h	oo
16.09.2026	Radlertreff für die Gesundheit	25 km	15-18 km/h	o
19.09.2026	Wir radeln (über Umwege) nach Fürth	35 km	15-18 km/h	o
20.09.2026	Westwärts – zur Festung Lichtenau	83 km	15-18 km/h	oo
20.09.2026	Auf zur genussvollen E-bike Hopfentour ins NL!	41 km	15-18 km/h	oo
22.09.2026	Alle Wege führen um Katzwang – Feierabendtour	20 km	22-25 km/h	oo
27.09.2026	Kidical Mass – Fürth – September 2026	7 km	< 15 km/h	o
27.09.2026	Kidical Mass – Nürnberg – September 2026	7 km	< 15 km/h	o
29.09.2026	Alle Wege führen um Katzwang – Feierabendtour	20 km	22-25 km/h	oo
06.10.2026	Alle Wege führen um Katzwang – Feierabendtour	20 km	22-25 km/h	oo
07.10.2026	Feierabendtour ab Ziegelstein	24 km	19-21 km/h	o
10.10.2026	Rund um Nürnberg/Fürther Südstädte	48 km	15-18 km/h	o
11.10.2026	Zum Goldhut von Ezelsdorf/Buch	69 km	15-18 km/h	oo

BÄNSCH



Zweiradmeisterbetrieb
Service
Reparatur
Zubehör
Fahrräder

Öffnungszeiten:
Mo.–Fr.: 9.00–12.00 und 15.00–18.00 Sa.: 9.00–13.00

Fahrradtechnik Finkenbrunn 31 • 90469 Nürnberg • Tel./Fax 09 11 • 4 80 15 71

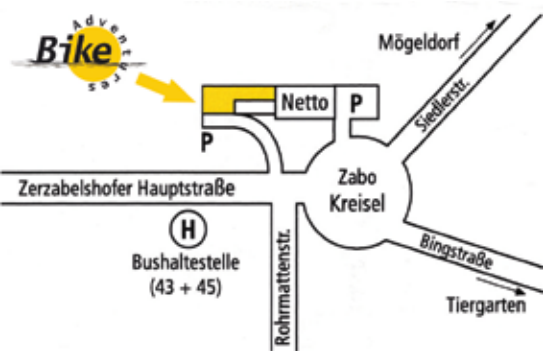
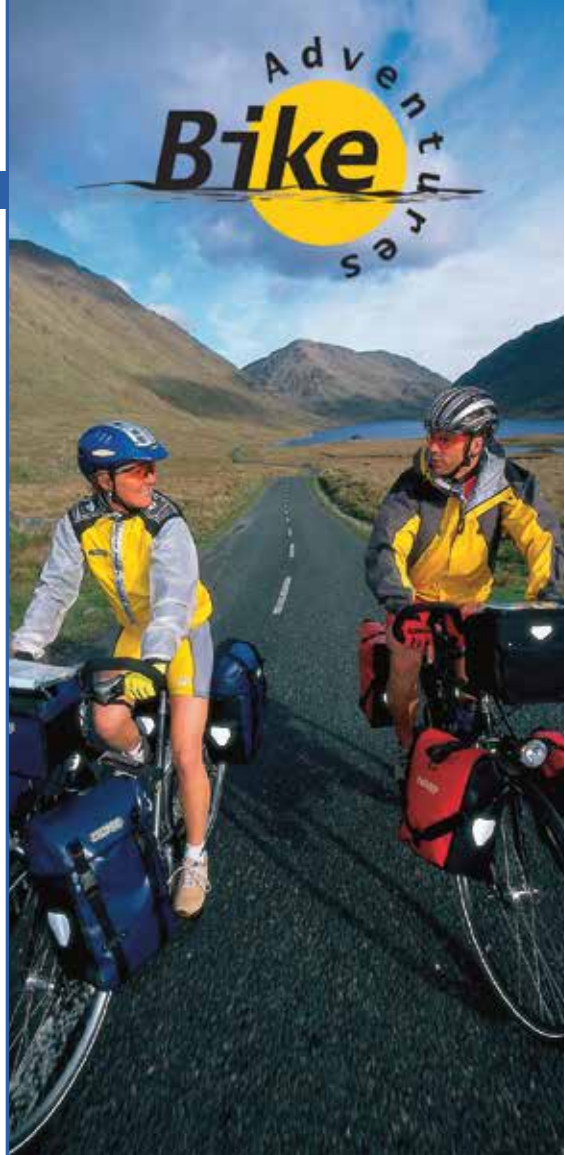
Alles rund um's Fahrrad

Di - Fr 10 - 20 Uhr Sa 9 - 14 Uhr

Ihr Rad-Geber für:

- Custom-Made-Räder
- Markenfahräder
- Gebrauchtfahräder
 - Mietfahräder
 - Ersatzteile
 - Zubehör
 - Accessoires
- Brancheninfos
- Tourenkontakte
- Ergonomieberatung
- Service + Reparaturen
- Schlauchautomat
- Standpumpe

Rund um die Uhr können Sie sich aus unserem Schlauchautomaten am Laden die gängigsten 26" bis 29" Markenschläuche von Schwalbe ziehen



Bike Adventures

Manfred Spieß

Zerzabelshofer Hauptstraße 75

90480 Nürnberg

Telefon: 0911 - 480 84 77

E-mail: BikeAdventures@web.de

www.Bike-Adventures.de

Allgemeine Tour | Samstag, 06.06. 82 km (mittel, 15-18 km/h)



Natur – Kultur – Fahrradtour

Mit dem heutigen Ausflug ergeht die Einladung zur Kombination von (viel) Fahrradfahren und (etwas) Wandern in einem der ältesten Naturschutzgelände Bayerns. Mit Einkehr zum Mittagessen in Eschenbach.

Treffpunkt: 09:00 Uhr, Nürnberg, Neptunbrunnen im Stadtpark

Tourenleitung: Michael Waltenberger

Feierabendtouren: Dienstag, 09.06. und Mittwoch, 10.06. - vgl. Seite 20/21

Allgemeine Tour | Samstag, 13.06. 75 km (mittel, 19-21 km/h)



Westwärts

Heute wollen wir den Westen Nürnbergs erkunden. Adelsdorf an der Zenn ist heute unser Ziel, hier wollen wir auch unsere Mittagspause verbringen.

Treffpunkt: 09:30 Uhr, Nürnberg, Hauptmarkt, Schöner Brunnen

Tourenleitung: Roland Schornbaum

Allgemeine Tour | Sonntag, 14.06. 119 km (schwer, 15-18 km/h)



Westwärts nach Leutershausen - zu Gustav Weißkopf

Wir radeln über Radwege und Nebenstraßen nach Leutershausen. Teilstrecken der Tour können mit der S-Bahn gefahren werden. Somit verkürzt sich die Tour individuell. Anmeldeschluss: 11.06.2026

Treffpunkt: 07:45 Uhr, Nürnberg, U-Bahn-Station Röthenbach, am Aufzug

Tourenleitung: Wolfgang Wirth, Ingo Schacht

Feierabendtour | Montag, 15.06. 25 km (einfach, 15-18 km/h)



Stadtradeln - Eröffnungstour

Zum Start des Stadtradelns (siehe Seite 6) machen wir eine Tour über interessante Strecken in der Stadt.

Treffpunkt: 18.00 Uhr Kornmarkt

Tourenleitung: AG Verkehr

Feierabendtouren: Dienstag, 16.06., Mittwoch, 17.06. und Freitag, 19.06. - vgl. Seite 20/21

Halbtagestour | Samstag, 20.06. 55 km (mittel, 15-18 km/h)



Waldradeln zum Dorfcàfé in Simonshofen

Wir radeln über Lauf zum Dorfcàfé in Simonshofen, zurück geht es durch den Sebalder Reichswald. Die Tour verläuft überwiegend auf Waldwegen und Nebenstraßen, teilweise wird es hügelig. Bitte anmelden.

Treffpunkt: 12:30 Uhr, Nürnberg, Tiergarten, Fahrradabstellanl. am Haupteingang

Tourenleitung: Ingo Schacht, Birgitt Ringpfeil

Halbtagestour | Samstag, 20.06. 35 km (einfach, 15-18 km/h)**Mit BUND Naturschutz zu Wildpferden & Aromagarten**

Die leichte Radtour mit Reinhard Scheuerlein vom BUND Naturschutz führt uns durch vielfältige Landschaftsräume. Dabei erfahren wir einiges über Natur und Geschichte am Wegesrand. Mit Kaffee-Einkehr.

Treffpunkt: 13:00 Uhr, Fürth, U-Bahn Station Stadthalle, am Kulturforum

Tourenleitung: Jürgen Schumacher

Allgemeine Tour | Sonntag, 21.06. 72 km (mittel, 15-18 km/h)**Drei – Flüsse – Radtour: Tauber – Gollach – Main**

Fahrradtour zum Sommeranfang von Rothenburg o.d.T. nach Kitzingen. Dabei durchqueren wir mit unseren Rädern den Ochsenfurter Gau ... eine agrarisch geprägte Hochebene mit leicht hügeliger Landschaft.

