

Nürnberg • Fürth • Schwabach
Roth • Lauf • Hersbruck



RAD

2022

RADVERKEHR

Altstadtring für
Radler*innen S. 2

AKTIONEN

Kidical Mass in Nürn-
berg und Fürth S. 9

FÜRTH

Wanderbaum-
allee S.14

RADTOUREN

Tourenangebot unter
Vorbehalt S.12

NEUES ANGEBOT

Fahrsicherheits-
training S.40



50
Touren
bis zur
Jahresmitte

Fahrrad – bisiklet – fiets – bike – ποδήλατο – vélo – велосипед – cykel – jízdní kolo – bicicletta – rower

Mit dem **VGN** auf Rad-Tour



TagesTicket

PLUS

- Tag oder Wochenende gültig
- für bis zu 6 Personen (max. 2 ab 18 J.)
- Mitnahme ganztags
- Fahrräder anstelle von Personen
- 1 Hund

Auch erhältlich mit der App
VGN Fahrplan & Tickets oder im
VGN-Onlineshop unter shop.vgn.de

Über 15.800 km² Verbundgebiet sind wie gemacht für Radl-Fans – ob für Erlebnis-, Genuss- oder sportliche MTB-Touren!

Mehr als 80 attraktive Rad-Touren stehen zur Auswahl mit Einkehrtipps, Karten und GPS-Tracks unter:

vgn.de/freizeit



Liebe Radlerinnen und Radler,

nach zwei Jahren Corona hoffen wir dieses Jahr wieder alle Angebote des ADFC aufleben zu lassen, allen voran unsere Radtouren. Mit neuem Organisationsteam, über 50 Touren im ersten Halbjahr sowie dem vorliegenden Heft starten wir in die Saison.

Neu in unserem Programm sind Fahrsicherheitstrainings: Nicht nur E-Biker sondern alle, die mehr Sicherheit im Umgang mit ihrem Rad gewinnen wollen, sind hier richtig. Alle Angebote sind weiterhin über das Veranstaltungsportal (<https://t1p.de/ProgNbg>) und unsere Homepage abrufbar.

Weiterer Schwerpunkt dieses Jahr ist das Radfahren mit Kindern. Kinder können bereits im jungen Alter mit dem Rad unterwegs sein - vorausgesetzt, die Infrastruktur erlaubt ein sicheres Radfahren. Daher fordern wir Radwege, die auch für die Kleinsten sicher und komfortabel sind. Los geht's mit der Kinder-Fahrrad-Demo **Kidical Mass** am 15. Mai, wo wieder Eltern, Familien und Kinder vergnügt durch die Nürnberger Innenstadt radeln. Ergänzend möchten wir Angebote für Kitas und Schulen entwickeln um mehr Kinder (und Eltern) fürs Radfahren zu begeistern.

Um die Sicherheit beim Radfahren in Nürnberg zu bewerten, hat der ADFC die Unfallstatistik von 2016 bis 2020 ausgewertet und auf der Homepage mit interaktiven Karten aufbereitet (S. 6). Mit der SimRa-App (S. 8), kann zusätzlich auf einfache Weise die Gefährdung im Straßenverkehr dokumentiert werden. So kann jede*r beitragen!

Einen guten Start in die Saison und sicheres Radfahren!

Markus Stipp
ADFC-Kreisvorsitzender Nürnberg und Umgebung



Impressum

Herausgeber: Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club Nürnberg und Umgebung e.V.
Heroldstr. 2, 90408 Nürnberg
Tel.: 0911 / 39 61 32 Fax: 0911 / 33 56 87
Internet: [https:// www.adfc-nuernberg.de](https://www.adfc-nuernberg.de)
E-Mail: kontakt@adfc-nuernberg.de
facebook: [fb.me/adfcnuernberg](https://www.facebook.com/adfcnuernberg)
twitter: twitter.com/ADFC_Nuernberg

V.i.S.d.P: Markus Stipp
Titelfoto: Margarete Helle
Foto Markus Stipp: privat
Druck: City Druck Nürnberg
Eberhardshofstr. 17
90429 Nürnberg
Auflage: 5.000 Exemplare

Inhaltsverzeichnis

Altstadtring für Radler*innen.....	2
Konzerthallenplanung.....	5
SimRa: App für Sicherheit im Radverkehr.....	8
KV Fürth.....	10
Tourenprogramm.....	16
ADFC in Schwabach.....	34
ADFC im Landkreis Roth.....	35
ADFC im Nürnberger Land.....	36
Angebote, Arbeitsgruppen.....	37
Rückblick Jahreshauptversammlung.....	43
Neuplanung Ostendstraße.....	44
Adressen/Termine - Inserentenverzeichnis....	47
Fördermitglieder.....	48

Der „Altstadtring für Radler*innen“ - Ein Kernelement im „Mobilitätsbeschluss“

Der „Altstadtring für Radler“ war eine zentrale Forderung im Radentscheid, für den im Coronajahr 2020 26.000 Nürnberger votierten. Entsprechend prominent wurde dieser Punkt in den „Masterplan nachhaltige Mobilität – Mobilitätsbeschluss für Nürnberg“ aufgenommen, den der Stadtrat am 27. Januar 2021 zur Umsetzung der Forderungen des Radentscheids beschlossen hat. Danach gilt als Auftrag: „Der „Altstadtring für Radler“ als Zielpunkt des Radvorrangrouten- und Radschnellwegnetzes soll bis 2026 weitestgehend im Standard nach Ziffern 2 vorrangig realisiert werden“.

Worum geht es?

Der „Altstadtring“, also die Radwege entlang des Burggrabens bzw. der historischen Stadtmauer, ist die einzige Strecke, die im Mobilitätsbeschluss ausdrücklich erwähnt wird. Das galt auch schon für den Radentscheid. Das hat einen guten Grund: Der Ring hat eine wichtige Verteilerfunktion im Nürnberger Radverkehrssystem. Er ist mit vielen geplanten „Radvorrangrouten“ und „Radschnellverbindungen“ verknüpft, die fast alle radial als Routen zum Zentrum verlaufen. Der Altstadtring ist für uns oft das Verbindungsstück von einer Route zur anderen, wenn wir ein größeres Stück der Stadt durchqueren. Gleichzeitig ist er mit Zufahrten in die Altstadt verknüpft. Er ermöglicht auch ein einigermaßen zügiges Umfahren der Fußgängerzonen in der Altstadt und schafft Möglichkeiten, die Pegnitz zu queren.



Der Altstadtring im Radrouten-Netz
(Grafik: H. Roß, Basis Open Streetmap)

Wegen der hohen Bedeutung gibt es hier auch schon heute recht viel Radverkehr. An der Steubenbrücke wurden bei der Verkehrszählung 2017 5.280 Radler*innen in 16 Stunden gezählt (16,6% aller Fahrzeuge), auf der Hallertorbrücke 2.779 (10,2%). Bei Nürnbergs erster automatischer Fahrrad-Zählstelle am Königstorgraben lag die Rekordzahl am 29.9.2020 bei 5.371; selbst bei kühlerer Witterung in den Monaten Dezember bis Februar werden an Werktagen durchschnittlich 1.500 Fahrräder gezählt.

Der Handlungsbedarf!

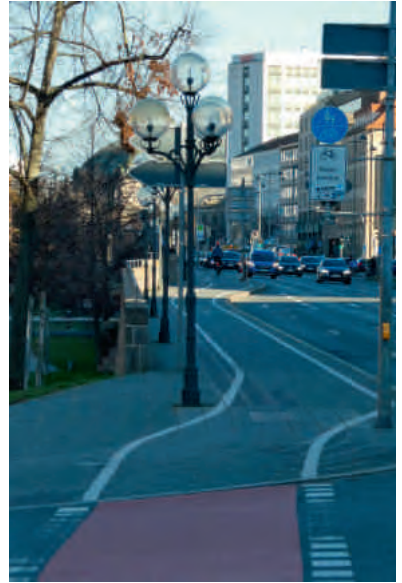
Der Altstadtring ist eines der ältesten Teile des Nürnberger Radverkehrsnetzes, in großen Teilen schon ca. 40 Jahre alt. Sein Bau war damals auch mit mutigen Eingriffen verbunden, z.B. wurden nahezu alle Parkplätze auf der Westseite beseitigt.

Heute sind die Radwege spürbar in die Jahre gekommen: Die Wege sind für zeitgemäßen Radverkehr oft viel zu schmal und teilweise nicht von den Gehwegen getrennt; die Regeln wechseln ständig: mal getrennter Radweg, mal gemeinsamer Rad-/Gehweg, mal Gehweg/Radfahrer frei. Vielfach macht sich bemerkbar, dass in den letzten Jahrzehnten auch der Fußverkehr in diesem Bereich deutlich zugenommen hat. Ihn, wie am Westtorgraben,

auf die andere Straßenseite zu verbannen, ist heute weder zeitgemäß noch durchsetzbar. Manche Einbauten, die im Laufe der Jahre hinzugekommen sind, schaffen Engstellen und machen die Situation für alle problematischer.

Was soll erreicht werden?

Unser Ziel sind eigenständige Radwege, die weiterhin in beiden Richtungen befahrbar sind, mit der im Mobilitätsbeschluss genannten Regelbreite von 4 m, an kritischen Stellen auch mehr. Die im Mobilitätsbeschluss genannte ‚reduzierte Mindestbreite‘ von 2,50 m kommt am Altstadttring nicht in Betracht, allenfalls auf ganz kurzen Strecken an unausweichlichen Engstellen. Daneben soll es getrennte Fußwege geben, für die der Mobilitätsbeschluss bei Neuplanungen 2,50 m Breite vorsieht. Grundsätzlich sind nach dem Mobilitätsbeschluss auch Fahrradstraßen denkbar. Aus unserer Sicht wären sie gegenüber dem heutigen Zustand nur dann ein Fortschritt, wenn es dort keinerlei Durchgangsver-



Frauentorgraben heute: Beengte Wege neben 6 Autospuren (Foto: H. Roß)



Kißkalt

ÖFFNUNGSZEITEN:

(nur mit Termin)

Mo-Fr 9 – 13 und 14.30 – 18 Uhr

Sa 9 – 13 Uhr

MITTWOCHS GESCHLOSSEN!

Tel. 0911-331739 · info@2-rad-kisskalt.de · www.kisskalt.bike

kehr und Parkplätze gibt und sie jederzeit in beiden Richtungen nebeneinander befahrbar sind.

Um solche Wege zu schaffen, sind ganz unterschiedliche Aufgaben zu bewältigen: Am Frauengraben kann z.B. der fließende Verkehr auf Platz verzichten, heute hat er dort bis zu sechs Fahrspuren. Am Maxtorgraben bietet sich dagegen an, zukünftig auf Parkplätze an der Straße zu verzichten. Nachdem diese Straße schon seit einigen Jahren nicht mehr Hauptverkehrsstraße ist, könnte eine weitere Reduzierung des Durchgangsverkehrs sinnvoll sein. Am Bahnhofplatz und im Westen könnte - wie schon einmal - über neue Brücken an der Innenseite der Mauer nachgedacht werden.

Seit 40 Jahren wird auch immer mal wieder darüber diskutiert, die Radwege in den Burggraben zu verlegen. Inzwischen wissen wir, dass das keine Lösung ist. Dort gäbe es zahlreiche Konflikte mit Spielflächen und anderen Schul- und Freizeitnutzungen. Die Verknüpfungen in die Altstadt und insbesondere nach außen fehlen oft. Und nicht zu vergessen: es gibt in Nürnberg gar keinen durchgehenden Burggraben mehr.

Das Ziel ist 2026!

Im Mobilitätsbeschluss fällt der Altstadtring für Radler auch dadurch auf, dass er schon bis 2026 „weitestgehend ... vorrangig realisiert werden“ soll. Auch das ist kein Zufall oder Versehen, sondern wurde im Radentscheid ausdrücklich so gefordert. Eine solche Maßnahme innerhalb von sechs Jahren nach dem Beschluss umzusetzen, ist für Nürnberger Verhältnisse sicherlich noch ungewöhnlich. Aber der Mobilitätsbeschluss sollte auch kein Aufruf zu einem „weiter so“ sein, sondern Startschuss zu etwas Neuem. Auch der Klimawandel ist ein Grund, deutlich schneller als in den letzten Jahrzehnten zu handeln.

Wir werden darauf achten, dass der Mobilitätsbeschluss mit Leben erfüllt wird und die beschlossenen Maßnahmen nicht auf die lange Bank geschoben werden.

Albrecht Steindorff



Hallertorbrücke heute:
Fußweg fehlt (Foto: H. Roß)

RADLOS?!
 Telefon: 0911 / 2 87 90 64
 Knauerstraße 9 - 90443 Nürnberg
 www.fahrradkiste.de

F A H R R A D
K I S T E
RAT & TAT & TEILE

Frühzeitige Berücksichtigung der Radwegeverbindungen an der Kongresshalle

Der Stadtrat hat sich dafür entschieden, die Ausweich-Spielstätte für die Oper auf dem Gelände der Kongresshalle am Dutzendteich zu errichten, entweder im Innenhof oder außen am Rande des Halbrunds aus der Nazi-Zeit.

Das wird Veränderungen des gesamten Umfelds mit sich bringen, sicherlich auch eine Neuordnung der Wege rund um den Kongresshallen-Torso.

Das beiliegende Bild zeigt einen Ausschnitt aus dem Fahrradstadtplan der Stadt Nürnberg. Von rechts unten kommt der Radweg entlang der Großen Straße, der am nördlichen Ende des Dutzendteiches nach rechts verschwenkt und dann in Radverbindungen zur Straße „An der Ehrenhalle“ und zur „Schultheißhalle“ einmündet. Die beiden Verbindungen, die für Radfahrende äußerst wichtig sind, sieht man im Bild blau markiert.



