

Wie lang sind Nürnbergs Radwege?

Es ist offenkundig und nach den politischen Entscheidungen des Stadtrats Konsens: das Nürnberger Radverkehrsnetz reicht nicht aus, hat viele Lücken, zu häufig „Radweg Ende“ und wichtige Verbindungen zwischen Stadtteilen fehlen. Immer wieder müssen Radler*innen in den Autoverkehr wechseln. Deshalb soll nach dem Mobilitätsbeschluss und der Nürnberger Radverkehrsstrategie „Nürnberg steigt auf“ das Radverkehrsnetz bis 2030 kräftig und schnell wachsen. Deshalb ist es wichtig zu wissen: Wie lang ist das Nürnberger Radverkehrsnetz denn überhaupt?

Die Stadt Nürnberg veröffentlichte dazu eine Graphik im Rahmen der Berichtserstattung zum Klimaschutzkonzept. Sie zeigt 353 km Radverkehrsinfrastruktur für Ende 2022 und vor allem einen relativ rasanten Anstieg von 2021 auf 2022. Was war in diesem Jahr los, wieso ist den meisten gar nicht aufgefallen, dass so viel passiert war?

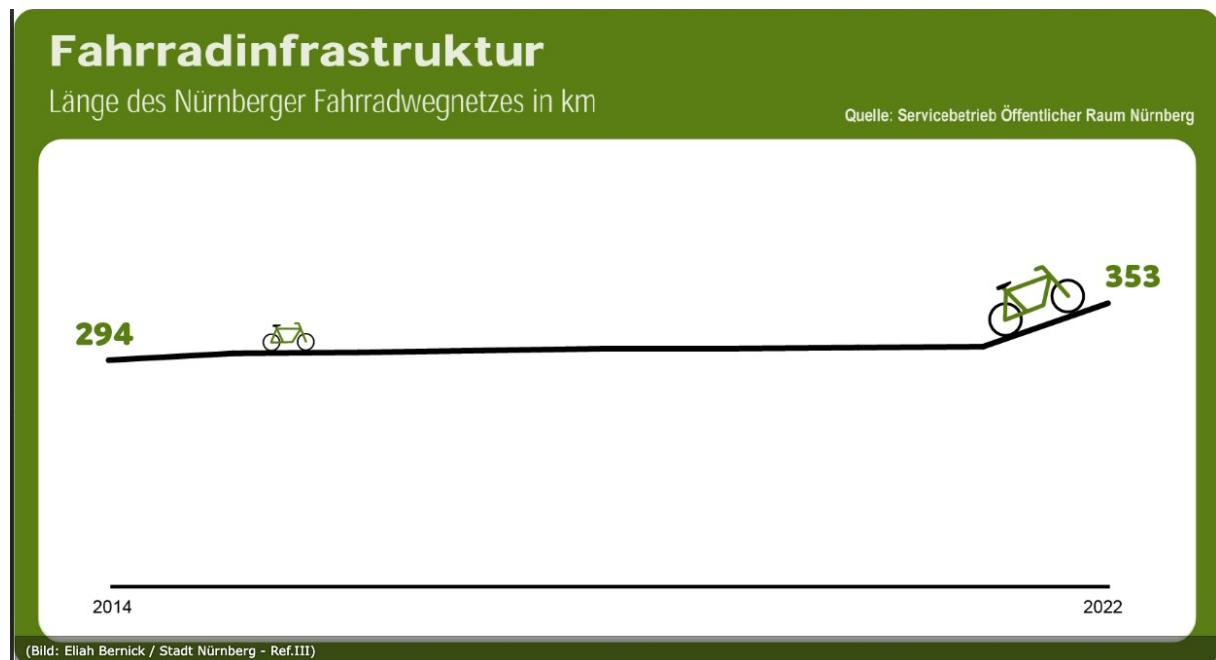
Die Auflösung: seit 2022 werden auch Fahrradstraßen mit zugelassenem Autoverkehr mitgezählt. D.h. auch alle Fahrradstraßen, die schon ab 2019 geschaffen wurden, erscheinen erstmals 2022 in der Graphik. Trotzdem ist die Linie durchgezogen, als ob die Zahlen für alle Jahre das gleiche zeigen würden. Richtig wäre es, die alte Linie (ohne Fahrradstraßen) 2021 enden zu lassen und eine neue (mit Fahrradstraßen) in 2022 beginnen zu lassen wie in unserer Graphik, die Hermann Roß auf der Grundlage der Daten des Statistischen Amtes erstellt hat.