Treffpunkt: 07:05 Uhr, Nürnberg Hauptbahnhof, Südeingang

Tourenleitung: Michael Waltenberger

Erkundungstour | Dienstag, 23.06. 15 km (einfach, < 15 km/h)**Neue Brücken zum "Tiefen Feld"?**

Durch das Tiefe Feld ist ein 4,0 m breiter Radweg geplant. Das macht nur Sinn, wenn der Weg durch Brücken nach Osten und Westen verbunden wird. Wo könnten diese Brücken landen? Wir erkunden das geplante neue Baugebiet und seine Umgebung.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Nürnberg, U-Bahnhof Großreuth, Appenzellerstraße

Tourenleitung: Albrecht Steindorff

**Direkt am Aischtalradweg einkehren
und verweilen im**

Brauerei & Gasthof Zwanzger in Uehlfeld



Frische, saisonale Speisen und ein vielfältiges
Biersortiment



Gemütliches, schattiges Biergärtla im Innenhof
Gästezimmer mit Blick aufs Storchennest
Am Wochenende durchgehend warme Küche!



brauerei-gasthof-zwanzger.de



09163/959756

Feierabendtouren: Dienstag, 23.06. und Mittwoch, 24.06. - vgl. Seite 20/21

Feierabendtour | Donnerstag, 25.06. 25 km (einfach, < 15 km/h)



Radtour zur idyllischen Schwarzach-Mündung

Selbst mancher Einheimischer hat ihn noch nie aufgesucht – den Ort, an dem die Schwarzach in die Rednitz mündet. Kommen Sie mit und entdecken sie zugleich die Idylle des Rednitztals.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Wendelstein, Sperbersloher Straße 4-6 (Kath. Kirche)

Tourenleitung: Klaus Tscharnke

Halbtagestour | Samstag, 27.06. 22 km (einfach, 19-21 km/h)



Zu den letzten Ihrer Art – BROTHANDWERK II

Unsere Radtour führt uns zu verschiedenen noch handwerklich produzierenden Bäckerbetrieben.

Treffpunkt: 10:00 Uhr, Nürnberg, Hauptmarkt Nürnberg, Schöner Brunnen

Tourenleitung: Simone Schradi

Feierabendtouren: Dienstag, 30.06. und Mittwoch, 01.07. - vgl. Seite 20/21

Halbtagestour | Samstag, 04.07. 49 km (mittel, 19-21 km/h)



Einkehrt wärd: in der fränkischen Dorfwirtschaft

Wir fahren so weit wie möglich abseits von Autostraßen und durch landschaftlich sehr schön gelegene Naturschutzgebiete in eine fränkische Dorfwirtschaft, wie es sie früher häufig gab.

Treffpunkt: 14:30 Uhr, Nürnberg, U-Bahn-Station Gustav-Adolf-Straße, am Aufzug

Tourenleitung: Siegfried Zinecker, Yuriy Biruekof

Allgemeine Tour | Sonntag, 05.07. 20 km (einfach, 15-18 km/h)



Quiz & Quer

40 km (mittel, 19-21 km/h)

Unsere beliebte Fahrrad-Rallye führt dieses Jahr in den Südwesten. Zwischen 10 und 13 Uhr bekommt Ihr am Startort ein Fahrtenbuch samt Quizfragen für eine familiengeeignete Tour (mit Verlosung ab 17 Uhr).



Treffpunkt: 10:00-13:00 Uhr, Nürnberg, Wöhrder Wiese, beim Ulman-Stromer-Denkmal

Feierabendtouren: Dienstag, 07.07. und Mittwoch, 08.07. - vgl. Seite 20/21

Allgemeine Tour | Samstag, 11.07. 48 km (mittel, 15-18 km/h)



Zur Brauereigaststätte Wiethaler in Neunhof

Wir radeln auf herrlichen Waldwegen und Nebenstraßen in das nördlich von Lauf gelegene Neunhof zum Biergarten der Brauerei Wiethaler. Es wird hügelig. Bitte Anmelden!

Treffpunkt: 10:30 Uhr, Nürnberg, Meergottbrunnen auf dem Wöhrder Talübergang

Tourenleitung: Ingo Schacht, Wolfgang Wirth

Feierabendtouren: Dienstag, 14.07., Mittwoch, 15.07. und Freitag, 17.07.
- vgl. Seite 20/21

Allgemeine Tour | Sonntag, 12.07. 25 km (einfach, 15-18 km/h)



Jo-Seuß-Tour – Reloaded – Relaxed Edition

Der Klassiker – 111 Orte in Nürnberg, die man gesehen haben muss – ist wieder Basis für diese kulturell spannende Radtour. Neue Auflage, neue Strecke. Nürnberg/Fürth. Nur bei gutem Wetter. Anmeldung!

Treffpunkt: 10:00 Uhr, Nürnberg, Ulman-Stromer-Weg

Tourenleitung: Ludwig Eble, Bärbel Barkanowitz

Allgemeine Tour | Sonntag, 12.07. 65 km (schwer, 19-21 km/h)



Entlang des Ludwigskanals ins Altdorfer Land

Dieses Jahr wird unser Ludwigskanal 180 Jahre alt. Zwischen Nürnberg und Oberölsbach gibt es ihn noch gut erhalten und mit eindrucksvollen Bauwerken. Durchs Altdorfer Land fahren wir nach Henfenfeld

Treffpunkt: 09:00 Uhr, Nürnberg, Hauptbahnhof Südausgang

Tourenleitung: Harald Löffler

Allgemeine Tour | Samstag, 18.07. 52 km (mittel, 19-21 km/h)



Pilsach (Pfeffertshofen)

Am Hinweg von Mimberg nach Pfeffertshofen begleiten wir ein Stück die bezaubernde Schwarzach, auf dem Rückweg nach Burgthann folgen wir dem abwechslungsreichen Ludwig-Donau-Main-Kanal.

Treffpunkt: 08:30 Uhr, Nürnberg Hauptbahnhof, Südeingang

Tourenleitung: Michael Waltenberger

**Feierabendtouren: Dienstag, 21.07., Mittwoch, 22.07., Dienstag, 28.07.,
Mittwoch, 29.07., Dienstag, 04.08. und Mittwoch, 05.08.**
- vgl. Seite 20/21



BRENDICS

Michael Brendel

Pfäzler-Wald-Str. 66
90469 Nürnberg

tel: 0157 540 393 57
e-mail: info@brendics.de
web: brendics.de

Fahrradspezialist - Pfäzler-Wald-Str. 66, 90469 Nürnberg

BRENDICS



Michael Brendel

Pfäzler-Wald-Str. 66
90469 Nürnberg

tel: 0157 540 393 57
e-mail: info@brendics.de
web: brendics.de

Fahrräder - Ersatzteile - Service

SCAN MICH!



Allgemeine Tour | Samstag, 08.08. 58 km (mittel, 19-21 km/h)



Durch den Reichswald von Lauf nach Erlangen

Von Lauf/Pegnitz nach Erlangen radeln wir auf teils märchenhaften Wegestrecken schauend und genießerisch durch die Tiefen des Sebalder Reichswaldes.

In Erlangen Einkehr zum leckeren Mittagessen.

Treffpunkt: 09:00 Uhr, Lauf an der Pegnitz, Schloßplatz vor Schloßinsel

Tourenleitung: Michael Waltenberger

Allgemeine Tour | Sonntag, 09.08. 70 km (mittel, 15-18 km/h)



Durch den Rangau nach Cadolzburg und Fürth

Einfach mal Nürnberg rechts liegen lassen und das westliche Umland der Frankenmetropole erkunden, mit tollen Blick über den Rangau – das bietet die Tour mit ihren Startpunkten in Wendelstein

Treffpunkt: 10:00 Uhr, Wendelstein, Hauptstraße 18

Tourenleitung: Klaus Tscharnke

Feierabendtouren: Dienstag, 11.08. und Mittwoch, 12.08. - vgl. Seite 20/21

Halbtagestour | Samstag, 15.08. 39 km (einfach, 15-18 km/h)



Schlemmertour: Kaffeetrinken – Radeln – Vespers

Wir fahren zum Kaffeetrinken nach Ungelstetten und anschließend zum Vespers an den Brückkanal. Geradelt wird zwischendurch auch... ;-) Anmeldung erwünscht

Treffpunkt: 13:30 Uhr, Nürnberg, U-Bahn-Station Langwasser-Süd

Tourenleitung: Ingo Schacht, Birgitt Ringpfeil

Halbtagestour | Sonntag, 16.08. 55 km (schwer, 22-25 km/h)



Gravel-Tour: Dillenberg und Hainberg

Sportliche Gravel-Tour über Cadolzburg durch den Wald Richtung Kirchfarnbach und über Ammerndorf und Hainberg zurück.

Treffpunkt: 14:00 Uhr, Fürth, Fürther Südstadtpark, Fronmüllerstraße

Tourenleitung: Thorsten Kukuk

Feierabendtouren: Dienstag, 18.08. und Mittwoch, 19.08. - vgl. Seite 20/21

Halbtagestour | Freitag, 21.08. 50 km (mittel, 15-18 km/h)



Flechten – Kieferwälder zur Heideblüte

Auch bei uns blüht im August die Heide. Wir radeln heute durch die Flechten-Kieferwälder bei Leinburg. Immer wieder machen wir kurze Pausen um das blühende Heidekraut zu bewundern.