Radrouten an der Kongresshalle

JETZT 6x KOSTENLOS TRAINIEREN*

Bei uns trainieren Sie den Rücken nicht alleine.
Sondern mit Maschine und Instruktor:in.

Nürnberg-Gleißhammer
Zerzabelshofstr. 29, Tel. (0911) 946 94 94

Nürnberg-Rosenu
Bärenschanzstr. 2, Tel. (0911) 946 94 32

kieser-training.de

KIESER TRAINING

* Gilt für Interessenten bis 30.04.2022. Ortho Training Nürnberg GmbH & Co. KG

Die Strecke westlich der Kongresshalle ist dabei als Teil der Radvorrangroute von Altenfurt und Langwasser-Ost zum Zentrum vorgesehen.

Damit eine zeitgemäße Ausgestaltung der beiden Routen und Anbindungen entsprechend den Standards des Mobilitätsbeschlusses möglich wird, ist es wichtig von Anfang an bei allen jetzt anstehenden Überlegungen hinreichend Raum für sichere und komfortable Radwege auf diesen Strecken einzuplanen. Insbesondere sollte die Stadt Nürnberg bei allen Ausschreibungen zur Gestaltung der Spielstätte und des Geländes entsprechende Anforderungen vorgeben.

Ebenso wichtig ist es, frühzeitig eine Lösung dafür zu finden, dass auch während der Bauzeit eine ungewegfreie und durchgängig nutzbare Verbindung über die Große Straße zu den beiden beschriebenen Anknüpfungspunkten „An der Ehrenhalle“ und „Schultheißallee“ gewährleistet ist.

Hermann Roß

Unfalldaten nachvollziehen

Es gibt immer noch zu viele Fahrradunfälle in Nürnberg. Die Unfallstatistik zeigt, wo besonders dringend gehandelt werden muss, sie lässt aber auch Schlüsse zu, worauf wir selbst achten sollten. Mitglieder der AG Verkehr werteten darum die vom Statistischen Bundesamt in ihrem Unfallatlas bereitgestellten Daten zu den polizeilich erfassten Unfällen mit Personenschäden der Jahre 2016 bis 2020 aus. Bei den 10.175 polizeilich erfassten Verkehrsunfällen mit Personenschäden in Nürnberg insgesamt waren in 3.390 Fällen (33,3%) Radfahrende beteiligt. An diesen 3.390 Unfällen waren in 2.216 Fällen Kfz oder Motorräder beteiligt (65,4%), nur in 193 Fällen (5,7%) Zufußgehende.

Aus diesen Daten haben die Aktiven einige interaktive Karten entwickelt, auf denen Ihr Euch selbst ein genaueres Bild machen könnt. Sie stehen unter <https://www.adfc-nuernberg.de/radverkehr/unfallstatistiken/>. Wer will, kann also auch selbst anschauen, wie zum Beispiel die Situation auf Eurer Lieblingsstrecke oder der von Euch meist gehassten Straße war.

MARKT HEILIGENSTADT i.O.Fr.

Kilometerlange Strecken rund ums malerische Leinleiertal

- Familienfreundlicher Themenradweg (17 km)
- Radrundweg (31 km)
- Drei Fernradwege
- Drei Mountainbike-Touren (128 km und 2.433 Höhenmeter)

Radlerfreundliche Gastronomien heißen Sie mit fränkischen Spezialitäten herzlich willkommen.

Infos und Broschüren erhalten Sie in der

Touristinformation Markt Heiligenstadt i.OFr.

Hauptstraße 21, 91332 Heiligenstadt

Tel.: 09198/9299-32

www.markt-heiligenstadt.de





Mit dem Rad zur Arbeit

Aktiv sein lohnt sich doppelt: die Gesundheit fördern und gewinnen. Fahren Sie im Aktionszeitraum ab Mai 2022 an mindestens 20 Tagen „Mit dem Rad zur Arbeit“ und gewinnen Sie attraktive Preise.

Mehr erfahren auf [mdrza.de](https://www.mdrza.de)

Gesundheit nehmen wir persönlich.
AOK Bayern. Die Gesundheitskasse.

Mit dem
 **RAD**
zur Arbeit

Eine Initiative von
ADFC und AOK

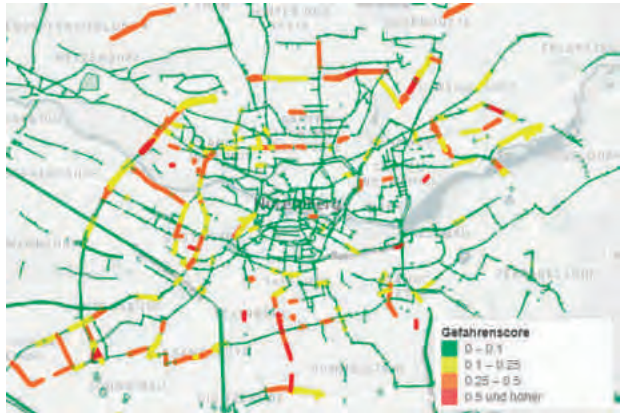
Neue SimRa-Karte für Nürnberg - Sicherheit im Radverkehr

Die an der TU Berlin entwickelte SimRa-App (Sicherheit im Radverkehr) soll Gefahrenstellen und Schwächen der Verkehrsinfrastruktur sichtbar machen. An diesem Projekt kann sich jede*r Radler*in beteiligen, indem die kostenlose App auf dem Smartphone installiert und vor dem Losfahren gestartet wird. Während der Fahrt werden die Sensordaten erfasst und die App kann somit Auffälligkeiten wie starkes Bremsen oder plötzliches Ausweichen erkennen. Ebenso können nach der Fahrt per Hand eigene Marker von Beinaheunfällen gesetzt und kommentiert werden. Die Teilnehmenden haben dabei die volle Kontrolle über Ihre Daten, die zunächst nur lokal in der App erfasst und anschließend für den Upload auf den Server der TU Berlin pseudonymisiert übertragen werden. Dabei werden die Ereignisse als Marker auf einer Karte dargestellt. Persönliche Daten werden im gesamten Ablauf erst gar nicht erfasst.

Für uns als Fahrradverband und Projektpartner bietet SimRa eine gute Möglichkeit, gefährliche Schwachstellen auf der Karte zu erkennen und diese als Argumentationshilfe an Lokalpolitik und Verkehrsplanung heranzutragen, da

diese bisher im wesentlichen nur Daten aus den polizeilichen Unfallerehebungen verwenden. Ebenso können Interessierte jederzeit online die täglich aktualisierten Karten einsehen – hierfür stehen eine Heatmap, die sogenannte „Analysenpipeline“ oder die neue Ereigniskarte mit Markern und Download-funktion zur Verfügung. Derzeit liegen knapp 3300 Fahrten mit über 2700 Beinaheunfällen vor.

Zu finden sind die Karten unter: <https://simra-project.github.io/dashboard/>. Die App gibt es sowohl im Appstore als auch im Playstore. Mit Fragen könnt Ihr Euch gern an verkehr@adfc-nuernberg.de wenden.



Screenshot SimRa-Analyse-Pipeline 16.02.22 (Robin Mannetstätter)

JUIZZ – Hollands #1 für

E-Bikes, Speed Pedelecs und Lastenräder

jetzt auch in Nürnberg!

Tel. 0911-21657534
Kaiserstr. 31-35
90403 Nürnberg
DI - SA 10.00 - 18.30 Uhr



KIDICAL MASS

KINDER-FAHRRAD-DEMO

SO, 15. MAI 2022, 14 UHR
NÜRNBERG: NORIKUS BUCHT
FÜRTH: PARADIES BRUNNEN

Damit unsere
Kinder sicher
Radfahren
können!

Platz da für
die nächste
Generation!



Fahrradflohmarkt

Samstag, 2.4.2022
13:00 - 16:30 Uhr
Südstadtpark Fürth

Es gelten die aktuellen Coronaregeln.

Weitere Infos unter:
www.adfc-fuerth.de



Grafik: Freepik.com



Haftungsausschluss: Die Stadt Fürth und der ADFC KV Fürth übernehmen keinerlei Haftung für die auf dem Flohmarkt angebotenen Produkte (Sachmängel, Folgeschäden, Gewährleistung, Garantie oder Eigentumsverhältnisse).

**Rundum-sorglos-
Werkstatt**



*Service + gute Räder
für Alltag,
Reise + Familie*

zentral rad
FÜRTH

Moststr. 25
 0911 74 60 90
 90762 Fürth

mail@zentralrad-fuerth.de
zentralrad-fuerth.de

Di-Fr 10-19 Uhr
 Sa 10-16 Uhr



Mitgliederversammlung des ADFC-Kreisverbandes Fürth 2022

Liebe Mitglieder!

Leider mussten wir Corona-bedingt unsere für den Februar geplante Mitgliederversammlung absagen. Doch wir haben einen Ersatztermin, zu dem wir Euch ganz herzlich einladen. Wir wollen form- und fristgerecht über dieses allen Mitgliedern zugeschickte Heft einladen. Gleichwohl werden wir noch eine Erinnerungsmail an unsere Mitglieder schicken. Aber nur dann, wenn wir eure Adressen haben – also schickt uns bitte eure E-mail an info@adfc-fuerth.de!

Die Mitgliederversammlung des Kreisverbandes Fürth findet am

Samstag, den 21. Mai 2022 um 15:00 Uhr

In Oberasbach, Alte Post – Am Rathaus 6 statt.

Zum Betreten des Versammlungsraums müssen die dann aktuellen Corona-Hygiene-Regeln beachtet werden!

Wieso dieses Mal in Oberasbach?

Wir haben ja im letzten Jahr unsere erste Ortsgruppe des ADFC Fürth im Landkreis gegründet. Und da dachten wir, dass es durchaus eine gute Idee ist, auch die Mitgliederversammlung erstmalig im Landkreis stattfinden zu lassen. Und was liegt da näher, als in Oberasbach?

Folgende Tagesordnung schlagen wir vor:

1. Begrüßung und Wahl einer Versammlungsleitung
2. Abstimmung der Tagesordnungspunkte
3. Bericht über die abgelaufenen Jahre 2020 und 2021
4. Kassenbericht, Bericht der Kassenprüfer
5. Entlastung des Vorstands
6. Wahl des Kassenprüfers
7. Festlegung Anzahl der Beisitzer
8. Neuwahl des Vorstands
9. Wahl der Delegierten zur Landesversammlung
10. Ausblick
11. Anträge und Sonstiges

Dieses Treffen soll neben unserem offenen Monatstreff dazu dienen, sich über das Erreichte auszutauschen und gleichzeitig Gelegenheit geben, sich aktiv an der Vereinsarbeit zu beteiligen. Wir möchten hiermit alle Mitglieder bitten, diese Mitgliederversammlung aktiv zu begleiten – nur so können wir in Eurem Namen die Geschicke des Vereins in die richtige Richtung bewegen!



pedalkraft



**macht Ihr Rad
fit für die Reise**

Kleinweidenmühle 8 - 90419 Nürnberg - T 0911 132 1661 - www.pedalkraft.net

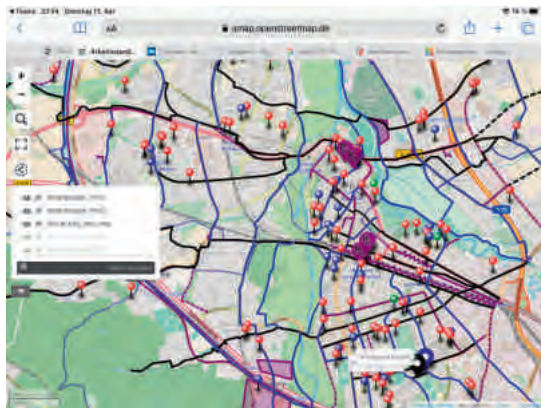
Die Stadt Fürth arbeitet an einem Radverkehrskonzept

Im letzten Heft haben wir berichtet, dass Fürth zur fahrradfreundlichen Kommune gekürt wurde. Und einige haben sich gefragt: ist Fürth denn wirklich schon fahrradfreundlich?

Damals haben wir schon geschrieben: das ist ein Prozess, der eben durch diese Zertifizierung auch noch mal unterstützt wird. Insbesondere haben sich fast alle politischen Parteien zu dem Ziel bekannt, den Fahrradverkehr zu fördern – und schon das ist ein großer Erfolg.

Was genau aber dabei unterstützt werden soll – dazu wird nun ein Radverkehrskonzept von der externen Firma pb-consult erarbeitet. Auftraggeber hierfür ist die Stadt Fürth. Und es ist ein Konzept, was wo mit welcher Qualität für den Radverkehr getan werden soll, damit in Fürth tatsächlich noch mehr Menschen sicher Fahrrad zu fahren. Welche Vorrangrouten soll es geben? Wie ist deren Standard? Was muss getan werden, damit Radfahrer:innen überall gut an ihr Ziel gelangen?

Erinnert ihr Euch noch an den Mapathon? Da haben wir uns mit vielen Fürther Gruppen zusammengesetzt und wir haben uns auch diese Fragen gestellt und ein Radwegenetz entwickelt. Vergebliche Liebesmühe? Nein, ganz im Gegenteil! Denn diese Überlegungen fließen nun direkt in dieses Radverkehrskonzept ein! Das freut uns natürlich sehr. Gleichzeitig bedeutet es einen großen Ansporn, diesen Prozess aktiv mit zu gestalten – wir sind schon sehr gespannt, was da in diesem Sommer herauskommen wird. Wir werden in jedem Fall berichten!



Franken Radreisen

Individuelle mehrtägige Radreisen

Eine kleine Auswahl:

- 5-Flüsse-Radweg
- Kocher-Jagst-Radweg
- Taubertal-Rundtour
- Main-Rundtour
- Fränkischer Wasserradweg

alle Reisen auch ohne Übernachtung in Nürnberg möglich

Franken Radreisen

Oliver Lowig

Willibaldstraße 7, 90491 Nürnberg

Tel. 0911 5192505

E-Mail: info@franken-radreisen.de

Internet: www.franken-radreisen.de



Das Bonusprogramm für Nachhaltigkeit

Jetzt anmelden, fleißig Bees sammeln und Nachhaltigkeit fördern. Einfach die oekobonus-App kostenlos herunterladen, registrieren und losschwärmen.