Etwas irreführend ist auch die Bezeichnung als „Fahrradwegnetz“, denn hier werden keineswegs nur Radwege gezählt. Eine genauere Aufschlüsselung der Daten nach Radwegen, Zweirichtungsradwegen, kombinierten Rad-/Gehwegen, Radstreifen, Schutzstreifen, für die Benutzung mit dem Rad freigegebenen Gehwegen oder Parkwegen, Fahrradstraßen ohne Autozulassung und Fahrradstraßen mit Freigabe für Autos gibt es von SÖR derzeit noch nicht. Befahrungen mit einem speziellen Messfahrzeug, für das Mittel aus dem Radverkehrsetat schon seit 2021 bereitstanden, fanden auch statt, aber Ergebnisse wurden bisher nicht vorgelegt.

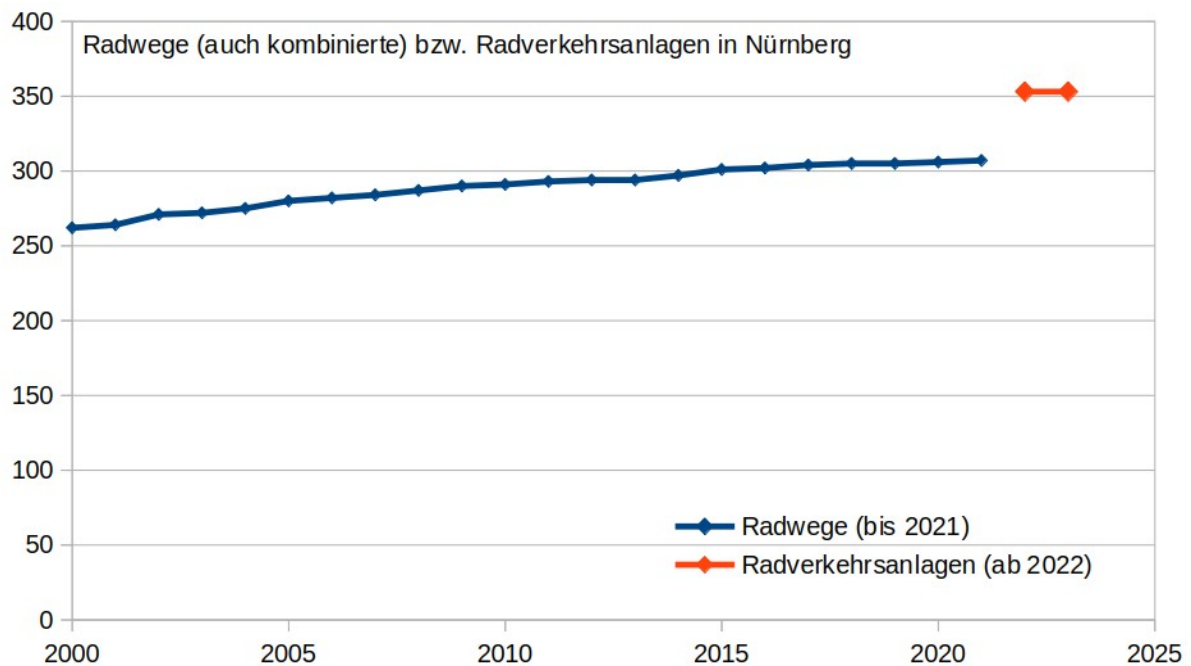
Ob beseitigte Radstreifen (z. B. Dresdner Str., Königstraße, Theatergasse) noch mitgezählt werden, ist unklar. Zugesichert hat die Stadtverwaltung aber, dass eine Straße nicht doppelt gezählt wird, wenn an beiden Seiten Radwege oder Radstreifen sind; das war früher manchmal anders.

Die städtische Graphik erschien im Rahmen der Berichterstattung zum „Integrierten Klimaschutzkonzept (ISIK)“, mit dem „geeignete Maßnahmen zur Reduzierung von Treibhausgasemissionen“ erarbeitet werden. Da kann die falsche Darstellung schnell den

falschen Eindruck erwecken, der Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur habe jetzt mächtig Fahrt aufgenommen, weiteres politisches Handeln sei gar nicht mehr nötig.



Städtische Graphik mit irreführender durchgezogener Linie



Quelle: Amt für Statistik Nürnberg und Fürth; Tabelle Straßenlänge im Stadtgebiet Nürnberg (vsl_j01)

Quelle: https://online-service2.nuernberg.de/aswn/aswn.dll?aw=VSL_J01 und SÖR: "2023 in Zahlen"

Neue Zählweise: bis 2021 nur Radwege, ab 2022: Radwege plus Radfahrstreifen, Schutzstreifen, Fahrradstraßen

Graphik des ADFC (Hermann Roß), zwei verschiedene Linien