Treffpunkt: 14:00 Uhr, Nürnberg, Tiergarten, Fahrradabstellanl. am Haupteingang

Tourenleitung: Roland Schornbaum

Feierabendtouren: Freitag, 19.08., Dienstag, 25.08., Mittwoch, 26.08., Dienstag, 01.09. und Dienstag, 08.09. - vgl. Seite 20/21

Allgemeine Tour | Samstag, 12.09. 47 km (einfach, 15-18 km/h)



Aufbruch zu den Sternen – Faszination Raumfahrt

Die einfache Tour mit reizvoller Strecke im Grünen führt über das Rednitztal und Wendelstein nach Feucht. Hier kehren wir ein. Danach kann das Raumfahrtmuseum besucht werden.
Anmeldeschluss: 10.09.2026

Treffpunkt: 10:00 Uhr, Nürnberg, U-Bahn-Station Röthenbach, am Aufzug

Tourenleitung: Wolfgang Wirth, Ingo Schacht

Feierabendtouren: Dienstag, 15.09. und Mittwoch, 16.09. - vgl. Seite 20/21

Halbtagestour | Samstag, 19.09. 35 km (einfach, 15-18 km/h)



Wir radeln (über Umwege) nach Fürth

Wir radeln durch den Reichswald nach Tennenlohe und dann über Stadeln nach Fürth; zurück geht es entlang der Pegnitz. Überwiegend auf Rad- und Waldwegen sowie Nebenstraßen.
Anmeldung erbeten.

Treffpunkt: 13:00 Uhr, Nürnberg, U-Bahn-Station Ziegelstein, beim Blumen Graf

Tourenleitung: Ingo Schacht, Wolfgang Wirth

Radsport Lorenz

Schweinauer Hauptstr. 88
90441 Nürnberg
Tel: 0911-661846
radsport-lorenz.de
info@radsport-lorenz.de

Radsport Duschl

Euckenweg 17
90471 Nürnberg
Tel: 0911-869292
radsport-duschl.de
info@radsport-duschl.de

**Beratung & Verkauf
Fahrrad Leasing*
Reparatur-Service**

- Fahrräder gängiger Marken
- Bosch-, Shimano- & VanMoof-Antriebe

Online-Katalog

*Jobrad / Deutsche Dienstrad / Mein Dienstrad / Businessbike / Bikeleasing / Company Bike / Lease a Bike

Allgemeine Tour | Sonntag, 20.09. 83 km (mittel, 15-18 km/h)



Westwärts – zur Festung Lichtenau

Wir radeln über Radwege und Nebenstraßen zur ehemaligen Wehranlage der Nürnberger Burgherren im Markt Lichtenau. Anmeldeschluss: 18.09.2026

Treffpunkt: 08:45 Uhr, Nürnberg, U-Bahn-Station Röthenbach, am Aufzug

Tourenleitung: Wolfgang Wirth, Ingo Schacht

Allgemeine Tour | Sonntag, 20.09. 41 km (mittel, 15-18 km/h)



Auf zur genussvollen E-bike Hopfentour ins NL!

Die heutige 3. Hopfentour lässt Euch eintauchen in das Hopfenanbaugebiet des Nürnberger Lands. Wir fahren zum Hopfenfest und werden vieles über das ehemalige größte Hopfenanbaugebiet erfahren.

Treffpunkt: 10:00 Uhr, Lauf an der Pegnitz, Marktplatz 42

Tourenleitung: Wolfgang Loos

Feierabendtouren: Dienstag, 22.09. - vgl. Seite 20/21

Halbtagestour | Sonntag, 27.09. 7 km (sehr einfach, < 15 km/h)



Kidical Mass – Nürnberg – September 2026

Kidical Mass – Fürth – September 2026

Kinder aufs Rad – eine Investition in die Zukunft. Wir wollen Städte, in der Kinder sich sicher mit dem Rad bewegen können. Du auch? Dann fahr mit uns eine Runde durch Nürnberg oder Fürth.

Treffpunkt: 14:00 Uhr, Nürnberg, Wöhrder Wiesenweg 14:00 Uhr Fürth, Marktplatz

Tourenleitung: Ludwig Eble, Tina Hinz ADFC Fürth

Feierabendtouren: Dienstage, 29.09. u. 06.10. und Mittwoch, 08.09. - vgl. S. 20/21

Halbtagestour | Samstag, 10.10. 48 km (einfach, 15-18 km/h)



Rund um Nürnberg/Fürther Südstädte

Entspannte Tour rund um die Nürnberger und Fürther Südstadt. Durch den Reichswald, am Hainberg entlang nach Fürth und auf dem Pegnitz-Radweg zurück. Wir fahren überwiegend ebene Wald- oder Radwege.

Treffpunkt: 13:00 Uhr, Nürnberg, Wöhrder See, Parkplatz Norikus

Tourenleitung: Ingo Schacht, Wolfgang Wirth

Allgemeine Tour | Sonntag, 11.10. 69 km (mittel, 15-18 km/h)



Zum Goldhut von Ezelsdorf/Buch

Wir radeln zum Fundort und Denkmal des Goldhutes von Ezelsdorf/Buch in die Oberpfalz. Der Goldhut gehört zu den vier bisher bekannten, kegelförmigen Goldhüten aus der Bronzezeit. Anmeldeschluss: 09.10.2026

Treffpunkt: 09:30 Uhr, Nürnberg, U-Bahn-Station Röthenbach, am Aufzug

Tourenleitung: Wolfgang Wirth, Ingo Schacht

Fahrrad **XXL**
Fürth



HIER GEHT'S ZUR
FILIAL-SEITE!

DIE GRÖSSTE AUSWAHL IN DER REGION!

Über 4000 Modelle auf
8000qm können auf unserer
450m langen Teststrecke
über 2 Etagen Probe
gefahren werden.

A73 AUSFAHRT
SCHMALAU, NEBEN
MÖBEL HÖFFNER

ADRESSE:
IN DER SCHMALAU 55
90765 FÜRTH

ÖFFNUNGSZEITEN:
MO.-FR.: 10-19 UHR
SA.: 10-19 UHR

0911 131351 00
info-fue@fahrrad-xxl.de

BERATUNGSTERMIN
AM BESTEN UNTER DER
WOCHE BUCHEN!

ADFC Fürth stellt sich neu auf: Team statt Einzelvorsitz - Verstärkung gesucht

Bei der Jahreshauptversammlung am 17. Januar im Zukunftssalon „Tataa!“ gab es im Vorstand des Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Club (ADFC) KV Fürth größere Änderungen. Die wichtigste Neuerung betrifft die Führungsbeine: Statt eines klassischen ersten Vorsitzenden setzt der Kreisverband ab sofort auf ein gleichberechtigtes Vorstandsteam.

Nach dem Rücktritt der bisherigen Vorsitzenden Johanna Barber, der der Verband herzlich für ihren unermüdlichen Einsatz dankt, wurde eine neue Struktur beschlossen. Um die vielfältigen Aufgaben effektiver zu bewältigen, teilen sich nun sieben gewählte Mitglieder die Verantwortung nach Themengebieten:



Der neue Vorstand des ADFC Fürth:

Thorsten Kukuk, Jürgen Schumacher, Isabella Weber, Detlef Pauly, Klemens Heini, (v.l.n.r.)

Es fehlen: Bernhard Heeren, Christoph Wallnöfer

Bernhard Heeren	Fahrtsicherheitstraining, Jugendarbeit, Schulstraßen
Christoph Wallnöfer	Verkehrspolitik, Kontakt Bau- und Werkausschuss
Detlef Pauly	Schatzmeister, Sportförderung, AG Beitragsverteilung
Isabella Weber	Fahrsicherheitstraining
Jürgen Schumacher	Fahrradcodierung, Tourenleitung, Touren
Klemens Heini	Landkreis Fürth, Verkehr, Politik
Thorsten Kukuk	Verkehr in Fürth, Öffentlichkeitsarbeit

„Wir verteilen die Last auf mehr Schultern, damit sich jeder auf seine Stärken konzentrieren kann“, so das neue Team.

Der Finanzbericht fiel äußerst positiv aus: Die Einnahmen übersteigen die Ausgaben deutlich. Diese finanziellen Möglichkeiten möchte der ADFC Fürth nutzen, um motivierten Mitgliedern die Chance zu geben, ihre eigenen Ideen, Projekte oder Veranstaltungen zu verwirklichen.

Gleichzeitig steht der Verband vor einer Herausforderung: Da im letzten Jahr rund die Hälfte der aktiven Tourenleiter aufgehört hat, werden dringend neue Engagierte für die Tourenleitung gesucht. Nur mit personeller Verstärkung kann das beliebte Angebot, insbesondere die Feierabendtouren, im gewohnten Umfang aufrechterhalten werden.

Der ADFC Fürth lädt alle interessierten Bürgerinnen und Bürger ein, sich einzubringen – ob politisch oder gesellig:

Fahrradpolitische Arbeit: 1. Mittwoch im Monat, 19:00 Uhr im "Herr & Kaiser", Kaiserstr. 89

Radler-Treff (Stammtisch): 3. Mittwoch im Monat, 19:00 Uhr im „Herr & Kaiser“, Kaiserstraße 89 (für lockere Gespräche rund ums Rad).

Der ADFC Fürth freut sich auf ein aktives Jahr 2026 und viele neue Gesichter.