Weitere Infos unter
[ebl-naturkost.de/](http://ebl-naturkost.de/oekobonus)
[oekobonus](http://ebl-naturkost.de/oekobonus)

ebl
Naturkost
Ihr Bio-Fachmarkt



*Sammeln Sie bei
jedem Einkauf Bees!*

Wanderbaumallee oder habt ihr schon mal wandernde Bäume gesehen?

Wahrscheinlich nicht. Aber was nicht ist, kann ja kommen. Zu sehen werden diese wandernden Bäume dann hoffentlich schon bald in den Fürther Straßen sein.

Was sind diese Wanderbäume? Es sind quasi große viereckige Sitzgelegenheiten die einen Baum umrahmen. Und das Beste: sie sind beweglich und können wie in einem Schubkarren an neue Orte gebracht werden. Und dort sollen sie dann für mindestens 2-3 Wochen stehen und den Menschen / Anwohner:innen zeigen, wie schön eine solche Begegnungsstätte direkt in ihrer Straße ist. Wie schön ein bisschen mehr Grün ist. Und vielleicht somit den Anstoß für eine Umgestaltung der Straße geben. Eventuell mit ein paar Parkplätzen weniger, dafür aber mehr Lebensqualität.

Was hat das alles mit Radfahren zu tun?

Ganz viel. Denn mit einer Veränderung der Lebenskultur geht eine Veränderung der Mobilität einher. Denn wir wollen nicht nur „ins Grüne radeln“. Nein, wir wollen auch das Grün in unseren Städten haben, Entschleunigung und mehr Verweilmöglichkeiten – kurz mehr Lebensqualität. Deshalb haben wir dieses von Bluepingu ins Leben gerufene und von vielen Fürther Vereinen (Eine-Welt-Laden, Elan, Spiegelfabrik, VCD) unterstützte Projekt auch schnell zu „unserem“ Projekt gemacht. Haben die einzelnen aus Altholz gebauten Sitzbänke mitgebaut (auch ein coworking-event!) – und freuen uns sehr, dass der Stadtrat fast einstimmig diesem Projekt seine Unterstützung zugesagt hat. Macht mal einfach die „Erfahrung“, dass mehr Grün, mehr Bänke dem Stadtbild positiv zu Gute kommen. Und noch viel besser: hilft mit, wenn wir die Wanderbäume wandern lassen und an einen neuen Ort transportieren – da soll nämlich immer ein kleines Fest steigen!



Entspannt durch die Stadt





Mit passenden Bikes unterwegs!
Vorbeikommen & ausprobieren!

Schmidt Pedelec and More GmbH

Regensburger Str. 53-55 | 90478 Nürnberg | Tel. 0911 / 89 60 60 83 | www.pedelec-schmidt.de



F a h r r a d F r i e d e n s F a h r t 2 0 2 2

Ostermontag, 18. April 2022

Start in Fürth um 13:30 h

Wo ist der Treffpunkt?
Fürth Hiroshima-Mahnmal Nürnberger Str.15



Fahrt mit dem Rad auf der Fürther Straße nach Nürnberg

um ca. 14.30 Uhr Nürnberg / Plärrer

Danach fahren wir gemeinsam zur
Abschlusskundgebung des Ostermarsches

Es rufen auf: Friedensforum und ADFC KV Fürth






Köppel

Seit 1950

Mit uns durch
Deutschland und Europa!

Unsere Busse fahren auch für Sie:

- 20-64-Sitzer Reisebusse,
- ausgestattet mit WC, Klimaanlage, DVD, CD, Telefon...
- für jeden Anlass (Schule, Betrieb oder Verein)

Rufen Sie uns an, wir unterbreiten Ihnen gerne ein unverbindliches Angebot,
bzw. übersenden Ihnen unser ausführliches Reiseprogramm.
Angebot. bzw. übersenden Ihnen unser ausführliches Reiseprogramm.

REISEGUTSCHEINE: Das ideale Geschenk zu allen Anlässen.
Alle unsere Reisen finden Sie auch im Internet unter:
www.koepfel-abenberg.de

Köppel Reisen

Spalter Straße 38 • 91183 Abenberg

☎ 09178/245 • Fax 09178-5528
info@koepfel-abenberg.de



Das Touren- und Veranstaltungsportal

Im Touren- und Veranstaltungsportal des ADFC findet Ihr ergänzende Informationen zu den kurzen Touren-Ankündigungen auf den folgenden Seiten, z.B. zu benötigten Bahn-Tickets usw. . Dazu findet Ihr zusätzliche Touren und Veranstaltungen, die erst nach Redaktionsschluss für dieses Heft angekündigt wurden. Hier informieren wir auch über alle Änderungen, die sich z.B. aus neuen Infektionsschutz-Regelungen, geänderten Fahrplänen usw. ergeben.

Deshalb: Was hier im Heft steht ist vorläufig und eine knappe erste Information, die vollständige Information und was am Ende gilt, findet Ihr im Portal!

Das Portal findet Ihr unter <https://t1p.de/wukk> oder allgemein unter <https://touren-termin.e.adfc.de/> und so sieht es zum Beispiel aus:



68 Ergebnisse nahe Nürnberg

Nürnberg

Umkreis (km)

Datum

Von: 01.04.2022

Bis: TT.MM.JJJJ

Typ

Radtour Termin

Tourleiter/in

Gib den Vornamen ein

Gib den Nachnamen ein

Merkmale

Typen (nach Dauer und Tageslage)


Geeignet für

Besondere Zielgruppe

Liste

Karte

Sortierung (Datum)




Radtour einfach 20 - 29 km, 15-18 km/h Fr: 1. Apr. 2022 17:30

Wochenausklang mit Einkehr

Lockere Feierabend-Tour zum Saisonauftakt

ADFC Nürnberg Nürnberg, U-Bahn-Station Röthenbach, im Aufzug 90449 Nürnberg
Tourenleitung: Frau Simone Schradt




Radtour mittel 60 - 79 km, 19-21 km/h Sa: 2. Apr. 2022 08:50

Kurze, inspirierende Maintour

Bereits auf den ersten Kilometern begrüßt uns freundlich der Main. Dann begeben wir uns auf die Anhöhe, genießen die Aussichten ... und die entspannte Abfahrt nach Dettelbach ... zum Mittagessen.

ADFC Nürnberg Nürnberg Hauptbahnhof, Südeingang 90459 Nürnberg
Tourenleitung: Herr Michael Waltenberger




Radtour sehr einfach < 20 km, 15-18 km/h Sa: 2. Apr. 2022 10:00

Zu den Heilquellen in Bad Fürth

Zu den Fürther Heilquellen soll es bei dieser Tour gehen. Vor gut 100 Jahren existierte in Fürth ein florierendes Kurwesen. Das endete im ersten Weltkrieg. Die Quellen sind ziemlich vergessen. ...

ADFC Nürnberg Nürnberg, Am Weißen Turm 90403 Nürnberg



Radtour mittel 90 - 99 km, 23-25 km/h So: 3. Apr. 2022 11:00

Rennrad Anradeln

Diesmal sollte es klappen mit unserer Tour am Beginn der Rennradsaison. Wir wollen mal wieder den Nordwesten um das Zennthal herum erkunden und planen dabei auch die gewohnte Pause in einem Café ein.

ADFC Nürnberg Couvertstraße Fürth, Parkplatz TV 11860 90768 Fürth
Tourenleitung: Herr Heinz Gieselmann

Was Ihr bei unseren Radtouren beachten solltet

Ausführliche und genauere Informationen findet Ihr unter

<https://www.adfc-nuernberg.de/radtouren/hinweise/>

Darum steht hier nur das wichtigste. Schaut bitte vor der ersten Tour die Hinweise an!

StVO für alle

Für alle Teilnehmer*innen gilt die StVO! Die Teilnahme erfolgt auf eigene Verantwortung.

Pedelecs, E-Bikes

Pedelecs / E-Bikes sind willkommen, in Einzelfällen sind Touren dafür nicht geeignet.

Unkostenbeiträge

Für ADFC-Mitglieder ist die Teilnahme kostenlos, Nicht-Mitglieder zahlen 6,00 € für eine Ganztagestour, 4,00 € für eine Halbtagestour und 2,00 € für eine Feierabendtour.

Schwierigkeitsgrade Allgemeine Touren

einfach - keine oder wenige Steigungen, 15-18 km/h*, Strecke ca. 30 km

mittel - die Strecke kann hügelig sein, 19-21 km/h*, Strecke über 50 km

schwer - Steigungen sind die Regel, 21 km/h und mehr*, lange Strecke

*Die Geschwindigkeit beschreibt die Dauergeschwindigkeit auf ebener Strecke.


Die nebenstehenden Piktogramme verdeutlichen die Schwierigkeitsgrade auf einen Blick.




Schwierigkeitsgrade Rennrad-Touren

Informationen zu den abweichenden Schwierigkeitsgraden für Rennrad- und MTB-Touren findet Ihr unter <https://www.adfc-nuernberg.de/radtouren/tourenarten>

Wir sind umgezogen
Jetzt Ottilienstraße 9




Über 32 Jahre
Faltraderfahrung



BROMPTON
ELECTRIC



birdy



STRIDA

... und kompakte Lastenräder  von Bicicapace – auch als Pedelec

Nürnberg, Ottilienstr. 9 | Tel. 0911 473611 | Di. bis Fr. 14-18 | Sa. 10-13 Uhr | Mo. geschlossen | www.velo-radsport.de

Unser Tourenangebot im ersten Halbjahr 2022

Auf den folgenden Seiten findet Ihr die wichtigsten Informationen zu den Touren, die wir (zum Stand des Redaktionsschluss Ende Februar) im ersten Halbjahr 2022 anbieten. Ausführlichere Informationen gibt es – wie schon vorn beschrieben – über den Tourenkalender oder das Tourenportal.

Ob Touren wirklich stattfinden können, und unter welchen konkreten Bedingungen, richtet sich nach den jeweiligen Infektionsschutz-Regeln. Daher gilt auch in diesem Jahr: Entscheidend ist, was im Tourenportal kurz vor dem Datum angekündigt wird. Darum gilt:

Vor der Tour im Tourenportal prüfen, ob sie wie beschrieben stattfindet!

Wenn es die Entwicklung erlaubt, werden evtl. noch weitere Touren über das Tourenportal und den Tourenkalender angeboten.

Außerdem gibt es zwei Mailinglisten, über die kurzfristig Rennrad- oder MTB-Touren angekündigt werden. Anmeldungen über rennrad-adfc-nuernberg+subscribe@groups.io bzw. mtb-adfc-nuernberg+subscribe@groups.io

Allgemeine Tour | Samstag, 19. März 66 km (schwer, 19 km/h) Knoblauchkarpfen in Röbersdorf Mit Anmeldung



Kurz vor dem kalendarischen Frühlingsanfang wollen wir noch einmal den bekannten Knoblauchkarpfen genießen. Mit der S-Bahn geht es zunächst nach Erlangen, wohin wir nach einer Runde vorbei an idyllischen Weihern nach Oberfranken wieder zurückkehren.

Treffpunkt: 09:30 Uhr, Nürnberg, Hauptbahnhof Südausgang

Tourenleitung: Roland Schornbaum

Allgemeine Tour | Samstag, 26. März 40 km (mittel, 17 km/h) Frühlingsreigen



Mit dieser ExtraTour stehen folgende Punkte auf dem Programm: Kothbrunngraben bei Buchenbühl, Wehrkirche in Kraftshof, Knoblauchland, Bremenstaller Brücke, Mündung des Farrnbachs, Energieberg, Espan.

Treffpunkt: 11:00 Uhr, Nürnberg, im Stadtpark am Neptunbrunnen

Tourenleitung: Michael Waltenberger

Halbtagestour | Sonntag, 27. März 20 km (einfach, 17 km/h) 100 Minuten in Ruhe radeln



Zu Beginn der Sommerzeit eine beschauliche Tour entlang an Seen mit abschließender Umrundung des Nürnberger Silbersees im Volkspark am Dutzendteich.

Treffpunkt: 14:00 Uhr, Nürnberg, Gewerbemuseumsplatz, vor dem Cinecittà

Tourenleitung: Michael Waltenberger

Feierabendtour | Freitag, 1. April 25 km (einfach, 17 km/h) Wochenausklang mit Einkehr Mit Anmeldung



Lockere Feierabend-Tour zum Saisonauftakt

Treffpunkt: 17:30 Uhr, Nürnberg, U-Bahn-Station Röthenbach, am Aufzug

Tourenleitung: Simone Schradi, Ulrich Epperlein

Halbtagestour | Samstag, 2. April 19 km (sehr einfach, 15 km/h)



Zu den Heilquellen in Bad Fürth

Zu den Fürther Heilquellen soll es bei dieser Tour gehen. Vor gut 100 Jahren existierte in Fürth ein florierendes Kurwesen. Das endete im ersten Weltkrieg. Die Quellen sind ziemlich vergessen, ...

Treffpunkt: 10:00 Uhr, Nürnberg, Am Weißen Turm

Tourenleitung: Siegfried Zinecker, Yuriy Birükof

Allgemeine Tour | Samstag, 2. April 30 km (mittel, 19 km/h)



Kurze, inspirierende Maintour

Bereits auf den ersten Kilometern begrüßt uns freundlich der Main. Dann begeben wir uns auf die Anhöhe, genießen die Aussichten ... und die entspannte Abfahrt nach Dettelbach ... zum Mittagessen.