Treffen am Bibertbad: Schwimmen wollte keiner, Radschnellweg wollten alle



Ortstermin an der Radschnellwegtrasse:

Franz Forman, Norbert Schikora, Isabella Weber, Thorsten Glauber und Thomas Diebenbusch (v. links nach rechts)

Am 25.02.2026 wartete eine kleine Gruppe von Oberasbachern an der Zufahrt zum Bibertbad in Zirndorf auf hohen Besuch: Franz Forman (Stellvertretender Landrat, Stadtrat der FW), Norbert Schikora (2. Bürgermeister der Grünen), parteiloser Bürgermeisterkandidat Thomas Diebenbusch und Isabella Weber (ADFC Oberasbach).

Der bayerische Umweltminister Thorsten Glauber (FW) kam dann vorbildhaft in einem Vollstromer.

Allerdings ging es bei dem Treffen nicht um Elektroautos oder das Bibertbad, sondern um den Radschnellweg von Nürnberg Rich-

tung Westen in den Landkreis Fürth, ein Projekt, das bereits der ehemalige Landrat Matthias Dießl angestoßen hat.

Westlich des Bibertbads kann man bereits die kürzlich eingeweihte Teilstrecke des Radschnellwegs auf dem Stadtgebiet von Zirndorf bewundern. Der Parkplatz vor dem Bibertbad ist fahrradtechnisches Niemandsland, das dann östlich, jenseits der Albrecht-Dürer-Straße auf dem Stadtgebiet Oberasbachs, in undurchdringlichem Bewuchs mündet. Hier fehlt der Lückenschluss in Richtung Nürnberg. Ob, wie und wann dieser kommen kann, war das Thema dieses Treffens.

Die Situation vor Ort wurde Herrn Glauber gezeigt und von Herrn Forman anhand von Plänen des Radschnellwegs veranschaulicht. Der Umweltminister zeigte Verständnis für die Situation der Radfahrenden – und dafür, dass Oberasbach aufgrund seiner desolaten Haushaltslage nicht in der Lage ist, künftig auch nur den Unterhalt für den zu bauenden Radschnellweg zu stemmen. Der Besuch aus München ordnete die momentanen Finanzierungsmöglichkeiten ein. Schwierig, aus seiner und aus unserer Sicht. Die Anwesenden aus Oberasbach wünschen von der Staatsregierung eine Gesetzesänderung, die dazu führt, dass die Kosten für Bau und eben auch für den Unterhalt der Radschnellwege entlang von Staatsstraßen oder unmittelbar in der Nähe vom Freistaat Bayern bezahlt werden, denn diese Kosten könnten nicht den kleinen und meist klammen Kommunen aufgebürdet werden. Regelungen dieser Art gibt es zum Beispiel bereits in anderen Bundesländern, z.B. in NRW.

Mal sehen, was aus dem Lückenschluss wird. Seltsam ist es schon, wenn es zwischen Nürnberg und Zirndorf auf der Seite Oberasbachs nur struppiges Niemandsland gibt.

Isabella Weber

Oberasbach im Endspurt vor der Wahl – Klartext in der dritten Podiumsdiskussion



Bastian Gill, Heike Barth, Marie Schöttner, Danny Hörig, Holger Schröder (ADFC), Marco Haas, Harald Patzelt, Stephan Zeilinger. Im Vordergrund: Isabella Weber (ADFC)

Am Freitag, 13.02.2026, fand die letzte von drei Podiumsdiskussionen im Vorfeld der Wahlen statt. Die vorangegangenen Diskussionen wurden vom Bund der Selbstständigen und von der Kirchengemeinde St. Markus veranstaltet. Nun hatten wir als ADFC Ortsgruppe Oberasbach zur Informationsveranstaltung mit den Bürgermeisterkandidat*innen in die Grundschule Altenberg eingeladen. Rund 200 Besucher*innen strömten in die Aula. Das Interesse war so groß, dass rund 40 weitere Personen wegen Überfüllung nicht mehr eingelassen werden konnten.

Marco Haas (CSU), Stephan Zeilinger (Bürgerinitiative Oberasbach), Danny Hörig (FDP), Harald Patzelt (SPD) und Marie Schöttner (Die Linke) versammelten sich ein drittes und letztes Mal auf dem Podium, um sich den Fragen des ADFC und des Publikums zu stellen. Der Schwerpunkt unserer Veranstaltung lag auf Radverkehr, Mobilität, Klimaschutz und Stadtentwicklung.

Thomas Diebenbusch, der parteilose Kandidat, musste seine Teilnahme wegen eines Trauerfalls im engsten Familienkreis kurzfristig absagen. Er wurde von Heike Barth (Grüne) und Bastian Gill (FW) mit abwechselnden Redebeiträgen vertreten.

Neben Fragen zur Verkehrssicherheit, wie Tempo 30, zur Aufteilung des Verkehrsraums, zum Radschnellweg und zum Klimaneutralitätsziel der Stadt wurde die finanzielle Krise thematisiert. Am Ende wurde die Frage gestellt, was die Kandidatin und die Kandidaten jeweils auszeichnet, eine Behörde in der Größe der Stadtverwaltung Oberasbach zu leiten.

Das Publikum wurde jeweils zu den Frageblöcken aktiv eingebunden und konnte auch im Anschluss an die Podiumsdiskussion noch Fragen stellen. Auf dem Podium entstand durchwegs eine rege Diskussion. Eine sehr gelungene Veranstaltung, bei der man sich noch einmal ein Bild von den Kandidierenden machen konnte.

Nun hoffen wir, dass sich die Politiker an viele Ideen und Vorschläge, die angesprochen wurden, auch nach den Wahlen noch erinnern: eine Busspur auf der Rothenburger Straße, neue Radwege und Tempo 30 für mehr Sicherheit auf Schulwegen, aber nicht nur dort. Auch der Radschnellweg findet seine Befürworter, wenn man nur nicht für den Unterhalt aufkommen muss.

Isabella Weber / Foto: Leon Schröder

Gratulation an die Stadt Lauf zur Rezertifizierung durch die AGFK!

Vor 7 Jahren hat die Stadt Lauf das Zertifikat „Fahrradfreundliche Kommune“ von der Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundlicher Kommunen (AGFK) bekommen. Jetzt stand die Re-Zertifizierung an. Der Modal Split hat sich mit einer Steigerung des Radverkehrs von 11% auf 18% sogar stärker gesteigert als gefordert (15%). Natürlich waren der neue Schulradweg zum Schulzentrum Nord mit zwei detektierten Ampeln und die erste Fahrradstraße im Nürnberger Land überzeugende Argumente für die Jury. Als ADFC gratulieren wir der Stadt Lauf zur bestandenen Rezertifizierung und freuen uns über diese wertvolle Auszeichnung! Für die nächsten 7 Jahre gibt es neue Hausaufgaben (Nord-Süd- und Ost-West-Verbindungen, Radverkehrsanteilssteigerung auf 20%, Pressearbeit, ...). Wie sagte unser Landrat Kroder bei anderer Gelegenheit: Wer aufhört zu pedalieren, fällt um.



Die Kommission der AGFK auf Tour in Lauf hier am neuen Schulradweg

Neues Layout für die Homepage ADFC Nürnberger Land:

Viel Arbeit hing dran... besonders von Martina und Friederike in der Geschäftsstelle und jetzt sehen wir die Aktionen, Infos und den Kalender des ADFC im Nürnberger Land im modernen Homepage-Layout: <https://nuernberger-land.adfc.de/>

Werft doch einen Blick drauf und schaut immer wieder einmal vorbei.






Köppel

Mit uns durch Deutschland und Europa!

Unsere Busse fahren auch für Sie:

- 20-64-Sitzer Reisebusse,
- ausgestattet mit WC, Klimaanlage, DVD, CD, Telefon...
- für jeden Anlass (Schule, Betrieb oder Verein)

Rufen Sie uns an, wir unterbreiten Ihnen gerne ein unverbindliches Angebot, bzw. übersenden Ihnen unser ausführliches Reiseprogramm.

REISEGUTSCHEINE: Das ideale Geschenk zu allen Anlässen.

Alle unsere Reisen finden Sie auch im Internet unter:

www.koeppel-abenberg.de



**Städtereisen
Rundreisen
Tagesfahrten
Musikreisen
Radreisen**



Köppel Reisen

Spalter Straße 38 • 91183 Abenberg

☎ 09178/245 • Fax 09178-5528

info@koeppel-abenberg.de

Noch ein Grund zum Freuen: Mitgliederzuwachs von 10% beim ADFC Nürnberger Land!

Am 1. Januar 2025 hatten wir 227 und jetzt 249 Hauptmitglieder. Zusammen mit den Familienmitgliedern steigerten sich in diesem Zeitraum die Anzahl von 394 auf 438 Mitglieder. Das sind 10 %! Ein herzliches Willkommen an alle Neumitglieder! Wir freuen uns sehr, dass unsere Aktivitäten so gut ankommen und überzeugen. Sprecht eure radelnden Kollegen und Nachbarinnen an und werbt für eine ADFC-Mitgliedschaft. Jede zusätzliche Mitgliedschaft zählt und erhöht die Wirksamkeit, wenn wir Forderungen rund um die Sicherheit von Radler*innen stellen.

Regelmäßige monatliche Termine im Nürnberger Land

Radforum

Immer am letzten Mittwoch im Monat um 18 Uhr findet das Radforum statt (Ausnahme Dezember). Hier dreht sich alles ums Radfahren im Nürnberger Land. Der Ort wird bei der Anmeldung bekanntgegeben: V. Loibl, Landratsamt Nürnberger Land v.loibl@nuernberger-land.de. Neue Radler*innen sind immer gern gesehen!

Radltreff Lauf

Jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19 Uhr hast du die Möglichkeit eigene Ideen zum Radverkehr in Lauf einzubringen und mit anderen Radler*innen ins Gespräch zu kommen. Keine Anmeldung. Wo? Lauf, AWO-Treff am Steg. Dein Rad kannst du in der Tiefgarage unterstellen. Zugang über die Treppe vor der Tiefgarage. Neue Radler*innen sind immer gern gesehen!

ADFC Newsletter Nürnberger Land

Hier gibt es Informationen rund um das Thema „Radeln im Nürnberger Land“. Er erscheint unregelmäßig und ist sehr informativ für Radelnde im Nürnberger Land. Wenn du bereits den Newsletter ADFC Nürnberg beziehst, ist das gut. Logischerweise findest du darin selten Sachen aus dem Nürnberger Land. Also einfach bei monika.haenelt@adfc-nuernberger-land.de melden und abonnieren.

Lust auf „mehr“?

Hast du Lust, dich bei der einen oder anderen Sache zu engagieren? Kuchen bei der Kidical Mass, Ordner bei einer Rad-Demo, Betreuung des Kinderparcours, Standdienst beim Info-stand, einen Presseartikel schreiben, einen Radler-Treff im eigenen Ort aufbauen, Orga der Radreisevorträge im Herbst/Winter, das Kidical Mass-Team verstärken...

Wir suchen immer nette Menschen, die sich in einem engagierten Team einbringen wollen.

Melde dich einfach bei monika.haenelt@adfc-nuernberger-land.de. Wir freuen uns auf dich!



Gelegenheit zum Mitmachen : Infostand

Monika Hänel



Freds Autozubehör

Autoteile + Zubehör

Top-Service

seit

1996

Hohenstadt ☎ 09154 / 916547
Ottensoo ☎ 09123 / 983564
Pegnitz ☎ 09241 / 724357

Eschenau ☎ 09126 / 298352
Altdorf ☎ 09187 / 9226565

Internet: www.freds-autozubehoer.de
E-Mail: buero@freds-autozubehoer.de

- ANGEBOT -



UEBLER I21

60° Abklappwinkel
Für 2 E-Bikes (60 Kg)

~~UVP € 80,-~~
739,- €
Art.Nr.:15900



UEBLER I31 Z

60° Abklappwinkel
Für 3 E-Bikes (72kg)
neue Haltearme
für starke Rahmen

~~UVP € 111,-~~
1019,- €
Art.Nr.:18130



UEBLER I41 S

90° Abklappwinkel
Für 4 E-Bikes (60 Kg)

~~UVP € 1235,-~~
1125,- €
Art.Nr.:18140



UEBLER I21 Z

60° oder 90° Abklappwinkel
Für 2 E-Bikes (60 Kg)
neue Haltearme
für starke Rahmen

~~UVP € 887,-~~
815,- €
60° Art.Nr.:18190
90° Art.Nr.:18110



Beispielbild 90°



UEBLER H21 Z

90° Abklappwinkel
Für 2 E-Bikes (60 Kg)
Kastenwagen, Flügeltüren,
Fahrzeuge mit tiefer
Heckklappe



1100,- €
Art.Nr.:18170

4. Radeln für den Klimaschutz • 2. Mai 2026 • Sternfahrt

Auftakt zum Stadtradeln im Nürnberger Land

Unter dem Motto „Radeln für den Klimaschutz“ findet am Samstag, den 2. Mai 2026 wieder eine große Fahrraddemo im Nürnberger Land statt. Alle Bürgerinnen und Bürger sind eingeladen, gemeinsam ein sichtbares Zeichen für konsequenten Klimaschutz, soziale Gerechtigkeit und eine zukunftsfähige Verkehrspolitik zu setzen.

Die Klimakrise trifft schon heute viele Regionen weltweit – und sie trifft nicht alle Menschen gleich. Gerade sozial schwächere Gruppen spüren die Folgen extremer Wetterereignisse, steigender Energiepreise und globaler Instabilität besonders stark. Eine nachhaltige Verkehrswende ist daher nicht nur ein ökologisches, sondern auch ein soziales Anliegen.

Die Aktion wird organisiert und unterstützt von: Caritas Nürnberger Land, ADFC, VCD, Omas for future, ASB, AVANTI, mobishare Feucht, AWO, BRK, BUND Naturschutz, Fair&Mehr, Lebenshilfe, Evangelisches Dekanat Hersbruck, Evangelische Gemeinde Lauf, Katholischer Seelsorgebereich Pegnitztal, Rummelsberger Diakonie, Landkreis Nürnberger Land, den Märkten Feucht, Schnaittach und Schwaig, Stadtklima Altdorf, Kampagne STADTRADELN, mehreren Schulen und den Städten Altdorf, Hersbruck, Lauf.



Ein Teil der Sternfahrt im letzten Jahr
(Foto: Kuno Hauck)

Gut gelaunt radeln und gemeinsam für den Klimaschutz demonstrieren

SAMSTAG
2. MAI
2026

KIDICAL
MASS



Sternfahrt von:
11:00 Winkelhaide • Nürnberg
12:00 Schwaig • Hersbruck
Diepersdorf • Schnaittach
12:30 Ottensoos
13:00 Lauf (KidicalMass)
TOUR-ZIEL:
Lauf a. d. Peg.
Am Marktplatz mit Kundgebung
sowie Eröffnung Stadtradeln
Fahrerparcours • Ständen
Bikepooling bei Anmeldung



STADTRADELN
Radeln für ein gutes Klima

Werde dich im Nürnberger Land an.

Gesamtkreisplan Klimaschutz, S. 1 - 23.9.2024

nuernberg.adfc.de/neuigkeit/radeln-fuer-den-klimaschutz

Weitere Infos (Startorte):



Bessere Radinfrastruktur als Schlüssel zur Verkehrswende

Den Veranstaltern geht es vor allem darum, das Thema Klimaschutz wieder ins Bewusstsein zu rufen und zu einem bewussteren ökologischen Lebensstil zu motivieren.

Es geht aber auch um die Forderung nach einer sicheren, durchgängigen und alltags-tauglichen Radinfrastruktur im gesamten Nürnberger Land. Breitere Radwege, sichere Kreuzungen, bessere Verbindungen zwischen den Gemeinden und ein konsequenter Ausbau des Alltagsradverkehrs würden nicht nur den CO₂-Ausstoß reduzieren, sondern auch die Lebensqualität vor Ort steigern.

Wer gute Radwege baut, schafft echte Alternativen zum Auto – für alle Generationen und Einkommensgruppen.

Die Veranstaltung erhält besondere Unterstützung durch zahlreiche Bürgermeisterinnen

und Bürgermeister aus dem Nürnberger Land, die an den Startorten die Tour auf den Weg schicken. Ihr Auftritt unterstreicht die Bedeutung des Themas für die gesamte Region und zeigt, dass besserer Klimaschutz nur gemeinsam gelingen kann.



Kidical Mass 2025 (Foto: Ludwig Eble)

Startorte:

10:15: Feucht* / Schwarzenbruck* / Altdorf*
(*Gemeinsame Radtour zur Demo.
Selbst keine Demonstration)

11:00: Nürnberg / Winkelhaid

12:00: Schnaittach / Hersbruck / Schwaig /
Diepersdorf

12:30: Ottensoos

13:00: Lauf (KidicalMass)

Für den genauen Treffpunkt und die genaue Zeit schaut bitte auf die ADFC Homepage.

Alle Routen haben als Ziel die Heldenwiese Lauf. Dort starten wir um 13 Uhr dann zu einer gemeinsamen Kidical Mass über die erste Fahrradstraße im Nürnberger Land zum Marktplatz. Dort gibt es einige Info-Stände, darunter die ADFC Fahrradcodierung (Anmeldung notwendig) und einen Fahrradparcours für Kinder; die Omas for Future sorgen für eine kleine süße Stärkung nach der Tour.

Gleichzeitig: Offizieller Start des Stadtradelns im Nürnberger Land

Die Fahrraddemo markiert zugleich den offiziellen Auftakt des Stadtradelns 2026 im Nürnberger Land. Beim Stadtradeln treten Kommunen in ganz Deutschland drei Wochen lang in die Pedale, um möglichst viele Alltagswege klimafreundlich mit dem Fahrrad zurückzulegen. Im Nürnberger Land ist der Zeitraum 2. Mai bis 22. Mai.

Was ist Stadtradeln?

Eine bundesweite Aktion des Klima-Bündnis

Ziel: CO₂ vermeiden, Radverkehr fördern, Bewusstsein für nachhaltige Mobilität stärken
Teams aus Vereinen, Schulen, Unternehmen, Verwaltungen oder Freundeskreisen sammeln Kilometer

Jede Fahrt zählt – egal ob zur Arbeit, zum Einkaufen oder in der Freizeit

Am Ende werden die fahrradaktivsten Kommunen und Teams ausgezeichnet

Das Nürnberger Land beteiligt sich seit Jahren erfolgreich am Stadtradeln und möchte auch in diesem Jahr wieder ein starkes Zeichen für klimafreundliche Mobilität setzen.

Einladung an alle Bürgerinnen und Bürger

Alle Menschen aus Nürnberg und dem Nürnberger Land und darüber hinaus sind herzlich eingeladen, an der Fahrraddemo teilzunehmen und gemeinsam ein kraftvolles Signal für Klimaschutz, soziale Verantwortung und eine moderne Verkehrspolitik zu senden.