Treffpunkt: 08:50 Uhr, Nürnberg, Hauptbahnhof Südeingang

Tourenleitung: Michael Waltenberger

Rennradtour | Sonntag, 3. April 85 km (mittel, 23 km/h)



Rennrad Anradeln

Diesmal sollte es klappen mit unserer Tour am Beginn der Rennradsaison. Wir wollen mal wieder den Nordwesten um das Zenntal herum erkunden und planen dabei auch die gewohnte Pause in einem Café ein.

Treffpunkt: 11:00 Uhr, Fürth, Coubertinstraße, Parkplatz TV 1860

Tourenleitung: Heinz Gieselmann, Norbert Hirschmann

Feierabendtour | Mittwoch, 6. April 27 km (einfach, 19 km/h)



Feierabendtour ab Ziegelstein

Zum Ausgleich für den Stress im Laufe des Tages radeln wir nach Feierabend eine lockere Runde durchs Knoblauchland oder den Reichswald.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Nürnberg, U-Bahn-Station Ziegelstein, beim Blumen Graf

Tourenleitung: Albrecht Steindorff

Sitz - Probleme?

Schmerzen beim Sitzen? Oder in Armen, Beinen oder im Rücken?
Wir helfen Ihnen weiter!

Schmidt Pedelec and More GmbH
Regensburger Str. 53-55 | 90478 Nürnberg | Tel. 0911 / 89 60 60 83 | www.pedelec-schmidt.de

Pedelec SCHMIDT

Feierabendtour | Donnerstag, 7. April 20 km (einfach, 15 km/h)



Wasserwege im Nürnberger Süden

Auf dieser Tour vergleichen wir Kanal-Technik. Erst bewundern wir die Weite des Rhein-Main-Donau-Kanals und wechseln dann zum uralten "Alten Kanal" mit seinen Schleusen und Schleusenwärterhäuschen.

Treffpunkt: 18:30 Uhr, Nürnberg-Katzwang, Baimbacher Weg 32

Tourenleitung: Sandra Pringnitz

Allgemeine Tour | Samstag, 9. April 56 km (mittel, 19 km/h)



Von Mimberg über Neumarkt nach Burgthann

Ab Mimberg radeln wir die Schwarzach flußaufwärts. In Berg gibt's Mittagessen, in Neumarkt ist leckeres Eisschlecken angesagt. Zurück geht's am Ludwig-Donau-Main-Kanal bis Burgthann (S-Bahn-Station).

Treffpunkt: 10:00 Uhr, Nürnberg, Hauptbahnhof Südeingang

Tourenleitung: Michael Waltenberger

Rennradtour | Sonntag, 10. April 65 km (mittel, 23 km/h)



Frühjahrstour ums Schwabachtal 47 km (einfach, 23 km/h)

Das Schwabachtal im Norden von Nürnberg ist immer eine Tour wert. Schöne Ausblicke, moderate Steigungen - genau das richtige für das Frühjahr.

Treffpunkt: 11:00 Uhr, Nürnberg, U-Bahn-Station Ziegelstein, beim Blumen Graf

12:00 Uhr, Eschenau am Bahnhof

Tourenleitung: Wolfgang Lubner, Heinz Gieselmann

VELORADO
 ELEKTROMOBILITÄT ~ eBIKES ~ PEDELECS
 SEIT
10 JAHREN
 IN **NBG**

Jetzt online velorado entdecken:
www.velorado.de

P Parkplätze im Innenhof

Feierabendtour | Mittwoch, 20. April 25 km (einfach, 17 km/h)



Radlertreff für die Gesundheit

Die locker gefahrene Feierabendtour ist teilweise hügelig und führt über wenig befahrene Straßen, Wald- und Feldwege in den Lorenzer Reichswald. Es wird eine Pause gemacht, aber keine Einkehr.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Nürnberg, Tiergarten, Fahrradabstellanlage am Haupteingang

Tourenleitung: Roland Schornbaum

Allgemeine Tour | Samstag, 23. April 93 km (schwer, 19 km/h)



Zur Kirschblüte nach Oberfranken

Mit etwas Glück kommen wir rechtzeitig zur Kirschblüte nach Oberfranken. Kalchreuth und Pretzfeld sind bekannt für ihre Kirschbäume. In Pretzfeld erradeln wir, warum es in Franken auf den Keller geht.

Treffpunkt: 09:00 Uhr, Nürnberg, U-Bahn-Station Ziegelstein, beim Blumen Graf

Tourenleitung: Roland Schornbaum

Halbtagestour | Samstag, 23. April 34 km (mittel, 19 km/h)



Alles Bio, oder was?

Mit Anmeldung

Wir unternehmen eine Einkaufstour durch den Nürnberger Süden und steuern dabei diverse Stationen an, an denen es Käse, Gemüse, Obst und vieles mehr zu kaufen gibt.

Treffpunkt: 10:00 Uhr, Nürnberg, Straßenbahn-Station Gibitzenhof

Tourenleitung: Simone Schradi, Ulrich Epperlein

hutzelhoF
bringt bio.

5 x HutzelhoF-Kiste genießen,
die 6. geht auf's Haus.

Wir liefern Ihnen frische, ökologische Lebensmittel
direkt nach Hause.

demeter

Nutzen Sie jetzt unsere Kennlernaktion*:
Nach fünf Lieferungen bekommen Sie eine Kiste gratis.

Wir freuen uns auf Ihre Bestellung:

T: 09665-95015 (Mo.-Fr. von 8-12 Uhr)
www.hutzelhoF.de

*Nur für Neukunden

Bio-Produkte
von über
60 Landwirten
aus der Region

hutzelhoF
Gemüsehof
Hofbäckerei
Lieferservice
Weissenberg 55
92285 Edelsfeld
info@hutzelhoF.de
09-090-037

Allgemeine Tour | Sonntag, 24. April 60 km (mittel, 19 km/h)**Von Burganlage zu Burganlage**

An der Nürnberger Kaiserburg starten wir und nehmen Kurs direkt auf Cadolzburg. Zur Besichtigung von Burg (Museum) und Burggarten gönnen wir uns dort einen Aufenthalt inklusive Essenspause von 150 Min.

Treffpunkt: 09:15 Uhr, Nürnberg, Hexenhäusle am Vestnertorgraben**Tourenleitung:** Michael Waltenberger**Feierabendtour | Mittwoch, 27. April 30 km (einfach, 17 km/h)****Locker & flockig: Feierabendradeln ab Fürth**

Bei der heutigen Tour wollen wir in lockeren Tempo das Fürther Umland erkunden.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Fürth, Hans-Segitz-Steg**Tourenleitung:** Simone Schradi**Halbtagestour | Samstag, 30. April 24 km (einfach, 17 km/h)****Wieder so ein Käse!**

Mit Kühlelementen in unseren Kühltaschen fahren wir über Reichelsdorf und Katzwang nach Schwabach-Limbach zum kleinen Biokäseladen von Jürgen Würth. Dauer der Aktion gut zwei Stunden.

Treffpunkt: 09:15 Uhr, Nürnberg, U-Bahn-Station Röthenbach, am Aufzug**Tourenleitung:** Michael Waltenberger**Feierabendtour | Dienstag, 3. Mai 26 km (einfach, 15 km/h)****Zum Kunstweg Rednitzhembach**

Unsere Tour führt uns entlang des "Neuen Kanals" nach Rednitzhembach. Dort bewundern wir die Kunstwerke entlang des Kunstweges. Auf dem Rückweg nutzen wir ein Stück des "Sandradweges" bei Penzendorf.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Nürnberg, S-Bahn-Station Katzwang**Tourenleitung:** Sandra Pringnitz**Feierabendtour | Mittwoch, 4. Mai 27 km (einfach, 19 km/h)****Feierabendtour ab Ziegelstein**

Wie an jedem ersten Mittwoch im Monat während der Saison fahren wir eine Runde, um uns vom Stress des Alltags zu erholen und ein bisschen fit zu bleiben.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Nürnberg, U-Bahn-Station Ziegelstein, beim Blumen Graf**Tourenleitung:** Albrecht Steindorff**pedalkraft****die Werkstatt
für alle Fälle**Kleinweidenmühle 8 - 90419 Nürnberg - T 0911 132 1661 - www.pedalkraft.net

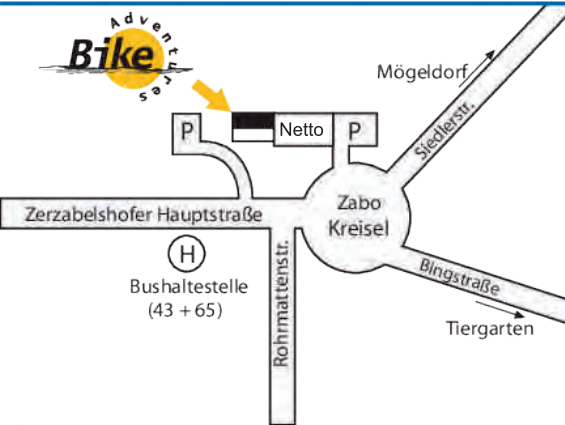
Alles rund um's Fahrrad

Di - Fr 10-20 Uhr Sa 9-14 Uhr

Ihr Rad-Geber für:

- Custom-Made-Räder
- Markenfahräder
- Gebrauchtfahräder
 - Mietfahräder
 - Ersatzteile
 - Zubehör
 - Accessoires
 - Brancheninfos
 - Tourenkontakte
- Ergonomieberatung
- Service + Reparaturen
- Schlauchautomat
 - Standpumpe

Rund um die Uhr können Sie sich aus unserem Schlauchautomaten am Laden die gängigsten 26" und 28" Markenschläuche von Schwalbe ziehen.



Bike Adventures
Manfred Spieß
Zerzabelshofer Hauptstraße 75
90480 Nürnberg
Telefon: 0911 - 480 84 77
Telefax: 0911 - 480 84 78
E-mail: BikeAdventures@web.de
www.Bike-Adventures.de

Allgemeine Tour | Samstag, 7. Mai**38 km (mittel, 19 km/h)****Nach Sommerhausen am Main**

Unsere Tour startet in Marktbreit, wo wir bereits am Main angekommen sind. Auf der anderen Flußseite pedalieren wir durch den Dietentalgraben in luftige Höhe und peilen Sommerhausen zum Mittagessen an

Treffpunkt: 08:20 Uhr, Nürnberg Hauptbahnhof, Südeingang**Tourenleitung:** Michael Waltenberger**Allgemeine Tour | Samstag, 7. Mai****72 km (schwer, 19 km/h)****Zum Biergarten nach Obermembach**

Um unsere Frühjahrsform zu testen unternehmen wir heute eine Radtour zum Obermembacher Biergarten. Die Runde ist etwas hügelig, aber ohne steile Anstiege.

Treffpunkt: 10:00 Uhr, Nürnberg, Tiergarten, Fahrradabstellanlage am Haupteingang**Tourenleitung:** Roland Schornbaum**Rennradtour | Sonntag, 8. Mai****68 km (mittel, 24 km/h)****Ausflug in die Fränkische****Mit Anmeldung**

Im fortgeschrittenen Frühjahr riskieren wir eine anspruchsvollere Tour in die Fränkische. Nach gemütlichem Einrollen geht es zunächst lang aber mild hinauf. Danach geht es aber auch knackig auf und ab

Treffpunkt: 13:00 Uhr, Eschenau am Bahnhof**Tourenleitung:** Wolfgang Luber**Feierabendtour | Mittwoch, 11. Mai****30 km (einfach, 17 km/h)****Locker & flockig: Feierabendradeln ab Fürth**

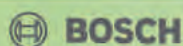
Bei der heutigen Tour wollen wir im lockeren Tempo das Fürther Umland erkunden. Die Rückkehr ist zwischen 20:00 und 20:30 Uhr geplant. Unterwegs ist eine kurze Pause vorgesehen.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Fürth, Hans-Segitz-Steg**Tourenleitung:** Florian Schmitz

Dein Fachhändler für eBikes in

- Profilbezogene Kaufberatung auf Basis langjähriger Erfahrung
- ALLE Typen stehen für Testfahrten bereit
- Meisterwerkstatt & Lieferservice

- Individualisierte Beratung
 - Aktives Feedback
 - Geführte Touren
- www.ebike



RIESE & MÜLLER

VELOEVILL

Halbtagestour | Samstag, 14. Mai**65 km (mittel, 17 km/h)****Morgenstund' hat Gold im Mund**

Im Frühlingserwachen zum Rothsee. Gut gelaunt radeln wir mitten hinein in den Sonnenaufgang. Unterwegs versüßen uns Kaffee und Gebäck die frühe Morgenstund'. Hinaus zum Rothsee mit Picknick ...

Treffpunkt: 05:30 Uhr, Nürnberg, S-Bahn-Station Eibach**Tourenleitung:** Simone Schradi**Halbtagestour | Samstag, 14. Mai****47 km (mittel, 19 km/h)****Einkehrt wärd: in der fränkischen Dorfwirtschaft**

Wir fahren so weit wie möglich abseits von Autostraßen und durch landschaftlich sehr schön gelegene Naturschutzgebiete in eine fränkische Dorfwirtschaft, wie es sie früher häufig gab.

Treffpunkt: 14:30 Uhr, Nürnberg, U-Bahn-Station Gustav-Adolf-Straße, am Aufzug**Tourenleitung:** Siegfried Zinecker, Yuriy Birükof**Allgemeine Tour | Sonntag, 15. Mai****46 km (mittel, 17 km/h)****Die Heidenberg-Runde**

Er ist mit rund 460 Meter die höchste Erhebung im Norden des Landkreises Roth. Um die Dimension der sagenumwobenen Hügelkette zu verstehen, umrundet man sie am besten mit dem Fahrrad.

Treffpunkt: 10:00 Uhr, Wendelstein, Hauptstraße 18**Tourenleitung:** Klaus Tscharnke**Halbtagestour | Sonntag, 15. Mai****30 km (einfach, 17 km/h)****Zu den Schlössern in Heroldsberg**

Die abwechslungsreichen Wegstrecken führen uns durch Wälder sowie die Orte Schwaig, Behringsdorf, Heroldsberg und Buchenbühl.