Radeln verbindet – und gemeinsam bewegen wir mehr.

Diebstahlprävention durch Fahrradcodierung

Bei der Fahrradcodierung wird mit einem Nadelmarkierungsgerät ein Code durch den Lack in das Sattelrohr des Fahrradrahmens eingeprägt.

Was ist der Nutzen der Codierung?

- Dein Rad erhält eine dauerhafte, individuelle Kennzeichnung.
- Eigentümer: innen können so sehr schnell ermittelt werden.
- Kriminelle haben es schwer, dein Rad zu verkaufen.
- Die Polizei kann sehr schnell erkennen, ob die Person, die ein Rad nutzt, auch dessen Eigentümer:in ist.



Was kostet's?

Als Gast zahlst du beim ADFC Nürnberg für eine Codierung 20€.

Als ADFC-Mitglied zahlst du 10€.

**WANN UND WO FINDEN
CODIERUNGEN IN NÜRNBERG
UND UMGEBUNG STATT?**

Die nächsten Codiertermine findest
du auf unserer Internetseite:
<https://nuernberg.adfc.de/codierung>

**ANMELDUNG
ERWÜNSCHT !**

Was muss ich mitbringen?

Um einen reibungslosen Ablauf der Codierung zu ermöglichen, sind folgende Unterlagen mitzubringen:

Personalausweis, evtl. ADFC-Mitgliedsausweis
Kaufbeleg, passendes Bargeld, und das Fahrrad.

Während der Anmeldung wird mit Hilfe deiner Anmeldedaten ein vorausgefüllter Codierauftrag mit deinem individuellen Code generiert. Diesen Codierauftrag bringst du bitte ausgedruckt und vollständig ausgefüllt mit. Nach der Codierung dient dir dieses Dokument als Fahrradpass. Durch die Anmeldung sicherst du dir einen festen Termin und ersparst dir so eine mögliche Wartezeit vor Ort.

Während der angekündigten Termine codieren wir - nach Möglichkeit - auch Fahrräder ohne Anmeldung. Dann ist allerdings mit einer Wartezeit zu rechnen, da angemeldete Teilnehmende Vorrang genießen! Bei Fahrrädern mit einem Stahl- oder Aluminiumrahmen kann mit dem Nadelmarkierungsgerät dein individueller Code dauerhaft durch den Lack in den Metallrahmen deines Rades geprägt werden.

Fahrräder mit Carbon-, Bambus- oder Holzrahmen dürfen nicht mit dem Nadelmarkierungsgerät bearbeitet werden. Wir empfehlen hierfür die Registrierung des Rades durch die Polizei. Diese ist bei allen Polizeidienststellen in Mittelfranken ohne vorherige Terminvereinbarung kostenlos möglich. Hierfür ist der Kaufbeleg vom Händler, ein Ausweisdokument, das Fahrrad und etwas Geduld erforderlich.

Dienst- und Leasingräder dürfen nicht codiert werden solange der Leasingvertrag noch läuft. Erst nach der Übernahme bzw. dem Kauf vom Leasinggeber kann die Eigentümerin oder der Eigentümer des Fahrrades die Codierung bei uns beauftragen!

Radcodierer:in werden

Unser Team der Radcodierenden braucht noch Verstärkung!

Schaue doch einfach mal rein und mache gleich mit. Es erwarten dich interessante Begegnungen mit vielen individuellen Radfahrenden und ihren Rädern, erfahrene Codierer, die dir gerne alles zeigen und erklären worauf es ankommt.



Codierung beim Herbstmarkt in Schnaittach
(Foto: Jürgen Schumacher)

Du codierst Fahrräder mit einem Nagelmarkierungsgerät und trägst somit zur Diebstahlprävention bei. Dafür brauchst du nur ein wenig technisches Geschick und Zeit an Terminen (nach Absprache).

Melde dich gerne unter: codierung@adfc-nuernberg.de

Wir freuen uns auf dich.



Kißkalt

FAHRRAD & E-BIKE FACHGESCHÄFT

MEISTERBETRIEB
FAMILIENBETRIEB
ERGONOMIEZENTRUM

**RADBERATUNG OHNE STRESS
MIT INDIVIDUELLEM TERMIN**

GROSSE AUSSTELLUNG
INDIVIDUELLE UMBAUTEN
REPARATUR ALLER MARKEN
FAHRRAD-WASCHANLAGE
PARKEN IM HOF · LIEFERSERVICE

Zweirad Kißkalt
Bucher Straße 68
90408 Nürnberg
Tel. 09 11 - 33 17 39
info@2-rad-kisskalt.de



www.kisskalt.bike

ÖFFNUNGSZEITEN:
Di - Fr 9 - 13 und 14.30 - 18 Uhr · Sa 9 - 13 Uhr
MONTAG GESCHLOSSEN!

Neues Kursangebot: Sicher Radfahren auf Schotterstrecken



Training unter realistischen Bedingungen

Die E-Bike-Fahrsicherheitskurse gehören inzwischen zum Standard-Angebot des ADFC-Kreisverbandes Nürnberg. Neu hinzu kommt in der Saison 2026 der Kurs „Sicher Radfahren auf Schotter“. Das spezielle Fahrsicherheitstraining setzt in der Regel die erfolgreiche Absolvierung eines Grundkurses voraus.

Vom Grundsatz her wendet sich der Kurs an einigermaßen sichere Radfahrer, die sich aber auf unebenen Strecken unwohl fühlen und dort womöglich sogar schon mal gestürzt sind. Der erste Kurs

wird voraussichtlich im Juni angeboten. Den genauen Termin entnehmen Interessenten bitte dem ADFC-Veranstaltungsportal (touren-termine.adfc.de) oder dem monatlichen Newsletter des ADFC Nürnberg.

Und so sieht der Ablauf des Kurses aus: Wir wiederholen zunächst Kernelemente des Grundkurses, allerdings auf einem ebenen geschotterten Platz. Es geht darum, sich etwa beim Bremsen und Kurvenfahren mit dem ungewohnten Untergrund vertraut zu machen. Der eigentliche Kurs findet jedoch auf abschüssigen, kurvenreichen Waldwegen in der Hügellwelt südlich von Langwasser-Süd statt. Hier bauen wir mit einfachen Abfahrten auf einem nur leicht-abschüssigen Schotterweg zunächst unsere Ängste ab – unterstützt mit Tipps und Hinweisen unseres Trainer*innen-Teams. Ein Slalom-Parcours macht die Teilnehmer sodann mit wechselnden Untergründen vertraut, bevor wir auf eine steilere und anspruchsvolle Berg-ab-Route wechseln.

Dort lernen wir den sicheren Umgang mit tieferem Schotter, Regenauswaschungen und verwurzelten Passagen. Das sichere Bremsen gehört dabei ebenso dazu wie das Fahren in engeren geschotterten Kurven sowie das sichere Überfahren plötzlich auftauchender Hindernisse. Den Abschluss bildet ein sogenanntes Schneckenrennen (Langsam-Fahr-Wettbewerb) und das Anfahren am Berg. Der Kurs dauert nach jetziger Planung – mit rund einstündiger Mittageinkehr im Zollhaus-Biergarten – zwischen vier bis fünf Stunden. Treffpunkt ist die U-Bahn-Stadion Langwasser-Süd. Dort stehen am Wochenende ausreichend Parkplätze zur Verfügung. Die Teilnehmer unternehmen von dort mit einem/r Trainer*in eine viertelstündige Radfahrt zum ersten Übungsplatz.

Klaus Tscharnke

ADFC-Fahrsicherheitstrainings im Großraum Nürnberg

(Frühjahr und Sommer 2026)

Sie sind auf ein E-Bike umgestiegen, fühlen sich auf dem schnellen und schweren Pedelec aber noch nicht ausreichend sicher? Oder: Sie sind vorher schon länger nicht mehr Rad gefahren und/oder haben nach einem Sturz das Vertrauen ins Radfahren verloren? Dann sind Sie bei einem der ADFC-Fahrsicherheitstraining für E-Biker richtig.

Die Kursabläufe sind bei allen angebotenen Grundkursen nahezu identisch: Ein/e ADFC-Fahrsicherheitstrainer*in übt mit den Teilnehmern das sichere Aufsteigen und Losfahren, sicheres Bremsen, sauberes Kurvenfahren sowie den richtigen Einsatz von Gangschaltung und Motorsteuerung.

Außerdem stehen vorausschauendes Radfahren, das sichere Pedalieren in unebenem Gelände und engen Kehren auf dem Trainingsprogramm. Der/Die Kursleiter*in hält darüber hinaus viele Tipps und Hinweise für Akku- und Knie-schonende E-Bike-Touren bereit – sowie praktische Anleitungen zum Üben zu Hause.

Noch mal zur Klarstellung: Der Kurs ist auch für Nutzer nicht motorisierter Fahrräder sinnvoll. Bitte Ihr verkehrssicheres Pedelec/Fahrrad, Helm (obligatorisch) und eventuell Handschuhe, wettergerechte Kleidung und Getränk mitbringen. Bei starkem Regen finden die Trainingskurse nicht statt. Die Teilnehmer*innen werden rechtzeitig darüber informiert. - auch wenn ein Kurs wegen zu geringer Teilnehmerzahl ausfallen muss.

Geschenkgutschein für die Kurse gibt es bei der ADFC-Geschäftsstelle, Heroldstraße 2, Nürnberg (kontakt@adfc-nuernberg.de).

Hier das aktuelle Kursangebot des ADFC im Großraum Nürnberg (Kurse in Erlangen finden sich im bundesweiten ADFC-Tourenportal):



**Landgasthof &
Biergarten**

DIREKT am Radweg
Vom Main zur Donau –
Karpfenradweg

in Adelsdorf – Neuhof/Zenn

www.Zenntaler-Hof.de

Tel. 09102-375



burk_zenntalerhof



Fürth - Grundkurs Fahrsicherheit: Samstag, 11. April 2026, 10.00 -13.30 Uhr

Der Seniorenrat Fürth bietet in Kooperation mit dem ADFC ein umfassendes E-Bike- und Fahrrad-Sicherheitstraining an. Es sind mehrere Trainer vor Ort.

Übungsplatz: Grundschule Seeackerstraße, Carlo-Schmid-Str. 39, 90765 Fürth
Kosten: 30 Euro, bezahlbar vor Ort.
Anmeldung: beim Seniorenrat Fürth über veranstaltungen@seniorenrat-fuerth.de oder per Telefon jeden Dienstag und Donnerstag jeweils von 9.00 – 12.00 Uhr unter 0911-974-1839

Hersbruck - Grundkurs Fahrsicherheit: Freitag, 17. April, 10.00 – 13.00 Uhr

Der Kurs enthält auch Elemente des Aufbau- und Schotterkurses, wie sicheres Fahren auf geschotterten Wegen und Anfahren am Berg.

Übungsplatz: Chotieschauer Weg, Hersbruck
Kosten: 30,- Euro (Nichtmitglieder), 15,- Euro (ADFC-Mitglieder)
Anmeldung: ADFC-Veranstaltungsportal oder per Mail: kontakt@adfc-nuernberg.de
Trainer: Wolfgang Loos

Nürnberg - Grundkurs Fahrsicherheit: Samstag, 18. April, 9.00 – 13.00 Uhr

Übungsplatz: Hermann-Böhm-Straße (westlich der Zeppelintribüne auf dem ehemaligen Reichsparteitagsgelände), Nürnberg
Kosten: 30,- Euro (Nichtmitglieder), 15,- Euro (ADFC-Mitglieder)
Anmeldung: ADFC-Veranstaltungsportal oder per Mail: kontakt@adfc-nuernberg.de

Oberasbach - Grundkurs Fahrsicherheit: Samstag, 18. April, 10.00 – 13.30 Uhr

Übungsplatz: Pestalozzi-Grund- und Mittelschule, Schulstraße 2, Oberasbach. Geübt wird auf dem Basketballplatz im Pausenhof.
Kosten: 36,- Euro.
Anmeldung: bei der Volkshochschule www.vhs-sl-fuerth.de unter Kurs-Nr. 26-2703



Nürnberg - Grundkurs Fahrsicherheit: Samstag, 02. Mai, 09.00 – 13.00 Uhr,

Übungsplatz: Hermann-Böhm-Straße (westlich der Zeppelintribüne auf dem ehemaligen Reichsparteitagsgelände), Nürnberg.

Kosten: 30,- Euro (Nichtmitglieder), 15,- Euro (ADFC-Mitglieder)

Anmeldung: ADFC-Veranstaltungsportal oder per Mail: kontakt@adfc-nuernberg.de

Wendelstein - Grundkurs Fahrsicherheit: Samstag, den 25. April, 09.00 – 13.00 Uhr

Veranstalter ist die VHS Wendelstein. Die Kursleitung haben Nürnberger ADFC-Fahrsicherheitstrainer.

Übungsplatz: Verkehrsübungsplatz, Röthenbacher Straße (gegenüber der Mittelschule), Wendelstein

Kosten: 30,- Euro.

Anmeldung: bei der VHS Roth unter: <https://www.vhs-roth.de/wendelstein>.

Hersbruck - Grundkurs Fahrsicherheit: Freitag, 19. Juni, 10.00 – 13.00 Uhr

Übungsplatz: Chotieschauer Weg, Hersbruck.

Kosten: 30,- Euro (Nichtmitglieder), 15,- Euro (ADFC-Mitglieder)

Anmeldung: ADFC-Veranstaltungsportal oder per Mail: kontakt@adfc-nuernberg.de

Nürnberg - Grundkurs Fahrsicherheit: Samstag, 27. Juni, 09.00 – 13.00 Uhr

Übungsplatz: Hermann-Böhm-Straße (westlich der Zeppelintribüne auf dem ehemaligen Reichsparteitagsgelände), Nürnberg.

Kosten: 30,- Euro (Nichtmitglieder), 15,- Euro (ADFC-Mitglieder)

Anmeldung: ADFC-Veranstaltungsportal oder per Mail: kontakt@adfc-nuernberg.de

Nürnberg - Grundkurs Fahrsicherheit: Samstag, 18. Juli, 14.00 – 18.00 Uhr

Übungsplatz: Hermann-Böhm-Straße (westlich der Zeppelintribüne auf dem ehemaligen Reichsparteitagsgelände), Nürnberg.

Kosten: 30,- Euro (Nichtmitglieder), 15,- Euro (ADFC-Mitglieder)

Anmeldung: ADFC-Veranstaltungsportal oder per Mail: kontakt@adfc-nuernberg.de



Ob „Groß“ oder „Klein“:
Wir haben eBikes für alle!

Schmidt Pedelec and More GmbH
Regensburger Str. 53-55 | 90478 Nürnberg | Tel. 0911 / 89 60 60 83 | www.pedelec-schmidt.de

Vorbeikommen,
ausprobieren
und los geht's!

Pedelec SCHMIDT

Viel hilft viel: KinderRadelSchule startet ambitioniert in die zweite Saison



2025 haben wir mit der KinderRadelSchule viel gelernt und viel erreicht. Die wichtigste Erkenntnis aus dem letzten Jahr war: Wir werden gebraucht und unsere Angebote werden angenommen. Unsere große Vision für 2026 ist daher: Jeden Samstag zwischen Oster- und Herbstferien gibt es ein offenes Training für alle Grundschulkin- der, die Radeln lernen wollen. Termine und Orte stehen voraussichtlich ab April auf www.kinderradelschule.de

Unser bestehendes Trainer-Team kann das nicht leisten. Wir suchen daher noch neue Aktive, die etwa einmal pro Monat ehrenamtlich am Samstag 3-4 Stunden Zeit haben und Kindern dabei unterstützen wollen, sattelfest zu werden. Unser Aktivenkoordinator Markus Stich freut sich auf Fragen und Meldungen: markus.stich@adfc-nuernberg.de

Nürnberger Grundschulen nehmen unser Angebot zur Unterstützung mit Rollern und Fahrrädern vermehrt in Anspruch. Unser Fuhrpark wurde aufgrund der gestiegenen Nachfrage erneut erweitert, was durch eine Förderung der Rödl-Mitarbeiter-Stiftung für Kinderhilfe ermöglicht wurde. Bei der Deckung laufender Kosten konnten wir uns über die Unterstützung durch die Bürgerstiftung Kerscher und die Sparkasse Nürnberg freuen.

Neben unseren Rollern und Fahrrädern bringen wir als externer Partner auch unsere Expertise in die Fahrausbildung im Unterricht mit ein. Mehrere Einsätze in den Ferien kommen dazu. Weitere Angebote sind konzipiert. Genau wie für die

offenen Trainings brauchen wir hier weitere Trainer:innen – aufgrund des Einsatzes werktags und vorhandener Einnahmen erarbeiten wir hier eine Lösung mit Aufwandsentschädigung.

Wir freuen uns auf viele viele freudestrahlende Kinder, die 2026 ihre ersten Erfolge auf zwei Rädern mit uns feiern und viele neue Gesichter in unserem Team!

Du willst mitmachen? Die nächste Trainer:innen-Ausbildung findet am 4. und 7. Mai abends statt. Melde dich bei Markus Stich: markus.stich@adfc-nuernberg.de oder +49 155 10 66 04 25.

Du möchtest die KinderRadelSchule unterstützen, aber Trainer:in passt für dich nicht? Erzähle, dass es uns gibt, was wir machen, wie man uns unterstützen kann und wo man Infos bekommt: auf www.kinderradelschule.de! Und Spenden helfen natürlich auch immer.



betterplace.org/p171617

Fahrradfahrschule für Erwachsene

Unser Angebot an interessierte Erwachsene:

- Noch nie im Leben auf einem Fahrradsattel gesessen?
- Nach langer Pause wieder Fahrrad fahren?
- Aufgrund gesundheitlicher Einschränkungen nicht mehr aufs Fahrrad getraut?

Auch in diesem Jahr werden wieder zwei Kurse auf dem Gelände der Pfarrgemeinde St. Ludwig in Gibitzenhof angeboten. Jeder Kurs umfasst sechs Termine, der Unkostenbeitrag beträgt 90,00 €, für ADFC-Mitglieder und Nürnberg-Pass-Inhaber gibt es eine Ermäßigung.



Zuerst wird mit Tretrollern das Gleichgewicht trainiert. Anschließend geben wir Hilfestellung beim Aufsteigen, Anfahren, Ausweichen vor Hindernissen, Bremsen und kontrolliertem Absteigen. Dabei kommen Fahrräder mit niedrigem Einstieg zum Einsatz. Die Fahrzeuge werden zur Verfügung gestellt. Falls ein eigenes Fahrrad vorhanden ist, kann dieses gerne mitgebracht werden.