Treffpunkt: 14:00 Uhr, Nürnberg, Gewerbemuseumsplatz, vor dem Cinecittà

14:25 Uhr, Nürnberg, S-Bahn-Station Rehhof, Südseite

Tourenleitung: Michael Waltenberger**m Nürnberger Land**

sierung für Dich: „eBike nach Maß“

rdermitglied des adfc

Bike-Touren, Details unter:

-maass.de/termine

**eBike
Maass**

Altdorfer Str. 2 - 91207 Lauf a.d. Peg.

Tel: 09123 999 99 60

info@ebike-maass.de

www.ebike-maass.de

... direkt am Schloßplatz!

FLYER

Rennradtour | Mittwoch, 18. Mai 60-80 km (mittel, 24 km/h)



Westwärts - Rennrad Feierabendtour ab Oberasbach

Den Tag mit Gleichgesinnten ausklingen lassen. Sportlich, aber der Spaß steht im Vordergrund. Keine(r) bleibt zurück. Pause garantiert. Es lockt die Gegend zwischen Emskirchen, Rügland und Windsbach.

Treffpunkt: 16:00 Uhr, Oberasbach, Jahnstr. 12, Parkplatz Hans-Reif-Sportzentrum

Tourenleitung: Norbert Hirschmann

Feierabendtour | Mittwoch, 18. Mai 35 km (einfach, 17 km/h)



Radlertreff für die Gesundheit

Die locker gefahrene Feierabendtour ist teilweise hügelig und führt über wenig befahrene Straßen, Wald- und Feldwege in den Lorenzer Reichswald. Es wird eine Pause gemacht, aber keine Einkehr.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Nürnberg, Tiergarten, Fahrradabstellanlage am Haupteingang

Tourenleitung: Roland Schornbaum

Feierabendtour | Freitag, 20. Mai 33 km (einfach, 17 km/h)



Schnitzeljagd

Mit Anmeldung

Im Rahmen der Serie "Wochenausklang mit Einkehr" fahren wir zu einer Gaststätte, die für ihre Schnitzel bekannt ist

Treffpunkt: 17:30 Uhr, Nürnberg, U-Bahn-Station Röthenbach, am Aufzug

Tourenleitung: Simone Schradi, Ulrich Epperlein

Allgemeine Tour | Samstag, 21. Mai 50 km (mittel, 19 km/h)



Kürbistour nach Kammerstein

Bei der heutigen Ausfahrt in den Nürnberger Süden steuern wir einen Hofladen an, wo wir unsere Päcktaschen mit Kürbiskernprodukten und weiteren leckeren Dingen füllen können.

Treffpunkt: 09:15 Uhr, Nürnberg, U-Bahn-Station Röthenbach, am Aufzug

Tourenleitung: Ulrich Epperlein, Simone Schradi

Halbtagestour | Sonntag, 22. Mai 44 km (einfach, 17 km/h)



Vom Meergott Brunnen nach Lauf

Mit Anmeldung

Vom Meergott-Brunnen am Wöhrder Talübergang verläuft die Tour durch Wiesen und Felder nach Lauf. Nach der Einkehr geht es durch den Sebalder Reichswald zurück. (Anmeldeschluss 21.05.22)

Treffpunkt: 10:30 Uhr, Nürnberg, Wöhrder Talübergang, Meergott-Brunnen

Tourenleitung: Wolfgang Wirth

Feierabendtour | Mittwoch, 25. Mai 35 km (mittel, 19 km/h)**Locker & flockig: Feierabendradeln ab Fürth**

Bei der heutigen Tour wollen wir mit flotter Fahrweise das Fürther Umland erkunden. Die Rückkehr ist zwischen 20:00 und 20:30 Uhr geplant. Unterwegs ist eine kurze Pause vorgesehen.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Fürth, Hans-Segitz-Steg**Tourenleitung:** Florian Schmitz**Feierabendtour | Mittwoch, 1. Juni 27 km (einfach, 19 km/h)****Feierabendtour ab Ziegelstein**

Damit unser Tag ein schönes und gesundes Ende nimmt, radeln wir eine lockere Runde durch Wald und Feld.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Nürnberg, U-Bahn-Station Ziegelstein, beim Blumen Graf**Tourenleitung:** Albrecht Steindorff**Feierabendtour | Mittwoch, 8. Juni 30 km (einfach, 17 km/h)****Locker & flockig: Feierabendradeln ab Fürth**

Bei der heutigen Tour wollen wir im lockeren Tempo das Fürther Umland erkunden. Die Rückkehr ist zwischen 20:00 und 20:30 Uhr geplant. Unterwegs ist eine kurze Pause vorgesehen.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Fürth, Hans-Segitz-Steg**Tourenleitung:** Florian Schmitz**Halbtagestour | Samstag, 11. Juni 38 km (einfach, 17 km/h)****Frucht des ewigen Lebens u. andere Köstlichkeiten**

Einkaufstour in den östlichen Landkreis Fürth. Es wird auf verschiedenen Biohöfen mit typischen Bioprodukten, aber auch mit einer neuen Lifestyle-Beere, eingekehrt.

Treffpunkt: 10:00 Uhr, Nürnberg, U-Bahn-Station Röthenbach, am Aufzug**Tourenleitung:** Wolfgang Wirth

Schleifweg 53
90409 Nürnberg
0911 / 27460066
mail@lemonshox.com



Service für:
Gabel
Dämpfer
Variostützen

Allgemeine Tour | Samstag, 11. Juni 100 km (schwer, 20 km/h)



Von der Frauenkirche zur Antoniuskapelle

Über Fürth, Burgfarnbach und Veitsbronn gelangen wir in das fischweiherreiche Aurach-Gebiet und den Aischgrund; Mittagessen auf dem Lauberberg. Rückweg über Erlangen, MDK, Fürth.

Treffpunkt: 08:15 Uhr, Nürnberg, Hauptmarkt, an der Frauenkirche
08:45 Uhr, Fürth, Kulturforum

Tourenleitung: Michael Waltenberger, Roland Schornbaum

Feierabendtour | Mittwoch, 15. Juni 35 km (einfach, 17 km/h)



Radlertreff für die Gesundheit

Die locker gefahrene Feierabendtour ist teilweise hügelig und führt über wenig befahrene Straßen, Wald- und Feldwege in den Lorenzer Reichswald. Es wird eine Pause gemacht, aber keine Einkehr.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Nürnberg, Tiergarten, Fahrradabstellanlage am Haupteingang

Tourenleitung: Roland Schornbaum

Allgemeine Tour | Samstag, 18. Juni 99 km (schwer, 20 km/h)



Zu den Störchen von Uehlfeld

Heute fahren wir zu einem der größten Storchendörfer Europas nach Uehlfeld (Aisch). Bis zu 40 Brutpaare nisten hier; mit etwas Glück kommt uns auf der Hauptstraße sogar ein Storch im Tiefflug entgegen

Treffpunkt: 09:00 Uhr, Nürnberg, Hauptmarkt, Schöner Brunnen

Tourenleitung: Roland Schornbaum

TREK
CONTOURA
Fahrradmanufaktur

Diamant
VELOVILLE

FALTER
MORRISON

PUKY



Priedel
Fahrradfachgeschäft

ÖFFNUNGSZEITEN:

Montag – Freitag
9:00-13:00 Uhr
14:30-18:00 Uhr

Samstag:
9:00-13:00 Uhr

Donnerstag geschlossen

ANSCHRIFT / KONTAKT:

Goethestraße 25
90409 Nürnberg

- ☎ 0911/3651858
- ✉ fahrrad-riedel@arcor.de
- 🌐 fahrrad-riedel.de



• Werkstattservice auch für Fremdfahrzeuge • Individuelle Beratung • 24h Service nach Terminabsprache • Zubehör & Ersatzteile •

Der RSV Forchheim lädt ein zur

Radtour 2022

Forchheim - Rothenburg - Augsburg - Füssen

von Samstag 30.07.2022 bis Sonntag 07.08.2022

- Veranstalter: 1. Radsportverein Forchheim e.V.
Start: Forchheim 30.07.2022
Ziel: Füssen 06.08.2022
Tagesetappen: ca. 70 - 85 km
Übernachtungen: Turnhallen und Jugendherbergen
Benötigt werden: Luftmatratze und Schlafsack
Leistungen: 8 Übernachtungen mit Frühstück und Abendessen,
Gepäcktransfer von Etappe zu Etappe,
Busfahrt nach Forchheim zurück(07.08.),
Bei Bedarf: Pick-up-Service durch die Begleitfahrzeuge
hochwertiges Fahrrad-Trikot (limitiert)
- Preise: Vereinsmitglieder(RSV): 490 €, Nichtmitglieder: 530 €;
weiteres auf Anfrage,
Anmeldeschluss 15.06.

Für weitere Infos steht Tourenleiter Klaus Ponner jederzeit gern zur Verfügung.
Fordern Sie unser offizielles Tourheft mit allen Infos an.

Kontakt: Radsportverein Forchheim e.V., 1. Vorstand,
Klaus Ponner
Schulstraße 14
91336 Heroldsbach
Tel. 09190/1638
Handy: 0171/6591571
e-mail: 1.Vorstand@1-rsv-forchheim.de

Außerdem findet vom 11.08. - 13.08.22 ein Zeltlager mit Abnahme des Deutschen
Jugendradsportabzeichen auf der Schleuseninsel in Forchheim statt.

www.1-rsv-forchheim.de

Allgemeine Tour | Dienstag, 21. Juni 42 km (mittel, 19 km/h)



Hinein in den kalendarischen Sommeranfang

Unsere Sommeranfang-Tour führt uns über Nebenstraßen, Forst-, Feld- und Wiesenwegen ins Nürnberger Land. Mit ein bißchen Glück sind zum Sommerauftakt auch ein paar Sonnenstrahlen unser Begleiter.

Treffpunkt: 11:00 Uhr, Nürnberg, Gewerbemuseumsplatz, neben dem Cinecittà

Tourenleitung: Michael Waltenberger

Rennradtour | Mittwoch, 22. Juni 60-80 km (mittel, 24 km/h)



Westwärts - Rennrad-Feierabendtour ab Oberasbach

Den Tag mit Gleichgesinnten ausklingen lassen. Sportlich, aber der Spaß steht im Vordergrund. Keine(r) bleibt zurück. Pause garantiert. Es lockt die Gegend zwischen Emskirchen, Rügland und Windsbach.

Treffpunkt: 16:00 Uhr, Oberasbach, Jahnstr. 12, Parkplatz Hans-Reif-Sportzentrum

Tourenleitung: Norbert Hirschmann

Feierabendtour | Mittwoch, 22. Juni 35 km (mittel, 19 km/h)



Locker & flockig: Feierabendradeln ab Fürth

Bei der heutigen Tour wollen wir mit flotter Fahrweise das Fürther Umland erkunden. Die Rückkehr ist zwischen 20:00 und 20:30 Uhr geplant. Unterwegs ist eine kurze Pause vorgesehen

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Fürth, Hans-Segitz-Steg

Tourenleitung: Florian Schmitz

Feierabendtour | Mittwoch, 22. Juni 28 km (einfach, 16 km/h)



Stadtgrün – ein Ausflug in Nürnbergs Grüngürtel

Die Feierabend-Tour führt uns dorthin, wo es in Nürnberg am grünsten ist - von Wendelstein aus über den Ortsteil Fischbach durch den Lorenzer Reichswald zum Valzner-Weiher.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Wendelstein, Kath. Kirche, Sperbersloher Str. 4-6

Tourenleitung: Klaus Tscharnke

BESTES FÜR BIKE & BEINE **LUGGIS RADLER**






ECK
1971

Rennmühlstraße 2 | 90455 Nürnberg-Katzwang | www.luggis-radlereck.de | Tel: 09122-8722577

Feierabendtour | Donnerstag, 23. Juni 23 km (einfach, 15 km/h)



Auf zum Wichtelhof in Wildenbergen

Diese Genuss-Tour führt uns vorbei am Wolkersdorfer Wasserschloß durchs Zwieselstal nach Regelsbach. Von dort geht es weiter zum Wichtelhof in Wildenbergen, wo eine Einkehr (ca. 1,5 h) geplant ist.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Nürnberg, S-Bahn-Station Katzwang, Baimbacher Weg 26c

Tourenleitung: Sandra Pringnitz

Allgemeine Tour | Samstag, 25. Juni 51 km (mittel, 19 km/h)



Unterwegs im Paradies

Von Kitzingen fahren wir über Mainbernheim in das Weinbaugebiet um Bullenheim. Wir besuchen zwei Kirchenburgen und nähern uns oberhalb der Weinberge der Weinbergscheune im Bullenheimer Paradies an.

Treffpunkt: 08:45 Uhr, Nürnberg, Hauptbahnhof Südausgang

Tourenleitung: Siegfried Zinecker, Yuriy Birüko



**REISERÄDER
& RADREISEN**

VELOmondial steht für hochwertige Fahrräder und alles, was dazu gehört! Spezialgebiet sind Reise- und Trekkingräder, aber auch Alltagsräder.

Generell sorgen wir für die korrekte Sitzposition für langen Fahrspaß auf allen Wegen – ob Kurztour oder Weltreise.