Neben ausführlichen praktischen Übungen mit Tretroller und Fahrrad vermitteln wir auch das notwendigste theoretische Wissen zum Verhalten im Straßenverkehr.

Mehr Informationen und Anmeldungen über das ADFC-Veranstaltungsportal touren-termine.adfc.de



Bring Kinder aufs Fahrrad! Werde Trainer:in!
in der KinderRadelSchule und helfe Grundschulkindern,
Fahrradfahren zu lernen!

Deine Aufgabe:

- Im Team ca. 1x im Monat (Sa, 13-16 Uhr) mit zwei Kolleg:innen ein Training betreuen

Was du mitbringst:

- Freude am Umgang mit Kindern
- Spaß und Sicherheit beim Radfahren

Was du bekommst:

- Kompakte Ausbildung
- Organisatorische Unterstützung
- Strahlende Kinderaugen

Bist du dabei?

Melde dich bei Markus Stich: markus.stich@adfc-nuernberg.de

Adressen und regelmäßige Termine

Nürnberg

Heroldstraße 2, 90408 Nürnberg
Tel.: 0911 / 39 61 32
E-Mail: kontakt@adfc-nuernberg.de
Internet: nuernberg.adfc.de
facebook: fb.me/adfcnuernberg
instagram: instagram.com/ADFC_Nuernberg

Öffnungszeiten des Infoladens:

Montag 17.00 bis 19.00 Uhr
ab 15.04. auch Mittwoch 17.00 bis 19.00 Uhr

Treffen der Arbeitsgruppen o.ä.:

Steuerungskreis: 2. + 4. Mittwoch, 19.00 Uhr
AG Verkehr: 1. + 3. Montag, 19.00 Uhr
AG Infoladen: 2. Montag, 19.00 Uhr
AG Fahrrad-Navi: 1. Dienstag, 19.00 Uhr
AG Codierung: jew. nach der Codierung
im Infoladen
AG Touren: 3. Dienstag, 19.00 Uhr
AG Technik: 3. Donnerstag, 19.00 Uhr
nach der Offenen Fahrradwerkstatt

Nürnberger Land

E-Mail: kontakt@adfc-nuernberger-land.de
Internet: nuernberger-land.adfc.de

Radltreff: 2. Mittwoch, 19.00 Uhr
im AWO-Treff Lauf

Radforum: letzter Mittwoch, 18 Uhr
Ort wechselnd

Fürth

Post: Heroldstr. 2, 90408 Nürnberg
E-Mail: info@adfc-fuerth.de
Internet: fuerth.adfc.de
facebook: fb.me/ADFCFuerth

Offener Monatstreff:

Wann: 1. Mittwoch, 19.00 Uhr
Wo: Herr & Kaiser
Kaiserstr. 89

Radler-Treff

Wann: 3. Mittwoch, 19.00 Uhr
Wo: Herr & Kaiser
Kaiserstr. 89

Ortsgruppe Oberasbach:

E-Mail: kontakt@adfc-oberasbach.de
Internet: fuerth.adfc.de/og-oberasbach
Treffen: 2. Mittwoch, 19.00 Uhr
Wo: Alte Post, Oberasbach

Schwabach

E-Mail: schwabach@adfc-nuernberg.de

AG Verkehr

Wann: 3. Mittwoch, 19.30 Uhr
Wo: Weinstock, Reichenbacher Str. 2

Impressum

Herausgeber: Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Nürnberg und Umgebung e.V.
V.i.S.d.P: Martin Wolff
Heroldstr. 2, 90408 Nürnberg
Tel.: 0911 / 39 61 32
Internet: <https://nuernberg.adfc.de>
E-Mail: kontakt@adfc-nuernberg.de

facebook: fb.me/adfcnuernberg
instagram: instagram.com/ADFC_Nuernberg
Titelfoto: Wolfgang Wirth
Foto Martin Wolff (S. 1): Markus Metschl
Red.: Ute Biegelmann, Albrecht Steindorff
Druck: City Druck Nürnberg
Eberhardshofstr. 17, 90429 Nürnberg
Auflage: 5.500 Exemplare

Unsere Inserenten

B.O.C	23	Köppel Reisen	45
Bike Adventures	33	Luggis Radlereck	21
Brendics	37	Ortlieb	4. Umschlagseite
Cherry Bikes	15	Radsport Lorenz / Duschl	39
City Druck	11	Schmidt Pedelec & More	9, 25, 55
e-Bike Maass	Heftmitte	Sparkasse	5
e-Motion	27	Uvex	2. Umschlagseite
Fahrrad Bänsch	32	VAG	3
Fahrrad Herbst	3. Umschlagseite	Velo Radsport	29
Fahrrad XXL	41	Zenntaler Hof	53
Franken Radreisen	17	Zwanzger Brauerei	35
Freds Autozubehör	47	Zweirad Kißkalt	51
Hutzelhof	7		



Jetzt Mitglied beim ADFC werden:

Name, Vorname

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Geburtsjahr

Telefon (freiwillig)

E-Mail

☐

Ja, ich trete dem ADFC bei. Als Mitglied erhalte ich kostenlos die Zeitschrift Radwelt und genieße viele weitere Vorteile, siehe www.adfc.de/vorteile.

Einzelmitglied (Jahresbeitrag)

☐

ab 27 Jahre (66 €)

☐

22-26 Jahre (33 €)

☐

Jugendmitglied 7-21 Jahre (16 €)

Ich bin minderjährig. Mein/e Erziehungsberechtigte*r ist mit meinem ADFC-Bitritt einverstanden.

Name des/der Erziehungsberechtigten (Vor- und Nachname)

Familien-/Haushaltsmitglieder:

Name, Vorname

Geburtsjahr

Name, Vorname

Geburtsjahr

☐

Ich erteile dem ADFC ein SEPA-Lastschriftmandat bis auf Widerruf:

Gläubiger-identifikationsnummer: DE36ADFC0000266847 | Mandats-Referenz: teilt Ihnen der ADFC separat mit

Ich ermächtige den ADFC, Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die vom ADFC auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Für die Vorabinformation über den Zahlungseinzug wird eine verkürzte Frist von mindestens fünf Kalendertagen vor Fälligkeit vereinbart. Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Kontoinhaber*in

D E
IBAN

BIC (nur bei ausländischen Bankverbindungen)

Datum, Ort, Unterschrift (für SEPA-Lastschriftmandat)

☐

Schicken Sie mir bitte eine Rechnung.

Datum, Unterschrift (bei Jugendmitgliedern unter 18 Jahren des/der Erziehungsberechtigten)

Bitte einsenden an ADFC e. V., Postfach 10 77 47, 28077 Bremen oder per Fax an 0421 3462950 oder per E-Mail an mitglieder@adfc.de. Sie können auch online Mitglied werden unter: www.adfc.de/mitglied-werden. Dort finden Sie auch den Link zu unserer Datenschutzerklärung.

Unsere Fördermitglieder im KV Nürnberg u. Umgebung



CHERRY BIKES

Cherry Bikes

Fahrräder, E-Bikes und Dreiräder
Schleifweg 47, 90409 Nürnberg
www.cherry-bikes.de/nuernberg/

eBike Maass
E-Bikes & Pedelecs
Altdorfer Str. 2, 91207 Lauf
www.ebike-maass.de



m-way Nürnberg

Fahrräder, E-Bikes und Dreiräder
Willy-Brandt-Platz 20
90402 Nürnberg
www.m-way.com/de-de/nuernberg/



Heartbeat Cycles

Qualitäts-Pedelecs für die ganze Familie
Gewerbering 11, 91315 Höchststadt/Aisch
www.heartbeat-cycles.com

Lipp Projektentwicklung

Deutschherrnstr. 51, 90429 Nürnberg
www.lipp-projektentwicklung.de



pedalkraft

Hochwertige Alltags- und Reiseräder
Kleinweidenmühle 8, 90419 Nürnberg
www.pedalkraft.net



PARKS

Eventlocation Café Restaurant
Berliner Platz 9
90409 Nürnberg
www.parks-nuernberg.de

Schmidt Pedelec & More

E-Bikes & Pedelecs
Regensburger Str. 53-55,
90478 Nürnberg
www.pedelec-schmidt.de



Stadt Lauf a. d. Pegnitz

Urlasstr. 22, 91207 Lauf
www.lauf.de



Die Pumpe

Fahrradladen und Café
Lindengasse 7,
90419 Nürnberg
www.diepumpe.net

Unser Fördermitglied im KV Fürth



2RadFabrik Store

Dein Partner für Fahrrad, Roller und Lastenbike
Gründlacher Straße 303, 90765 Fürth
www.2radfabrik.de

FAHRRAD HERBST

Fahrräder, E-Bikes, Leasing, Zubehör, Service

1926 *100 Jahre* 2026

vsf fahrradmanufaktur®
Premium Mobilität

STEVENS
B I K E S

JOBRAD

 **DEUTSCHE
DIENSTRAD**
u.v.m.



Ausbildungsbetrieb



Harsdörfferstr.9

90478 Nürnberg

Tel: 0911-442072

www.fahrrad-herbst.de

info@fahrrad-herbst.de



BUILT TO
ENDURE



Photo credit: Johanna & Stefan Böhm