Tipps zur Reiseplanung wie Ausrüstung oder Navigation gehören ebenso dazu.



www.velomondial.de

0911 – 8919 0654

3no3 terrain

visi fahrradmanufaktur

Böttcher
Individuelle Fahrradproduktion

NÖRWID
Fahrräder für Velosportler

INTEC

Salsa

SURLY

Reiseräder | Maßrahmen | Trekkingräder | Gravel | Reisezubehör | Specials

VELOmondial, Gebhardstraße 37, 90762 Fürth | Öffnungszeiten: Do. + Fr. 13.00 – 18.00, Sa. 10.00 – 14.00 Uhr und nach Vereinbarung

Feierabendtour | Dienstag, 28. Juni 27 km (einfach, 17 km/h)



140 Minuten abends touren

Die Tour führt in die Südstadt zum Schloß Hummelstein und von dort auf den Hasenbuck. Zurück geht es über den Silbersee, die Dutzendteiche und den Valznerweiher.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Nürnberg, Hauptmarkt, an der Frauenkirche

Tourenleitung: Michael Waltenberger

Feierabendtour | Mittwoch, 29. Juni 35 km (einfach, 19 km/h)



Grenzenloses Radvergnügen

Bei der heutigen, am 5ten Mittwoch im Monat gelegenen Tour starten wir nahe der Nürnberg-Fürther Stadtgrenze, um von dort aus in locker-flotter Fahrweise das Umland zu erkunden.

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Fürth, Quellensteg

Tourenleitung: Olaf Höhne

Rennradtour | Sonntag, 3. Juli 130 km (schwer, 24 km/h)



Der bayerische Jura zwischen Lauterach und Laaber

Die Rennradtour führt uns über Altdorf, Lauterhofen bis nach Velburg. Auf dem Rückweg streifen wir die Laabertäler und kommen südlich an Neumarkt vorbei über Pyrbaum zurück nach Nürnberg.

Treffpunkt: 09:00 Uhr, Nürnberg, U-Bahn-Station Langwasser-Süd

Tourenleitung: Alexander Heidl, Heinz Gieselmann

Allgemeine Tour | Sonntag, 3. Juli 67 km (mittel, 19 km/h)



Einkehrt wärd: Im Sternerrestaurant

Unser Ziel: Das von Michelin mit einem Stern ausgezeichnete Restaurant „Keidenzeller Hof“ (genaueres findet sich auf dessen Homepage) öffnet einmal im Monat am Sonntag für einen Mittagstisch.

Treffpunkt: 10:00 Uhr, Nürnberg, U-Bahn-Station Gustav-Adolf-Straße, am Aufzug

Tourenleitung: Siegfried Zinecker, Yuriy Birükof



Sonntag, 3 Juli

Quiz & Quer 2022

Unsere beliebte Fahrrad-Rallye startet wieder auf der Wöhrder Wiese. Ausgestattet mit dem Fahrtenbuch, das den Weg beschreibt, kann man auf einer 20-km- oder einer 40-km-Runde Nürnberg und Umgebung entdecken und viele Rätsel lösen.

Startort: Wöhrder Wiese, 10 - 13 Uhr

Feierabendtour | Mittwoch, 6. Juli 27 km (einfach, 19 km/h)



Feierabendtour ab Ziegelstein

Nach Feierabend tun wir etwas für die Gesundheit, zum Stressabbau und gegen die Bewegungsarmut. Und wir freuen uns einfach, wie schön das Radeln ist!

Treffpunkt: 18:00 Uhr, Nürnberg, U-Bahn-Station Ziegelstein, beim Blumen Graf

Tourenleitung: Albrecht Steindorff

Feierabendtour | Mittwoch, 6. Juli 28 km (einfach, 18 km/h)



Gravel-Tour durch Wendelsteins "grüne Lunge"

Dichte Wälder und ein Gewirr aus Waldwegen prägt die weitläufigen Forsten im Süden Wendelsteins. Genau hier führt die Gravel-Tour hin – abseits von Asphalt. Es kann also ganz schön holprig werden.

Treffpunkt: 19:00 Uhr, Wendelstein, Kath. Kirche, Sperbersloher Str. 4-6

Tourenleitung: Klaus Tscharnke

Feierabendtour | Freitag, 8. Juli 38 km (mittel, 19 km/h)



Wochenausklang mit Einkehr

Mit Anmeldung

Zum Wochenausklang radeln wir gemeinsam aus der Stadt heraus und genießen zusammen den Feierabend. Nach erholsamer Einkehrpause geht es wieder zum Ausgangspunkt zurück.

Treffpunkt: 17:30 Uhr, Nürnberg, Straßenbahn-Station Gibitzenhof

Tourenleitung: Ulrich Epperlein, Simone Schradi

Allgemeine Tour | Sonntag, 10. Juli 30 km (einfach, 15 km/h)



Jo-Seuß-Tour - mit Special Guest - Reloaded

Der Klassiker - 111 Orte in Nürnberg, die man gesehen haben muss - ist wieder Basis für diese kulturell spannende Radtour. Neue Auflage, neue Strecke. Mit noch mehr Hochkultur. Nur bei gutem Wetter.

Treffpunkt: 10:00 Uhr, Nürnberg, Wöhrder Wiese, Ulman-Stromer-Weg

Tourenleitung: Ludwig Eble, Bärbel Barkanowitz



pedalkraft



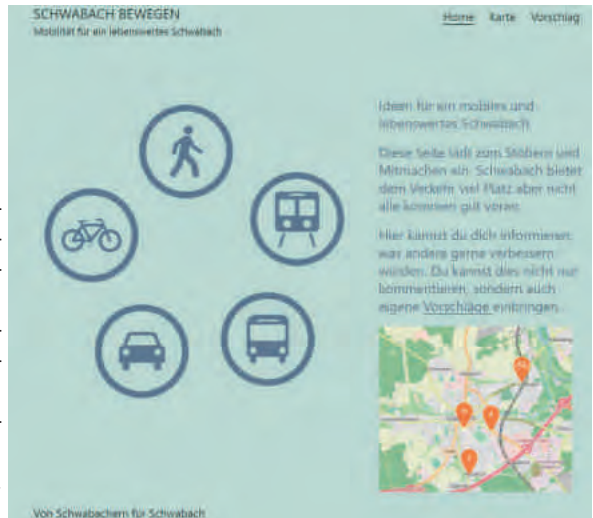
**auf Wunsch
auch mit Strom**

Kleinweidenmühle 8 - 90419 Nürnberg - T 0911 132 1661 - www.pedalkraft.net

ADFC Schwabach

Kennt Ihr das schon „schwabach-bewegen“? Die Verkehrsgruppe im ADFC Schwabach hat hier ein einfaches Tool geschaffen, mit dem jeder über das Internet Schwachstellen in der Stadt aufzeigen kann. Das geht ganz einfach: www.schwabach-bewegen.de in einen Browser eingeben und dann kann man sich in einen Stadtplan von Schwabach reinzoomen und sich viele der schon gesammelten Stellen anzeigen lassen. Dort findet sich in der Regel

auch ein Foto von den jeweiligen Orten, eine Erläuterung, was hier für den Verkehr nicht stimmig ist und meist auch ein Vorschlag zur Veränderung. Die Markierungen beziehen sich zwar oftmals auf den Radverkehr – dafür sind wir ja auch die Lobby – aber auch Fußgänger sowie der ÖPNV und motorisierte Verkehr werden angezeigt. Verbesserungen unserer Verkehrssituation gehen schließlich nur im Miteinander. Eben Mobilität für ein lebenswertes Schwabach. Interessante Überlegungen zum Radverkehr findet man auch im Blog auf dieser Seite. Dieses Tool soll in der Stadt auch helfen die dringend notwendige



Verkehrswende zu begleiten und einen direkten Bürgerdialog zu ermöglichen. Es darf und soll auch an alle irgendwie und -wo Betroffenen weitergegeben und mit noch mehr Anmerkungen gefüllt werden.

Die Verkehrsgruppe - übrigens ist eine jede und ein jeder herzlich eingeladen dazuzukommen – trifft sich jeden 3. Mittwoch im Monat im Gasthaus Weinstock in der Reichenbacher Straße um 19.30 Uhr. Dort entwickeln wir unsere Eingaben an die Stadt und Aktionen, um den Radverkehr mehr ins öffentliche Bewusstsein zu heben, sowie Klimastreikdemo, Kidical Mass, Parking Day, Regionalmarkt-Stand oder Mobil ohne Auto Tag. Mit dem neuen Referat 5 in der Stadtverwaltung hoffen wir jetzt auf einen baldigen Aufschwung und wesentliche Verbesserungen in der Radinfrastruktur in Schwabach. Dazu sind weitere Unterstützer gern gesehen. Wir freuen uns über jeden radelnden Mittäter und -denker.

Das Tourenprogramm in Schwabach liegt coronabedingt noch brach. Wenn wieder öffentliche Touren angeboten werden, wird das auf der Tourenseite des ADFC eingestellt. Und auch in unseren sozialen Medien kundgetan.



„Stadtradeln“ macht auch im Landkreis Roth Schule

Lange war der Landkreis Roth in Sachen „Stadtradeln“ und anderen Radkampagnen eher ein weißer Fleck auf der Aktions-Landkarte. Das beginnt sich zu



ändern. Im vergangenen Jahr beteiligten sich dort erstmals gleich drei Kommunen an dem Radwettbewerb: die Kreisstadt Roth, die inzwischen als fahrradfreundlich zertifizierte Gemeinde Hilpoltstein und schließlich auch Wendelstein. Dafür sorgte nicht zuletzt die in der Marktgemeinde stark engagierte Radinitiative Meier-Alltagsradler. Seit vielen Jahren kooperiert das Team eng mit dem Nürnberger ADFC-Kreisverband. Der ADFC ist wiederum Partner des Klimabündnisses, das die Stadtradel-Aktion jährlich bundesweit ausrichtet und damit Menschen zum Umstieg aufs klimafreundliche Rad motivieren will.

Auch wenn einige in Wendelstein anfangs skeptisch waren, was die mobilisierende Wirkung der „Stadtradel“-Aktion angeht – der Erfolg überzeugte am Ende auch die Zweifler. Die Zahl der Teams wuchs von Tag zu Tag. Am Ende wetteiferten 14 Teams um den kommunalen Platz eins auf der Kilometer-Rangliste mit zusammen 96 aktiven Radlern. Die brachten es während des dreiwöchigen Aktionszeitraums im September immerhin auf stattliche 18 670 Kilometer. Am Ende entbrannte – für das eher autoaffine Wendelstein nicht unbedingt erwartbar – ein regelrechtes Stadtradel-Fieber. Die Meier-Alltagsradler hatten das Projekt mit professioneller Öffentlichkeitsarbeit und Radtouren-Angeboten zum Aktionsauftakt unterstützt. Auch in diesem Jahr ist Wendelstein wieder dabei – und zwar vom 14. Mai bis zum 3. Juni.

Ansonsten sind die Meier-Alltagsradler vor allem in radverkehrspolitischer Hinsicht engagiert. Eine Arbeitsgruppe bemüht sich in engem Dialog mit der Gemeinde Wendelstein und dem Landkreis um Verbesserungen im örtlichen und regionalen Radwegenetz. Eingebunden in einer kommunalen Lenkungsgruppe bringt sie ihre Ideen gerade auch bei der Erarbeitung des Wendelsteiner Verkehrsentwicklungsplans ein. Freuen würden sich

die Meier-Radler über verstärkten Kontakt zu Radlern in anderen Orten des Landkreises Roth. Gerne helfen wir mit unserer Erfahrung, wenn es um Verbesserungen der Radverkehrsinfrastruktur in Eurem Ort geht. Interessenten wenden sich an: ktscharnke@t-online.de.

SPEICHE & CO

FAHRRÄDER · SERVICE · UND MEHR

Ihr Fahrradhändler im Bahnhof Feucht!!

- Fahrradverkauf (Bio- und E-Bikes)
- Reparaturen aller Marken
- Fahrradverleih

Chike, Flyer, Puky und STEVENS

Öffnungszeiten: Di-Fr 10-18Uhr Sa 9-13Uhr

Feucht, Bahnhofstr.32, 09128/8222, info@speicheundco.de

Fahrrad-Aktionstag in Lauf

Am Samstag, den 14. Mai 2022 von 10 Uhr bis 14 Uhr findet in Lauf der erste Fahrrad-Aktionstag statt. Veranstalter ist der ADFC mit Unterstützung der Stadt Lauf. Die Idee stammt aus dem Orga-Team, das auch schon die Rad-Demos und die Bürgerradtour durchgeführt hat. Die Aktionen finden am Oberen Markt statt, auf der Fläche östlich vom Samstagsmarkt bis zum Hersbrucker Tor. Alles steht unter der Überschrift:

„Positive und negative Erlebnisse der Radler*innen und Fußgänger*innen im Stadtgebiet Lauf“

(Die ursprüngliche Formulierung des Themas aus dem Orga-Team „Beinahe-Unfälle mit Radler*innen im Stadtgebiet Lauf“ wurde von der Verwaltung der Stadt Lauf als zu suggestiv eingestuft. Manchmal muss ein Radler Kompromisse eingehen ...)

Auf einem Stadtplan dürfen Bürger*innen mit Fähnchen die Stellen markieren, wo sie Problemsituationen erlebt haben und natürlich auch angenehme Erlebnisse hatten. Im Orga-Team können wir aus dem Stand zahlreiche gefährliche Stellen nennen, die dringend entschärft werden müssen. Durch die Beteiligung der Besucher*innen des Fahrrad-Aktionstages werden wir dann nachweisen, dass es ein breites Problem ist.



Vielleicht erweitern wir es noch auf den gesamten Landkreis mit einer entsprechenden Landkarte. Wir sind noch in der Planung. Die Gespräche rund um dieses Thema sind der Kernpunkt des Fahrrad-Aktionstages. Ziel ist es der Verkehrspolitik der Stadt Lauf die richtigen und wichtigen Impulse zu geben. Wie unser Landrat Kroder schon sagte: Wer auf dem Fahrrad aufhört zu pedalisieren, wird langsamer und fällt unweigerlich um.

Weitere Aktionen werden sein:

- Für Kinder: Rad-Mitmach-Aktion
- Interview des Bürgermeisters Thomas Lang, des/der Radverkehrsbeauftragten der Stadt Lauf Hr. Hammerlindl oder Fr. Fremder.
- Fahrrad-Codierung (endlich mal wieder!)
- Service-Station für Räder
- Info-Stand des ADFC
- Info-Stellwände rund um das Thema (z.B. Konsumverhalten Auto versus Rad, Verkehrskonzept Stadt Lauf, Verkehrsplanungen der Stadt Lauf oder anderes...)

Wir sind noch in der Planung. Über den aktuellen Stand informieren wir im Newsletter Nürnberger Land und auf der Homepage des ADFC Nürnberger Lands. Hast du interessantes Material für eine Stellwand? Kannst du dir vorstellen, eine Stunde Standdienst am ADFC-Stand zu übernehmen? Hast du Lust und Zeit, irgendwie bei diesem Projekt mitzuwirken? Prima, dann melde dich unter kontakt@adfc-nuernberger-land.de.

Monika Hänel

Fahrrad-Codierung

Neue Termine in Nürnberg und Umgebung verfügbar!

Der ADFC-Nürnberg bietet auch dieses Jahr wieder die Codierung von Fahrrädern zur Verbesserung des Diebstahlschutzes an. Dabei wird ein aus Name und Adresse verschlüsselter Code mit einem Nadelmarkiergerät in den Metallrahmen eingepreßt. Fahrräder mit Carbonrahmen erhalten einen Code-Aufkleber.

Neben den monatlichen Codierungen im ADFC Infoladen in der Heroldstraße 2, 90408 Nürnberg werden an vielen verschiedenen Orten in der Umgebung von Nürnberg weitere Codierungen angeboten. Die notwendige Anmeldung zu allen Codierungen erfolgt über das ADFC-Veranstaltungsportal:

<https://touren-termine.adfc.de>.
Also gleich einen Termin in deiner Nähe auswählen und anmelden.

Zum Codiertermin bitte mit-

bringen: Rechnung/Eigentumserklärung des Rades, Personalausweis zur Identifikation, ausgefüllter Codierauftrag (Download bei der Anmeldung), ADFC-Mitgliedsausweis. Die Gebühren für eine Fahrrad-Codierung betragen 20,00€ und für ADFC Mitglieder 10,00€ pro Rad.

Auch für Einsätze bei Corporate Social Responsibility- oder Sozialtagen von Unternehmen stehen wir bereit und kommen gerne in Betriebe in Nürnberg und der Region.

Sei dabei! Um das Angebot an Fahrradcodierungen weiter ausbauen zu können, suchen wir noch ehrenamtliche Aktive. Wir freuen uns über jede tatkräftige Unterstützung.



Codiergruppe in Aktion (Foto: Nicola Moegel)

Super leicht!





Wenn sich 16kg
gut anhören:
Vorbeikommen
& ausprobieren!



Schmidt Pedelec and More GmbH

Regensburger Str. 53-55 | 90478 Nürnberg | Tel. 0911 / 89 60 60 83 | www.pedelec-schmidt.de

Immer wissen, wo's lang geht – mit der Fahrrad-Navi-AG

Sie verheißen Radeln ohne ärgerliche Umwege, bisweilen haben GPS-Geräte aber auch ihre Tücken. Dann ist das ein Fall für die Fahrrad-Navi-AG. Die bietet nun schon seit 16 Jahren ihren Rat und ihre Hilfe in Sachen Outdoor-GPS an – egal, ob es um ein Problem mit dem klassischen Garmin-Gerät oder um das Routen per Smartphone geht. Ratsuchende lädt die GPS-AG jeden



ersten Dienstag im Monat (19.00 Uhr) zu ihrem GPS-Beratungsstammtisch in die Nürnberger ADFC-Geschäftsstelle ein. In Corona-Zeiten hatten die Beratungsgespräche online geführt werden müssen – und werden es vielleicht weiter müssen.

Sollte es die Coronalage erlauben, plant die Fahrrad-Navi-AG folgende zwei GPS-Touren. Bis zur Drucklegung des Heftes waren Corona-bedingt noch keine Terminierungen möglich. Aktuelle Termininformationen findet Ihr im ADFC-Touren- und Veranstaltungsportal unter <https://t1p.de/ProgNbg>.

GPS-Schnuppertour (mit Anmeldung)

Der Kurs ist für den Frühsommer geplant. Die Veranstaltung bietet einen Überblick über die zur Zeit gängigen Möglichkeiten der Satelliten-Navigation – sei es nun mit einem klassischen Outdoorgerät oder mit einer Navi-App auf dem Smartphone. In der Nürnberger ADFC-Geschäftsstelle (Heroldstraße 2) findet zunächst eine halbstündige Einfüh-

Zenntaler Hof

**Landgasthof &
Biergarten**

in Adelsdorf – Neuhof/Zenn

www.Zenntaler-Hof.de

Tel. 09102-375



rung statt. Anschließend begeben wir uns auf eine etwa halbstündige Fußrunde. Dem schließt sich eine eineinhalbstündige Radtour im Norden Nürnbergs (ca. 15 km) an. Für Teilnehmer ohne GPS-Gerät steht ein Leihgerät zur Verfügung.

GPS-Workshop-Tour (mit Anmeldung)

Der Kurs ist für den Spätsommer geplant. Dieser Workshop richtet sich an Interessierte mit GPS-Grundkenntnissen sowie an Radler*innen und Wanderer*innen mit ersten GPS-Erfahrungen. Nach einem kurzen Basisvortrag teilen wir uns in Arbeitsgruppen auf und machen wir uns mit den Grundfunktionen und den Menüs der Outdoor-GPS-Geräte vertraut. Später trainieren wir den praktischen Einsatz unserer GPS-Geräte auf einer 15 Kilometer langen Radtour. Bei Zwischenstopps können sich die Teilnehmer mit den wichtigsten „Unterwegs“-Funktionen des GPS-Gerätes vertraut machen.

Anmeldungen zu beiden Touren bis 2 Tage vor der Veranstaltung möglich über das ADFC-Touren- und Veranstaltungsportal im Internet, bevorzugt aber per E-Mail an fahrrad-navi@adfc-nuernberg.de. Teilnahmebetrag 10,00 € (Schnuppertour) bzw. 20,00 € (Workshop), für ADFC-Mitglieder 5,00 € bzw. 10,00 €.

Tourenleitung: AG Fahrradnavigation (0151 / 21 33 50 84 – nur am Tag der Veranstaltung)

VELORADO
ELEKTROMOBILITÄT – eBIKES – PEDELECS

E-MAGINE

NBG Mountainbikes //
Trekkingbikes // Citybikes //

**BESUCHEN SIE UNS IN
UNSEREM NEUEN LADEN!**

www.velorado.de
Bahnhofstrasse 47/49 // 90402 Nürnberg
Tel. 0911 - 36 06 56 30 //
laden@velorado.de

Öffnungszeiten
Mo geschlossen
Di - Fr 11.00 - 19.00 Uhr
Sa 10.00 - 16.00 Uhr

P Parkplätze
im Innenhof

Jetzt auch Fahrsicherheits- und E-Bike-Kurse in Nürnberg

Nach einigen Anlaufproblemen kann's jetzt endlich losgehen: Im Frühjahr starten die ersten beiden Fahrsicherheits-/Pedelec-Trainings des ADFC Nürnberg. Der erste Kurs findet am Sonntag, den 24. April statt, ist allerdings bereits ausgebucht. Freie Plätze gibt es noch am Samstag, den 7. Mai. Da gerade zwei oder drei weitere Nürnberger ADFC-Aktive die Ausbildung zum Fahrsicherheitstrainer absolvieren, kann es aber sein, dass die Kapazität beider Kurse noch aufgestockt wird.

Mindestens ein dritter Kurs ist für den Herbst geplant. Je nach Nachfrage ist noch der eine oder andere weitere Kurs in diesem Jahr möglich. Interessenten informieren sich am besten auf dem ADFC-Veranstaltungs- und Tourenportal unter <https://t1p.de/ProgNbg> über entsprechende Zusatzangebote, auch über das mögliche zusätzliche Platzangebot in den beiden Frühjahrskursen.

Die Kurse finden auf dem Fahrschul-Übungsgelände vor der Zeppelintribüne auf dem früheren Reichsparteitagsgelände (nahe Dutzendteich Ostufer) statt. Sie dauern mit Pausen jeweils von 9.00 Uhr bis 13.00 Uhr. Ausgeschrieben ist das Angebot zwar als „E-Bike-Kurs“. Darauf wird auch der inhaltliche Schwerpunkt liegen. Vom Grundsatz her unterscheiden sich E-Bike-Trainingskurse aber nur unwesentlich von Fahrsicherheitstrainings für konventionelle Radfahrer; sie sind also auch für diese durchaus sinnvoll.

Geübt wird der Umgang mit kritischen Fahrsituationen, in die jeder Radfahrer und jede Radfahrerin immer wieder mal gerät: Etwa das rasche Ausweichen vor Hindernissen, das Meistern enger Kurven oder Holperstrecken, die Radbeherrschung im Schlingerkurs oder das richtige Notbremsen. Die vom bayerischen ADFC-Landesverband ausgebildeten Fahrsicherheitstrainer/innen halten außerdem viele Sicherheits-Tipps bereit und geben auch Hinweise für sicheres Radfahren im Alltag.





250g
Feintragold
999,9

Zeitlos, sicher und begehrt.

Ob Gold, Silber oder Platin:
Investieren Sie monatlich
oder einmalig in Edelmetalle.

 **Bayern LB**

www.sparkasse.de



Sparkasse Nürnberg
Sparkasse Fürth

ADFC-Infoladen

In unserem Infoladen bist du an der Quelle: Wir haben unzählige Ideengeber zu Radtouren in der Umgebung vorrätig. Gerade das Richtige für erlebnisreiche Tagesausflüge oder Radreisen in der Region. Wir helfen aber auch weiter, wenn es für eine größere Radreise ins Ausland gehen soll.

Außerdem trudeln hier Anfragen zu allen Themen rund ums Fahrrad ein – persönlich, per Mail oder per Telefon. Jeden Montag und Mittwoch ist von 17:00 – 19:00 Uhr jemand da – wir freuen uns über Verstärkung!

Unser Team trifft sich immer am zweiten Montag im Monat um 19:00 Uhr in unserer Geschäftsstelle in der Heroldstr. 2, 90408 Nürnberg und anschließend zum gemütlichen Austausch in der nahe gelegenen Frankenstube.

Adresse: Heroldstr. 2, 90408 Nürnberg,

Telefon: 0911 / 39 61 32 • Fax: 0911 / 33 56 87 • E-Mail: kontakt@adfc-nuernberg.de



Das Infoladen-Team 2022

AG Technik

Die Arbeitsgruppe Technik beschäftigt sich mit den technischen Feinheiten am Fahrrad.

Im Winter veranstalten wir Technikkurse, bei denen wir den Teilnehmern die Funktionen der verschiedenen Komponenten am Fahrrad erläutern und Anleitung zur Wartung und Reparatur geben, z.B. für Bremsen und Schaltungen. Bei Fragen zur Technik einfach eine Mail an den ADFC senden.

Beim regelmäßigen Techniktreffen an jedem dritten Donnerstag im Monat gehen wir auch gerne auf Fragen Interessierter ein, einfach vorbeikommen und mit diskutieren.



Vorbereitung von Technik-Kursen


pedalkraft

sorgt für allzeit gute Fahrt

Kleinweidenmühle 8 - 90419 Nürnberg - T 0911 132 1661 - www.pedalkraft.net

Jahreshauptversammlung des ADFC Nürnberg u. Umgebung

Am Freitag, 18. Februar 2022, führte der ADFC Kreisverband Nürnberg und Umgebung seine erste Jahreshauptversammlung komplett online durch und das auch noch mit einer turnusmäßigen Vorstandswahl. Es klappte sehr gut und trotz des digitalen Formats kamen Diskussionen nicht zu kurz.

Aus dem engeren Vorstand kandidierten erfolgreich für die Fortsetzung ihrer Tätigkeit

Markus Stipp, Vorstandsvorsitzender

Nicola A. Mögel, stellvertretende Vorsitzende

Ute Biegelmann, Schatzmeisterin

Für das freiwerdende Amt des weiteren stellvertretenden Vorsitzenden kandidierte ebenfalls erfolgreich Johannes Wastrack. Er folgt Albrecht Steindorff, der sich aus dem Amt des stellvertretenden Vorsitzenden und als Sprecher der AG Verkehr verabschiedete.

Bei den Beisitzer*innen wurde wieder das bewährte Team bestätigt mit

Sabine Kuntz

Robin Mannetstätter

Johannes Panse

Esther Zirnsack

Harald Löffler folgt auf den im vergangenen Sommer leider verstorbenen Fritz Greiner.

Vor der Vorstandswahl blickten die einzelnen Arbeitsgemeinschaften auf das zweite Coronajahr, 2021, zurück. Das waren folgende AGs: Verkehr, Codierung, Technik, Radreisevorträge, Aktionen, Infoladen, Fahrradfahrerschule, Social Media, Navigation und Radtouren. Es ist erfreulich, dass alle Arbeitsgemeinschaften trotz teilweise monatelanger Pausen aktiv sind und im Fall der Codiergruppe sogar ein echter Neuanfang gelungen ist. Markus Stipp freut sich nach zwei Jahren vorrangig als digitaler Vorstand auf eine Vereinsarbeit als Lobbyist im echten Leben.



VELORADO
ELEKTROMOBILITÄT – eBIKES – PEDELECS

In unserer **WERKSTATT** ist Ihr Pedelec oder Fahrrad in den besten Händen!
Termine unter 0911-360 656 33 oder werkstatt@velorado.de

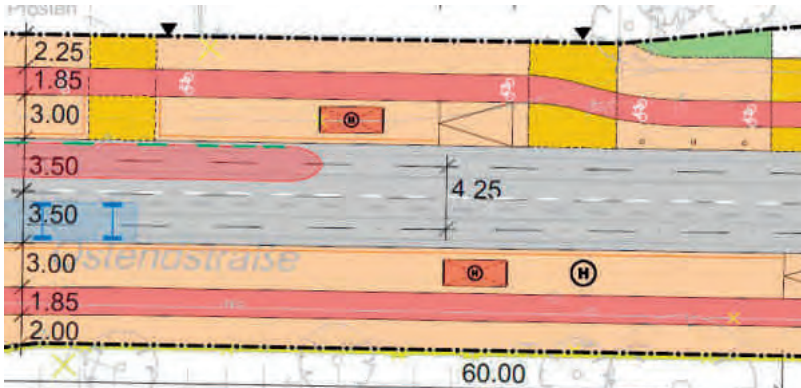
Jetzt online [velorado](http://www.velorado.de) entdecken.
www.velorado.de

P Parkplätze im Innenhof

Stark verbesserte Planung für die Ostendstraße

Die Ostendstraße zwischen mittlerem Ring und Lechnerstraße ist heute eher etwas für Radler*innen, die das Erlebnis suchen. Aber auch die Situation für alle anderen Verkehrsteilnehmer ist wenig angenehm. Darum plant die Stadt schon lange einen Umbau. Das Kernstück soll dabei ein eigener Gleiskörper für die Straßenbahn sein. Eine erste Planung wurde schon 2012 beschlossen, für die 2019 das Planfeststellungsverfahren eingeleitet wurde. Dort hatte der ADFC Nürnberg zahlreiche Einwendungen vorgetragen. Noch bevor es zu einem Beschluss kam, hat die Stadt dann aber umgeplant. Aus Sicht des Radverkehrs ist das schönste am neuen Plan, dass sich Tram und Autoverkehr im Bereich der Haltestelle Lechnerstraße jetzt eine gemeinsame Spur teilen, während wir Radler*innen auf einem Radweg hinter dem Haltestellen-Häuschen vorbeifahren können. So können wir uns auf der ganzen Strecke von den gefürchteten Straßenbahngleisen fern halten. Außerdem wurden die geplanten Radstreifen auf 1,60 m verbreitert und die Baumstandorte vermehrt. Nach einigem Zögern wurden diese Pläne im Januar 2022 vom Stadtrat beschlossen.

Insgesamt ist das ein deutlicher Fortschritt. Wenn tatsächlich so gebaut wird, wird dieser Straßenabschnitt für viele Radler*innen erstmals wirklich erreichbar. Damit wird die Straße allerdings nicht gleich zur Radroute. Da zur Vermeidung von Auto-Staus auf Ampelsteuerung gesetzt wird, werden wir relativ oft bei Rot warten müssen. Bei der Kreuzung mit dem Mittleren Ring gibt es keine Verbesserung gegenüber 2012: beim Linksabbiegen werden sich die meisten Radler*innen beim Fußverkehr einordnen müssen. Und rechts neben den Radstreifen gibt es noch immer einige Parkbuchten. Die Haupttradrouten für alle, die keine Ziele oder Startorte in der Ostendstraße haben, bleiben also der Wöhrder Wiesenweg auf der Nordseite und die Fahrradstraße Dientzenhofer Straße/Gleishammerstraße im Süden.



Ausschnitt aus dem beschlossenen Plan für die Ostendstraße

Fahrradfahrschule

Wir hoffen, dass dieses Jahr wieder Kurse durchgeführt werden können. Sobald die Termine feststehen, werden diese auf der Homepage veröffentlicht.

AG Verkehr (Stadt Nürnberg)

In der AG Verkehr geht es in erster Linie um das, was auf der Straße sichtbar wird. Mit dem übergeordneten Ziel, ein durchgehendes, engmaschiges Radwegenetz zu schaffen, ist uns vor allem die Qualität wichtig: Kinder, aber auch Einsteiger*innen müssen sich sicher fühlen. Gleichzeitig muss die Führung intuitiv und klar erkennbar sein, auch wenn es mal wieder eine Baustelle gibt.

Unser Team setzt sich zusammen aus Menschen, die eines verbindet: Wir fahren gerne Rad und nutzen dies im Alltag. Dabei ist es nebensächlich, ob man sich erst seit kurzem oder, wie manche, seit Jahrzehnten für eine bessere Radinfrastruktur einsetzt.

In unseren Sitzungen, welche jeweils am 1. und 3. Montag des Monats um 19:30 Uhr stattfinden, begutachten wir unter anderem bestehende Planungen oder greifen Themen auf, die aus der Bevölkerung an uns herangetragen werden. Ebenso begutachten wir Situationen vor Ort, um uns einen besseren Eindruck zu verschaffen. In Gesprächen mit der Verwaltung und Politik machen wir Vorschläge und diskutieren Lösungsansätze. Ebenso stellt unsere AG den Vertreter des ADFC im Runden Tisch Radverkehr.

Unsere Schwerpunkte werden für die nächsten Monate neben Fahrradstraßen die Gründe für das Radfahren auf dem Gehweg sein und was wir dagegen tun können, aber auch der Altstadtring, der bis 2026 fertig sein soll.

Du hast Lust, mal unverbindlich vorbeizuschauen? Schreibe uns an kontakt@adfc-nuernberg.de - bis bald :-)



Die AG Verkehr im Gespräch mit Stadträtin*en und Betroffenen an der Beuthener Straße (Foto: A. TÜns)

BÄNSCH



Zweiradmeisterbetrieb
Service
Reparatur
Zubehör
Fahrräder

Öffnungszeiten:
Mo.-Fr.: 9.00–12.00 und 15.00–18.00 **Sa.:** 9.00–13.00

Fahrradtechnik Finkenbrunn 31 • 90469 Nürnberg • Tel./Fax 09 11 • 4 80 15 71



Jetzt Mitglied beim ADFC werden:

Name, Vorname _____

Straße, Hausnummer _____

PLZ, Ort _____

Geburtsjahr _____ Telefon (freiwillig) _____

E-Mail _____

Ja, ich trete dem ADFC bei. Als Mitglied erhalte ich kostenlos die Zeitschrift Radweit und genieße viele weitere Vorteile, siehe www.adfc.de/vorteile.

Einzelmitglied (Jahresbeitrag)

- ab 27 Jahre (66 €) 22-26 Jahre (33 €)
- Jugendmitglied 7-21 Jahre (16 €)
- Ich bin minderjährig. Mein*e Erziehungsberechtigte*r ist mit meinem ADFC-Beitritt einverstanden.

Name des*der Erziehungsberechtigten (Vor- und Nachname)

Familien-/Haushaltsmitglieder:

Name, Vorname _____ Geburtsjahr _____

Name, Vorname _____ Geburtsjahr _____

Familien-/Haushaltsmitgliedschaft (Jahresbeitrag)

- ab 27 Jahre (78 €) 18-26 Jahre (33 €)
- Zusätzliche jährliche Spende: € _____

Ich erteile dem ADFC ein SEPA-Lastschriftmandat bis auf Widerruf. Gläubiger-Identifikationsnummer: DE36ADFO000266847 | Mandats-Referenz: teilt Ihnen der ADFC separat mit. Ich ermächtige den ADFC, Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die vom ADFC auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Für die Vorabinformation über den Zahlungseinzug wird eine verkürzte Frist von mindestens fünf Kalendertagen vor Fälligkeit vereinbart. Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Kontoinhaber*in _____

D E _____
IBAN _____

_____ BIC (nur bei ausländischen Bankverbindungen)

Datum, Ort, Unterschrift (für SEPA-Lastschriftmandat)

Datum, Unterschrift (bei Jugendmitgliedern unter 18 Jahren des*der Erziehungsberechtigten)

Schicken Sie mir bitte eine Rechnung.

Bitte einlösen an ADFC e. V., Postfach 10 77 47, 28077 Bremen oder per Fax an 0421 3462950 oder per E-Mail an mitglieder@adfc.de. Sie können auch online Mitglied werden unter: www.adfc.de/mitglied-werden. Dort finden Sie auch den Link zu unserer Datenschutzerklärung.



FREIE FAHRT FÜR kleine BÜRGER

Wir wollen, dass Groß und Klein überall sicher Rad fahren können.

Ein Preis für die ganze Familie:
www.adfc.de/mitgliedschaft

**JETZT
MITGLIED
WERDEN!**

Adressen und regelmäßige Termine

Nürnberg

Heroldstraße 2, 90408 Nürnberg
 Tel.: 0911 / 39 61 32
 Fax: 0911 / 33 56 87
 E-Mail: kontakt@adfc-nuernberg.de
 internet: www.adfc-nuernberg.de
 facebook: fb.me/adfcnuernberg
 twitter: twitter.com/ADFC_Nuernberg

Öffnungszeiten des Infoladens:

Montag u. Mittwoch von 17.00 bis 19.00 Uhr

Treffen der Arbeitsgruppen:

Steuerungskreis: 2. + 4. Mittwoch, 19.00 Uhr
 AG Verkehr: 1. + 3. Montag, 19.30 Uhr
 AG Infoladen: 2. Montag, 19.00 Uhr
 AG Fahrrad-Navi: 1. Dienstag, 19.30 Uhr
 AG Codierung: 2. Dienstag, 19.30 Uhr
 AG Touren: 3. Dienstag, 19.00 Uhr
 AG Technik: 3. Donnerstag, 19.30 Uhr

Nürnberger Land

E-Mail: kontakt@adfc-nuernberger-land.de
 internet: www.adfc-nuernberger-land.de

Fürth

Post: Heroldstr. 2, 90408 Nürnberg
 E-Mail: info@adfc-fuerth.de
 Internet: www.adfc-fuerth.de
 facebook: www.fb.me/ADFCFuerth

Offener Monatstreff:

Wann: 1. Mittwoch, 19.30 Uhr
 Wo: online

Ortsgruppe Oberasbach:

E-Mail: kontakt@adfc-oberasbach.de
 Internet: www.adfc-fuerth.de/ortsgruppe-oberasbach/
 Treffen: 2. Mittwoch, 19.00 Uhr
 Wo: Alte Post, Oberasbach

Schwabach

E-Mail: schwabach@adfc-nuernberg.de

Allgemeines Treffen:

Wann: 2. Montag, 19.00 Uhr
 Wo: Melathron, Südliche Ringstr. 22-26

AG Verkehr

Wann: 2. Mittwoch, 19.30 Uhr
 Wo: online

Unsere Inserenten

AOK	7	Luggis Radlereck	30
Bänsch Fahrradtechnik	45	Markt Heiligenstadt	6
Bike Adventures	23	Ortlieb	4. Umschlagseite
e-bike Maass	Heftmitte	pedalkraft	11,22,33,42
ebl Naturkost	13	Pedelec Schmidt	14, 19, 37
Fahrrad Riedel	28	RSV Forchheim	29
Fahrradkiste	4, 27, 34	Sparkasse	41
Franken Radreisen	12	Speiche & Co.	35
Herbst	3. Umschlagseite	Velo	17
Hutzelhof	21	VELOmondial	31
Juizz	8	velorado	20, 39, 43
Kieser Training	5	VGN	2. Umschlagseite
Kißkalt	3	Zenntaler Hof	38
Köppel-Reisen	15	zentralrad Fürth	10

Bitte berücksichtigen Sie bei Ihren Einkäufen die in diesem Heft inserierenden Firmen und Organisationen, die uns bei der Erstellung unseres Programms unterstützen!

Wollen auch Sie werben? Sprechen Sie uns an!

Unsere Fördermitglieder im KV Nürnberg u. Umgebung



e-motion Technologies

E-Bikes & Pedelecs
Rothenburger Straße 451, 90455 Nürnberg
Schleifweg 47, 90409 Nürnberg
www.emotion-technologies.de



eBike Maass

E-Bikes & Pedelecs
Altdorfer Str. 2, 91207 Lauf
www.ebike-maass.de



pedalkraft

Hochwertige Alltags- und Reiseräder
Kleinweidenmühle 8, 90419 Nürnberg
www.pedalkraft.net

Lipp Projektentwicklung

Deutschherrnstr. 51, 90429 Nürnberg
www.lipp-projektentwicklung.de



Schmidt Pedelec & More

E-Bikes & Pedelecs
Regensburger Str. 53-55,
90478 Nürnberg
www.pedelec-schmidt.de



Stadt Lauf a. d. Pegnitz

Ullasstr. 22, 91207 Lauf
www.lauf.de



UmweltBank

Ökologische Geldanlage +
Finanzierung
Laufertorgraben 6,
90489 Nürnberg
www.umweltbank.de

Unser Fördermitglied im KV Fürth



2RadFabrik Store

Dein Partner für Fahrrad, Roller und Lastenbike
Gründlacher Straße 303, 90765 Fürth
www.2radfabrik.de



FAHRRAD HERBST

seit 1926



- **Fahrräder**
- **E-Bikes**
- **Zubehör**



- **Ersatzteile**
- **Reparatur**
- **Wartung**

Harsdörfferstr.9
90478 Nürnberg
Tel: 0911-442072
info@fahrrad-herbst.de
www.fahrrad-herbst.de

Mo-Fr 9:00-13:00 / 14:00-18:00
Donnerstag Nachmittag geschlossen
Sa 10:00-13:00

März-September:
Dienstag bis 19:00
Samstag bis 14:00



Ausbildungsbetrieb

ORTLIEB

WATERPROOF

VARIO PS

THE BIKE-BAG- BACKPACK.

RADTASCHE & RUCKSACK 2IN1



Der ORTLIEB Vario PS ist ein wasserdichter Hybrid, der sowohl am Rad als auch abseits davon eine gute Figur macht. Umgebaut vom Rucksack in eine Fahrradtasche in Sekunden. Gemacht für jede urbane Challenge. **Das ORTLIEB Versprechen:** Unsere nachhaltigen Produkte sind wasserdicht, in Deutschland hergestellt und haben 5 Jahre Garantie.



**KEEP DRY WHAT
YOU LOVE.**